Taršos leidimų išdavimo,
pakeitimo ir galiojimo
panaikinimo taisyklių

PARAIŠKA
TARŠOS LEIDIMUI GAUTI

3	**0**	**7**	**0**	**0**	**2**	**9**	**1**	**8**

(Juridinio asmens kodas)

MB „GINCA“ Kretingos g. 48-43, LT-92326 Klaipėda
Tel. Nr. +37065476477, el.p.: katkus.gintaras@gmail.com

(Ūkinės veiklos vykdytojo (-ų), teikiančio (-ių) paraišką, pavadinimas (-ai), buveinės adresas (-ai), tel. Nr., el. paštas (-ai))

ENTP tvarkymo įrenginys, Cirulių g. 11A, Kvietinių km., Klaipėdos raj.

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

3.1 kriterijų - Apdorojamos atliekos (naudojamos ar šalinamos, įskaitant laikymą ir paruošimą naudoti ir šalinti), išskyrus atvejus, kai vadovaujantis Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedu tokiai veiklai reikalingas Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimas

(kokius kriterijus pagal Taisyklių 1 priedą atitinka įrenginys)

Direktorius Gintaras Katkus, Tel. Nr. +37065476477, el.p.: katkus.gintaras@gmail.com

(kontaktinio (-ių) asmens (-ų) duomenys, tel. Nr., el. paštas (-ai))

2026-10-27
(paraiškos užpildymo data)

I. BENDROJI PARAIŠKOS DALIS

1. Informacija apie įrenginį (jo dalį, kelis įrenginius ar jų dalis), jame vykdomą ir numatomą vykdyti veiklą.

1.1 **Trumpa aprašomoji informacija apie visus toje vietoje (ar keliose vietose, jei leidimo prašoma vienos savivaldybės teritorijoje esantiems keliems įrenginiams) to paties veiklos vykdytojo eksploatuojamus ir (ar) planuojamus eksploatuoti įrenginius, galinčius sukelti teršalų išmetimą ar išleidimą, nurodant įrenginių techninius parametrus neatsižvelgiant, ar įrenginiai atitinka Taisyklių 4.3 papunktį:**

Juridinio asmens duomenys: MB „GINCA“, įmonės kodas 307002918, Kretingos g. 48-43, LT-92326 Klaipėda, Tel. Nr. +37065476477, el.p.: katkus.gintaras@gmail.com
Ūkinės veiklos objekto pavadinimas ir adresas: ENTP tvarkymo įrenginys adresu Cirulių g. 11A, Kvietinių km., Klaipėdos raj.
Kontaktinis asmuo: Direktorius Gintaras Katkus, Tel. Nr. +37065476477, el.p.: katkus.gintaras@gmail.com

MB „GINCA“ greta jau vykdomos veiklos (prekyba automobiliais ir automobilių detalėmis) vykdys Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (toliau – ENTP) (16 01 04*) tvarkymo veiklą, adresu Cirulių g. 11A, Kvietinių km., Klaipėdos raj. Veikla bus vykdoma 0,1837 ha ploto žemės sklype (Kad. Nr. 5538/0015:565, pagrindinė naudojimo paskirtis – Kita, naudojimo būdas – Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos), esančiuose sujungtuose pastatuose:
193,05 m^2 Pastate – Sandėlyje (Unik. Nr. 5596-6006-1010), kurio pagrindinė naudojimo paskirtis – sandėliavimo. Pastato baigtumas 100 proc. ir jis yra tinkamas vykdomai veiklai.
248,06 m^2 Pastate – Malūne (Unik. Nr. 5596-6006-1074), kurio pagrindinė naudojimo paskirtis – gamybos, pramonės. Pastato baigtumas 100 proc. ir jis yra tinkamas vykdomai veiklai.

Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas pateiktas paraiškos prieduose (*Priedas Nr. 1*). Žemės sklypo planas pateiktas paraiškos prieduose (*Priedas Nr. 2*). Pastatai, kuriuose vykdoma veikla nuomos teise priklauso veiklos vykdytojui t.y. MB „GINCA“. Panaudos sutartis pateikta paraiškos prieduose (*Priedas Nr. 3*). Ūkinės veiklos vykdytojas nei šioje nei kitoje vietoje neeksploatuoja ir neplanuoja eksploatuoti įrenginių, galinčių sukelti teršalų išmetimą ar išleidimą.

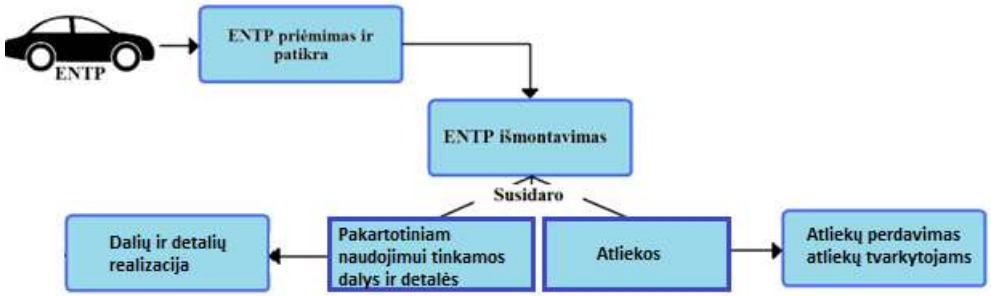
1.2. Planuojamo eksploatuoti įrenginio ar įrenginių projektinis pajėgumas pagal Taisyklių 1 priede nurodytus kriterijus, išsamus įrenginyje ar įrenginiuose vykdomos ir planuojamos vykdyti veiklos, naudojamų technologijų aprašymas (įskaitant išmetamų ar išleidžiamų teršalų šaltinius, išmetamus ar išleidžiamus teršalus, jei jie neįrašyti specialiosiose paraiškos dalyse). Naujam įrenginiui nurodoma statybos pradžia ir planuojama veiklos pradžia, esamam įrenginiui, kurio veikimą planuojama pakeisti ar išplėsti – numatoma veiklos, pakeitus leidimą, pradžia:

Įrenginio pavadinimas: ENTP tvarkymo įrenginys
Įrenginio projektinis pajėgumas: Per metus planuojama apdoroti iki 1000 t. ENTP (16 01 04*). Metinis projektinis pajėgumas nustatytas atsižvelgiant ir į darbuotojų skaičių (dirbs 2-5 darbuotojai), turimų patalpų plotą, ekonominę situaciją, bei situaciją atliekų rinkoje. Planuojama, kad per 1 dieną bus

priimama ir apdorojama - 4 t ENTP. Per metus t. y. per 250 d. d. priimama ir apdorojama: 250 d. d. × 4 t. = 1000 t/m. Kadangi vidutinis vienos ENTP svoris yra 1,5 t., tai per metus planuojama sutvarkyti iki 667 vnt. ENTP.
Vienu metu laikomų atliekų kiekis buvo nustatytas, atsižvelgiant į patalpų plotą, atliekų sandėliavimo galimybes, bei atitinkamų atliekų tvarkymo zonų plotus. ENTP apdorojimo metu susidarančios atliekos yra laikomos joms išskirtose zonose iki kol jos bus perduodamos, pagal sudarytas rašytines sutartis, atitinkamiems atliekų tvarkytojams, registruotiems ATVR. ENTP bus priimamos iš atliekų turėtųjų pagal galiojančią tvarką. Visą ūkinė veikla vykdoma uždarose patalpose, kuriose pagal ENTP tvarkymo taisyklėse nurodytus reikalavimus bus įrengtos atitinkamos zonos (Išsami informacija apie zonose laikomas atliekas, jų plotus ir kt. pateikta Techninio reglamento 3.1. p.
Veiklos pradžia: veikla bus pradedama gavus Taršos leidimą, bei atlikus kitas reikalingas procedūras (registracija ATVR, ir kt.). Planuojama veiklos pradžia 2027 m. I ketvirtis.
ENTP apdorojimo procesą sudaro trys nuoseklūs, vienas po kito einantys, etapai:

I – ENTP priėmimo ir patikros etapas;
II – ENTP išmontavimo (technologinis) etapas;
III – Medžiagų srautų, susidarančių išmontuojant ENTP, tvarkymo etapas.
Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, t.y. – nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus ENTP, sutvarkymo (žr. pav. žemiau).

ENTP apdorojimo proceso etapų schema



I. ENTP priėmimo ir patikros etapas

Į apdorojimo vietą eksploatuoti netinkamos transporto priemonės (ENTP) atgabenamos autotralu arba sava eiga. Prieš priimant į apdorojimo įrenginį ENTP, tikrinama, ar eksploatuoti netinkama transporto priemonė turi transporto priemonės veikimui būtinas pagrindines dalis ir agregatus, visų pirma variklį, kėbulą ir pan., ir 2 - ar eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra pašalinių atliekų. Priimamos ENTP faktinė masė (svoris) nustatoma įmonės svarstyklėmis (su galiojančia patikra). Priėmus eksploatuoti netinkamą transporto priemonę, valstybės įmonės „Regitra“ interneto tinklalapyje http://www.regitra.lt patikrinus, ar ši transporto priemonė nėra suvaržyta turtinių teisių apribojimų (arešto, įkeitimo ar kt.), ir, jei šių apribojimų nėra, išduodamas jos savininkui Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas, kurio forma pateikta Eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių tvarkymo taisyklių priede. Priėmus ENTP apdorojimui, pastaroji perkeliama (sava eiga ar buksyruojant) į ENTP surinkimo ir laikymo zoną, kurioje ir laikoma iki išmontavimo pradžios. Toliau ENTP perkeliama į išmontavimo zoną (funkcinių zonų išdėstymas ir jų aprašymas pateikiamas techninio reglamento 2.2. punkte), kurioje ir vykdomas išmontavimas.

II. ENTP išmontavimo (technologinis) etapas

Iš ENTP surinkimo ir laikymo zonos ENTP perkeliama į išmontavimo zoną, kurioje toliau ir vykdomas išmontavimas. ENTP perkėlimas vykdomas keliais būdais: jei ENTP važiuoja - į išmontavimo zoną pervaroma sava eiga arba buksyruojant, jei ENTP nebevažiuojanti, tokiu atveju ENTP perkeliama hidraulinio krautuvo ar vežimėlio pagalba. ENTP išmontavimas vykdomas nuosekliomis procedūromis pradedant nuo kenksmingumo pašalinimo operacijų Nukenksminimo procedūros metu gali susidaryti 16 06 01*, 13 02 08*, 16 01 14*, 16 01 07*, 16 01 13*, 16 01 21* atliekos. Kuras surinktas iš ENTP nėra priskiriamas atliekoms, nes yra tinkamas tiesioginiam naudojimui t.y. supilamas į kitas transporto priemones. Po skysčių pašalinimo išmontavimo procedūros vykdomos atskiriant lengviausiai prieinamas išorines automobilio dalis ir komponentus. Toliau seka Kėbulo ir išorinių apdailos dalių išmontavimo procedūros (gali susidaryti 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22 atliekos); Ratų išmontavimo procedūros (gali susidaryti 16 01 03 atliekos); Transmisijos ir važiuoklės dalių išmontavimo procedūros (gali susidaryti 16 08 01, 16 01 17, 16 01 18 atliekos); Vidaus dalių ir detalių išmontavimo procedūros (gali susidaryti 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 22 atliekos) (žr. schemą žemiau). Atlikus demontavimo procedūras gaunamas kėbulas, kuris realizuojamas kaip prekė arba kaip 16 01 17 atlieka (metalinė kėbulo dalis) perduodama atitinkamiems atliekų tvarkytojams.

Atliekos susidaro ne visais atvejais, nes ūkinės veiklos tikslas, kuo didesnį ENTP tvarkymo metu susidariusių medžiagų kiekį panaudoti pakartotiniam naudojimui, todėl apdorojamos paklausą rinkoje turinčios ENTP, o apdorojimo metu visas dalis ir detales (kėbulo dalys, sėdynės, žibintai, prietaisų skydeliai ir kt.) siekiama parduoti kaip prekes. Taip pat kai kuriais atvejais pvz. parduodant pilnos komplektacijos variklį ar kitą mazgą, skysčiai ar kitos būtinos sudedamosios dalys gali nėra atskiriamos/išleidžiamos ir pan. Planuojama, kad iki 50 proc. sutvarkyto ENTP kiekio (svorio), sudarys tolimesniam naudojimui tinkamos dalys ir detalės t.y. apie 500 t/m. Vienu metu laikomų mazgų ir dalių kiekis nenurodomas, kadangi nėra galimybės apskaičiuoti tikslaus mazgų ir detalių svorio, kadangi kiekvienu atveju svoriai skiriasi.

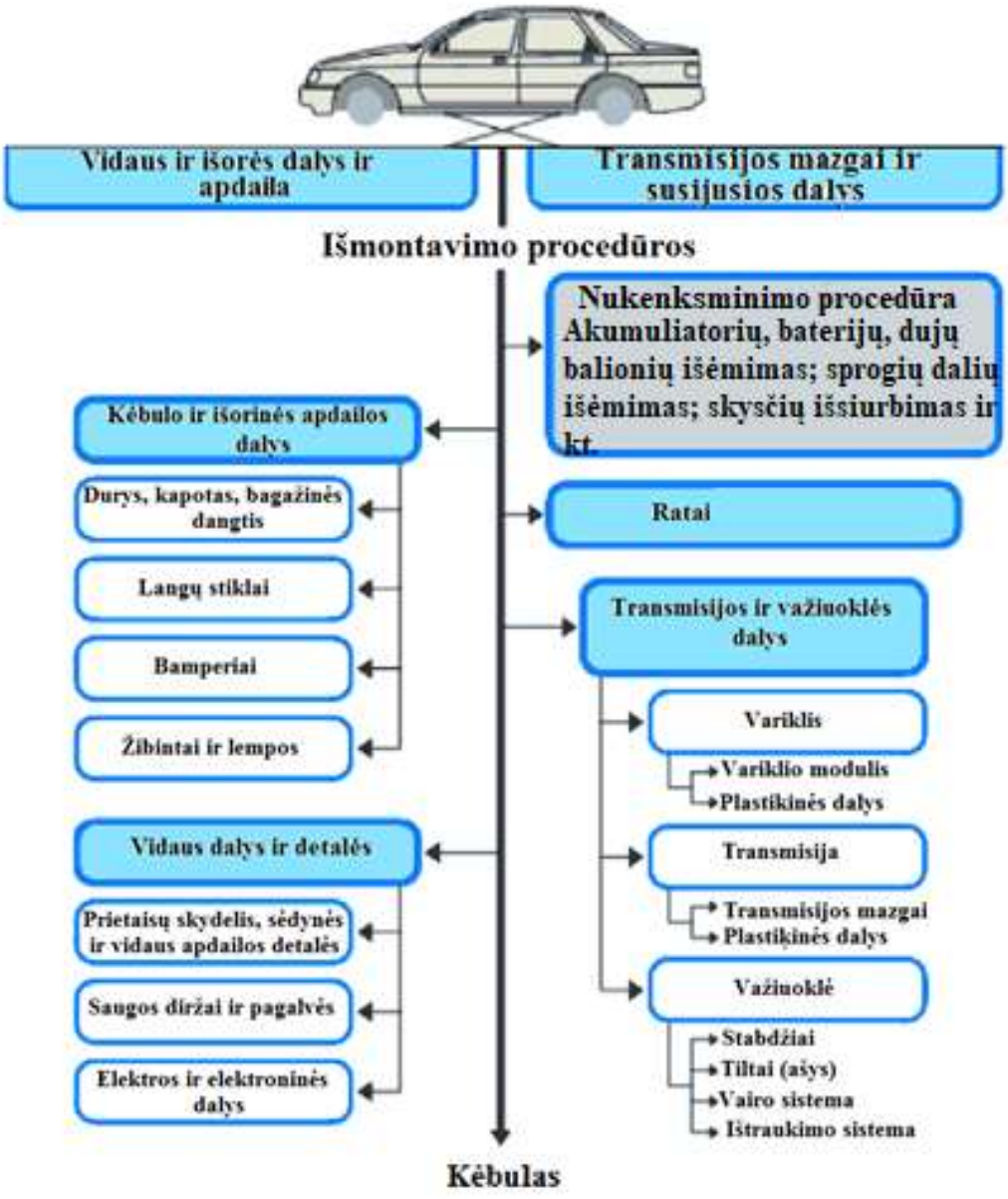
Išmontuoti mazgai ir dalys vertinami pagal būklę (pvz. nepažeistos ir tinkamą protektoriaus gylį turinčios padangos priskiriamos prekėms, o pažeistos padangos priskiriamos atliekoms, bei perduodamos atliekų tvarkytojams; sveiki stiklai realizuojami kaip prekė, o suskilę, sutrūkę, tvarkomi kaip atlieka t.y. perduodami atliekų tvarkytojams ir pan.) ir realizacijos galimybę (pvz. naujų, populiarių automobilių markių (pvz. BMW, VW, Audi ir pan.) detalės ir mazgai gana lengvai realizuojami t.y. parduodamos kaip prekė, o senų ar nepopuliarių markės automobilių detalės dažniausiai iš karto priskiriamos metalo laužo ar kitoms atliekoms ir perduodamos atliekų tvarkytojams

Visas demontavimas vykdomas rankiniu būdu. Demontavimo darbams naudojami keltuvai, skysčių išsiurbimo įranga, elektriniai ir mechaniniai įrankiai. ENTP demontuojamos taip, kad susidarytų kuo mažiau pavojingų atliekų ir būtų galimas tolimesnis šių transporto priemonių detalių panaudojimas.

Atsitiktiniams naftos produktų ir kitų pavojingų skysčių nutekėjimams yra numatytos specialiosios priemonės ir absorbentai, kurie nedelsiant bus panaudojami pavojingiems skysčiams ištekėjus jų plitimui lokalizuoti. Panaudoti absorbentai bus tvarkingai surenkami ir saugomi pavojingų atliekų zonoje iki perdavimo šias atliekas tvarkančioms įmonėms, registruotoms Atliekų tvarkytojų valstybės registre (toliau - ATVR).

ENTP apdorojimo metu susidarančios atliekos arba detalės ir mazgai rankomis arba krautuvais perkeliamos į jų laikymui skirtas zonas. ENTP išmontavimo zona yra tame pačiame pastate kaip ir Pavojingų atliekų laikymo zona, todėl jokia tarša negalima. Kitų atliekų perkėlimas taip pat aplinkos užteršti negali, nes atliekos nėra pavojingos t.y. be pavojingų sudedamųjų dalių. Detalės ir mazgai taip pat perkeliami atsižvelgiant į jų rūšį pvz. kapotas, durelės ir bamperiai taršių sudedamųjų dalių, todėl jų perkėlimui jokių atsargumo priemonių taikyti nereikia; varikliai ar kiti mazgai, kuriuose yra alyvos ar kiti skysčiai perkeliami specialiuose talpose (plastmasinės arba metalinės dėžės/konteineriai), kurios užtikrina, kad pavojingi skysčiai nepatektų į aplinka.

ENTP išmontavimo technologinio proceso eigos schema



***Pastaba: Schemoje pateikiama informacija apie ardymo procedūrų eiliškumą, bei ardymo metu susidarančias medžiagų grupes, nekonkretizuojant kam jos priskiriamos - atliekoms ar pakartotiniam naudojimui tinkančioms medžiagoms (detalėms). Informacija apie susidarančias atliekas, pateikta 2 lentelėje.**

Akumuliatorių išėmimas iš ENTP

Iš ENTP pašalinamos įprastai esančios trijų rūšių baterijos ir akumuliatoriai – uždegimo, apšvietimo ir užvedimo - švino akumuliatoriai (16 06 01*), naudojant įprastinius rankinius įrankius (veržliarakčius ir kt.) atsukant tvirtinimo gnybtus ir elektros kabelius (žr. pav. žemiau). Elektros iškrova (kibirkščiavimu) pasižymintys akumuliatoriai pašalinami prieš kuro likučių pašalinimą iš

automobilio. Pirmiausia nuo akumuliatoriaus atjungiamas neigiamo krūvio kabelis, kuris įprastai yra juodos spalvos arba pažymėtas minuso ženklu. Paskui atjungiamas teigiamo krūvio kabelis (įprastai raudonos spalvos ir su pliuso ženklu) ir akumuliatoriaus laikikliai. Išimti iš ENTP akumuliatoriai ir baterijos yra su elektrolitu, todėl perkeliamos į sandarią talpą ir laikomi iki perdavimo atliekų tvarkytojams arba realizuojami kaip prekė, tinkanti pakartotiniam naudojimui. Akumuliatoriai neardomi.

Pavojingų skysčių pašalinimas iš ENTP

Pavojingų skysčių surinkimas ir pašalinimas yra pagrindinis ENTP nukenksminimo etapas, kuriuo užtikrinama, kad skirtingos rūšies skysčiai (alyvos (13 02 08*), aušinimo skystis (16 01 14*) ir stabdžių skystis (16 01 13*) tolesnio demontavimo metu neišsilietų ant grindinio ir tarpusavyje nesusimaišytų. Prieš pašalinant skysčius iš ENTP, pirmiausiai atidaromi ar pašalinami dangteliai ar kamščiai nuo tepalų, aušinimo ir stabdžių skysčių bakelių. Lengvai prieinamose ENTP sistemose esantys skysčiai įprastai pašalinamai nenaudojant specialios išsiurbimo įrangos, o nuleidžiant skysčius į po ENTP pakišamą skysčių surinkimo lovelius (pagal atskiras pozicijas). Skysčiai nuleidžiami nuėmus skysčių išleidimo dangtelius arba pragręžiant nedideles ertmes sistemų apačioje. Skysčių surinkimas iš ENTP įprastai pradedamas nuo variklio alyvos pašalinimo. Tuo pačiu metu gali būti vykdomas ir kitų skysčių (aušinimo, stabdžių skysčio) surinkimas, tačiau atskirų skysčių rūšims surinkti turi būti po ENTP sistemomis padedamos atskiros surinkimo talpos.

Dujų bako ir dujinės įrangos išmontavimas

Lengvuosiuose automobiliuose gali būti įrengta suskystintų dujų įranga, turinti dviejų tipų dujų bakus: 1 – cilindrinį baką (pailgo baliono formos bakas, įrengiamas bagažinės gale ties keleivių sėdynės sienele) arba 2 – toroidinį baką (disko formos balionas, įrengiamas atsarginio rato vietoje bagažinės dugne). Tuo atveju, kai dujų detektoriumi būtų nustatoma, kad dujų bake yra garų likučių, garų likučius specialiu siurbliu išsiurbtų automobilių dujų įrangos įmonės specialistai. Po dujų ir garų pašalinimo iš dujų sistemos, atliekamas ***dujų bako vožtuvų uždarymas***. ENTP gali būti dviejų tipų išleidimo vožtuvai: mechaninis ir elektrinis. Po vožtuvų uždarymo, atliekamas ***vamzdžių (žarnelių) atjungimas***. Tik po to, kai uždaromi vožtuvai, jungiamieji vamzdžiai gali būti atjungti. Atjungus vamzdžius (žarneles), iš jungčių gali išeiti nedidelis dujų srautas, kuris taps ypač šaltas, todėl būtina dėvėti rankų ir akių apsaugą. Iš pradžių vieno vamzdžio jungtis turi būti atlaisvinta, kad likutis dujų vamzdyje galėtų pasišalinti į aplinką kontroliuojamu būdu. Tarptautinės Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių nukenksminimo gairės, parengtos atsižvelgiant į 2000 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą Nr. 2000/53/EC dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, nenumato priemonių vamzdžių (žarnelių) ertmėse likusių dujų surinkimui, kadangi techniškai nėra tokių priemonių, o šių dujų kiekis jungiamuosiuose vamzdeliuose būna itin nedidelis. Po to, vamzdžiai gali būti visiškai atjungti, naudojant veržliarakčius arba mechaninius pjaustytuvus. Kai vamzdis yra atjungtas, vožtuvas naudojant muilo tirpalą turi būti patikrintas, ar sandariai uždarytas. Po vožtuvų užsandarinimo, atliekamas ***dujų bako tvirtinimo elementų ir diržų atlaisvinimas***. Automobilio viduje esantis dujų bakas paprastai varžtais būna pritvirtintas prie atsarginio rato arba prie tinkamų trinkelių, užtikrinančių bako stabilumą. Atsargiai atsukami varžtai, kad bakas negalėtų pasislinkti ir prispausti operatoriaus pirštus. Galiausiai atliekamas ***dujų bako išėmimas iš ENTP***. Nuėmus tvirtinimo varžtus, baką galima rankiniu būdu išimti iš transporto priemonės. Tam tikslui naudojami įrankiai – kėlimo kabliai, kuriuos galima įkišti į sriegines angas, nuėmus laikančiuosius varžtus, kad operatorius (arba, geriau, du) galėtų sugriebti baką, kad jį iškeltų. Atskirai išimti pilnos komplektacijos dujų balionai (bakai) apskaitomi kaip pakartotiniam naudojimui skirta prekė. ENTP išdujintas dujų balionas nėra sudarytas vien iš metalinės frakcijos, kur ENTP dujų baką (balioną) įprastai sudaro komplektas iš paties metalinio baliono, dujų tiekimo elementų (guminių žarnelių) bei elektroninių paskirstytojų bei laidų. Šie dujų bako ir įrangos sistemos elementai, priskiriami nepavojingoms atliekoms, įprastai pagal vyraujančią medžiagos dalį: dujų bakas - juodųjų metalų laužui (atliekos kodas – 16 01 17), žarnelės - plastikui (16 01 19), laidai - kitaip neapibrėžtoms sudedamosioms dalims (atliekos kodas – 16 01 22). Kadangi šiuos dujų bakų (ištrauktų iš ENTP)

elementus įmonė gali rankiniu būdu atskirti veiklavietėje, tai vietoje pilnos komplektacijos dujų balionų, gali susidaryti atskiros minėtų atliekų pozicijos: 16 01 17, 16 01 19, 16 01 22.

Oro kondicionavimo įrangos išmontavimas

Remiantis vykdomos veiklos stebėjimais ir analogišką veiklą vykdančių įmonių patirtimi nustatyta, kad 95-100 proc. demontavimui priimamų ENTP būna su pažeistomis (t.y. tuščiomis) kondicionavimo sistemomis arba visai be jų, nes dalis priimamų ENTP būna senesnių metų, todėl juose kondicionavimo sistemų visai nėra arba esančios sistemos būna surūdijusios/sutrūkusios su išgaravusiu šaltnešiu, nauji automobiliai, kurie priimami demontavimui didžiąja dalimi būną „daužti“ ir kitaip pažeisti, todėl kondicionavimo sistemos dažniausiai būna taip pat tuščios. Esant poreikiui t.y. jei reikalingi šaltnešio išsiurbimo darbai, samdomi specialistai turintys atitinkamą kvalifikaciją reikalingų darbų atlikimui, kurie ir pasiims ištrauktą šaltnešį, todėl susidarančių atliekų sąraše šios atliekos nėra įtraukiamos. Oro kondicionavimo sistemos išmontavimas atliekamas prieš tai pašalinus kompresoriuje esantį šaltnešį. Dabartinėse automobilių kondicionierių sistemose nuo 1993 m. naudojamas freonas R134a. Šaltnešis – freonas R134a yra saugus aplinkai ir žmonių sveikatai, tačiau nepaisant to, iš kondicionavimo sistemos šaltnešis pašalinamas užsakant paslaugą iš atitinkama veikla užsiimančio autoserviso. Pašalinus iš kondicionavimo sistemos šaltnešį, mechaniškai atjungiamas elektros maitinimo kabelis. Ties kompresoriumi esantis cirkuliacinės sistemos atvamzdis mechaniškai po šaltnešio nusiurbimo papildomai užsukamas, nepaisant, kad iš sistemos jau pašalinti šaltnešio likučiai. Kai kurių automobilių kondicionavimo sistemos kompresoriai gali turėti atvamdžius su cirkuliacine sistema sujungtus guminėmis žarnomis. Tuo atveju, prieš išimant kondicionierių iš ENTP, guminės žarnos yra papildomai užveržiamos veržlėmis ties vieta, kur yra jungtis su kompresoriaus atvamzdžiu. Toliau atlaisvinami kompresoriaus tvirtinamieji varžtai bei kompresorius rankomis išimamas iš ENTP. Kondicionavimo sistemos elementai, iš kurių pašalintas šaltnešis, priskiriamos nepavojingoms atliekoms, įprastai pagal vyraujančią medžiagos dalį – juodųjų metalų laužui (atliekos kodas – 16 01 17) ir/ar kitaip neapibrėžtoms sudedamosioms dalims (atliekos kodas – 16 01 22).

Oro pagalvių nukenksminimas

Automobilinių oro pagalvių svoris vidutiniškai sudaro 1-2 kg. Apie tai, ar eksploatuoti netinkamose transporto priemonėse yra oro pagalvės, galima spręsti iš transporto priemonėje esančių ženklų arba konkrečios gamintojo pateikiamos informacijos. Jeigu transporto priemonėje oro pagalvė yra sumontuota, ant įtaiso paviršiaus yra uždėtas/iškaltas ženklas, užklijuotas lipdukas arba pritvirtinta lentelė. Apie tai, ar oro pagalvė yra išsiskleidusi, galima spręsti iš jos išvaizdos arba perskaityti konkrečioje gamintojo informacijoje. Sprogusios ir išsiskleidusios oro pagalvės išimamos ją nugnybiant ar tiesiog nupjaunant mechaniniais rankiniais įrankiais. Šios oro pagalvės tampa nesprogios (t.y. – praranda sprogumą) jos nėra priskiriamos ENTP sprogių dalių kategorijai. Kadangi šiose atliekose gali likti tam tikras kiekis cheminių medžiagų likučių (miltelių skirtų, kad nesuliptų oro pagalvės sienelės iš vidaus), todėl šios atliekos gali būti toliau perduodamos atliekų tvarkytojams, ne kaip sprogios atliekos, o kaip pavojingos atliekos, identifikuojamos atliekų sąrašo kodu – 16 01 21*. Oro pagalvių demontavimas atliekamas pirmiausia nuimant visas apdailos plokštes, kad būtų galima prieiti prie įtvirtinimo ir saugos sistemų. Toliau įjungiamas saugos įtaisas plokščiu atsuktuvu pakeliant į viršų sensoriaus fiksuojamo įtaiso atleidimo strypelį, kuris pakeliamas iki paties viršaus, kur šioje padėtyje jis užsifiksuoja automatiškai. Oro pagalvės demontuojamos taip, kad būtų tinkamos pakartotiniam naudojimui, todėl jos identifikuojamos kaip paklausą turinti prekė (Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas - 8708), o ne kaip atliekos. Visos nesprogios oro pagalvės yra tinkamos tolimesniam naudojimui, todėl vizualinė patikra yra pakankama. Darbų metu naudojamos standartinės darbuotojų saugos priemonės (apsauginiai akiniai, pirštinės, apsauginės ausinės arba ausų kištukai ir kt.).

Kėbulo išorinių dalių atskyrimas

Nukenksminus ENTP, pradedamas automobilio išorinių dalių ir detalių atskyrimas (išmontavimas). Pirmiausia atskiriamos lengviausiai prieinamos dalys – veidrodėliai, durelės, kapotas, bagažinės dangtis, grotelės, bamperiai, sparnai. Bamperiai atskiriami atsukant veržliarakčiais ir atsuktuvais

tvirtinimo vietose varžtus. Kai kuriuose modeliuose bamperiuose būna įmontuoti apšvietimo elementai (lempos), kurie pašalinami nuėmus bamperį – išstumiant iš išorinės bamperio dalies į vidinę pusę laikiklius su lemputėmis. Vėliau išimami priekiniai ir galiniai žibintai, priekiniai ir galiniai langų stiklai. Stiklai išimami atlaisvinant pritvirtinimus. Pagal poreikį stiklų demontavimui naudojami stiklų išėmimo rankiniai įrankiai: kvadratinė viela, vielos prakišiklis, rankenos vielai, stiklo išpjoviklis ir kt. Tuo atveju, jeigu stambios ETNP dalys yra tinkamos pakartotinam naudojimui (pvz., durys, kapotai ir kt.), tai nuo tokių dalių apdailos elementai ir stiklai neišmontuojami.

Vidaus dalių ir detalių išmontavimas

Vidaus dalių išmontavimas gali būti pradedamas kartu su išorinių dalių išmontavimu. Pradedama nuo labiausiai pasiekiamų ir lengviausiai atskiriamų dalių atskyrimo. Pirmiausia pašalinami gnybtais ar varžtais nepritvirtinti izoliaciniai elementai (durų gumos, tekstilinės apdailos detalės, kilimėliai ir kt.), toliau atlaisvinant varžtus ir laikiklius atskiriami automobilio salono atramos elementai (rankenos, smūgių slopintuvai), pavarų dėžės svirtis. Išmontavus ENTP vidaus izoliacines ir apdailos dalis, toliau išardomas prietaisų skydelis. Kadangi prietaisų skydelis įprastai yra sudarytas iš atskirų blokų (modulių), tai išmontavimas atliekamas naudojant atsuktuvus, reples, žnyples ir pan. Galiausiai išmontuojamos kėdės, pradedant nuo galvos atramų atskyrimo. Kėdės pastatomos į vertikalią poziciją ir atlaisvinami takelio varžtai. Toliau kėdės atjungiamos (jeigu yra) nuo elektros jungčių ir saugos diržų laikiklių bei išimamos. Išmontavimo metu atskirtos vienalytės medžiagos (plastikai, metalas ir kt.) rūšiuojamos atskirai pagal atliekų pozicijas, liakomos joms išskirtose zonose, kol perduodamos kitiems atliekų tvarkytojams. Tinkamos pakartotinam naudojimui dalys, perkeliamos į dalių ir mazgų laikymo zoną, kurioje laikomos iki realizacijos.

Variklio, transmisijos ir važiuoklės išmontavimas

Prieš išmontuojant variklį, pirmiausiai atjungiamas ir išmontuojamas akumuliatorius. Nuo variklio atjungiami elektros laidai ir kitos jungtys. Kartu atjungiamas oro padavimo ir kuro įsiurbimo žarnelės, akseleratoriaus kabelis. Atjungiamas spidometro kabelis, jungiantis transmisiją. Tuo atveju, jeigu kabeliai ar kuro/oro padavimo žarnelės laisvai neatsiskiria, jos gali būti nupjaunamos (nukerpamos) rankinėmis žnyplėmis. Paskui atlaisvinamas ir išimamas ventiliatorius, oro kompresorius, radiatorius. Toliau atsuktuvų pagalba atsukamos variklio laikomosios veržlės ir varžtai, tvirtinantys variklį su kėbulu ir transmisija. Automobilis pakeliamas keltuvu ir iš apačios atlaisvinamos variklio jungtys. Nuleidus automobilį ant grindinio, po variklio korpusu prakišamos tvirtos grandinės ir galiausiai variklis iš ENTP keliamas pakeltuvo pagalba taip, kad variklio priekinė dalis būtų aukštesniame lygyje nei galinė. Iškeltas variklis perkeliamas į mazgų ir dalių, tinkamų naudojimui zoną.

Transmisijos išmontavimas pradedamas vykdyti automobilį laikant ant grindinio, kur pirmiausia atlaisvinamos jungtys iš viršutinės pusės. Prieš išmontuojant automobilio transmisiją, nuo jos atjungiamos akumuliatoriaus jungtys, atjungiamas transmisijos skysčių matuoklis, jungtys su varikliu. Toliau atlaisvinami viršutinės dalies varžtai ir laikikliai. Atlaisvinamas alyvos tiekimo vamzdelio laikiklis ir ištraukiamas pats vamzdelis. Prieš pakeliant automobilį į viršų patikrinama, ar nuimti visi viršutiniai laikantieji ir starterio varžtai. Pakėlus automobilį, atlaisvinamas (pradedant nuo galinių ratų) ratų velenas nuo pavaros paskirstytojo, kur paskiau velenas atskiriamas nuo transmisijos. Atskiriamos nuo transmisijos apatinės dalies visos elektros ir tiekimo jungtys. Toliau naudojant veržliaraktį atlaisvinami ir ištraukiami transmisinės alyvos aušinimo vamzdeliai. Po to išmontuojamas sukimo konverteris ir galiausiai – transmisijos skersinis ir stovas.

Išmontavus variklį ir transmisiją, toliau išmontuojama automobilio važiuoklė, kur atskirai išimami stabdžiai, ratų tiltai (ašys), vairo sistema ir išmetamųjų dujų ištraukimo sistema. Stabdžių sistemos išmontavimas pradedamas nuėmus ratus ir atlaisvinus priėjimą prie stabdžių disko komponentų. Veržliarakčių pagalba nuo stabdžių sistemos atskiriami eilės tvarka: stabdžių apkabos, stabdžių trinkelės, stabdžių kaladėlės, slankmačiai, stabdžių rotoriai. Toliau ištraukiami hidrauliniai stabdžių stūmokliai prieš tai pašalinus iš jų slėgį mechaniškai suspaudus gnybtiniu įrankiu. Stabdžių stūmokliuose gali būti stabdžių skysčių likučiai, jeigu jie prieš automobilio išmontavimą tai nebūna pašalinti, todėl šios procedūros metu ties išmontuojamais stabdžiais pakišamas skysčių surinkimo

lovelis, į kurį patekęs stabdžių skystis toliau supilamas į tam skirtas talpas. Išmontavus visų ratų stabdžių sistemas, toliau išmontuojama automobilio ašys – skersiniai tiltai, ant kurių laikėsi ratai (ant pusašių). Pakėlus automobilį iki tinkamo aukščio, nuo transmisijos veleno atskiriamas (atsukant varžtus) galinis diferencialas – ovalus dėžės pavidalo komponentas tarp dviejų galinių ratų. Kadangi prieš išmontuojant ratų ašis transmisijos velenas įprastai jau yra atlaisvintas nuo visų jungiamųjų elementų, tai ratų tiltai yra pakankamai laisvi juos nuimti.

Vairo sistemos išmontavimas pradedamas iš vidaus nuimant vairo diską ir vairalazdės elementus. Vairo sistemos galutinis atskyrimas nuo automobilio korpuso vykdomas nuėmus transmisijos ir važiuoklės elementus, kas užtikrina priėjimą prie vairo sistemos komponentų. Kartu gali būti vykdomas stabdžių sistemos išmontavimas, nuimant ratų pusašius. Kadangi automobilių vairo sistema randasi priekinėje pusėje, tai visi komponentai išmontuojami ties priekinių ratų tiltu. Esmines dalis sudaro vairalazdės komponentai ir aplink centrinį tiltą esantys mazgai. Demontavimas pradedamas atlaisvinant vairo sistemą laikančios varžtus ir atskiriant vairalazdės komponentus nuo centrinio vamzdžio, esančios ties priekiniais ratų pusašiais. Toliau atskiriamos šoninės vairo svirtys, tarpinės, krumpliaračio korpusas ir krypties strypo reguliatoriai.

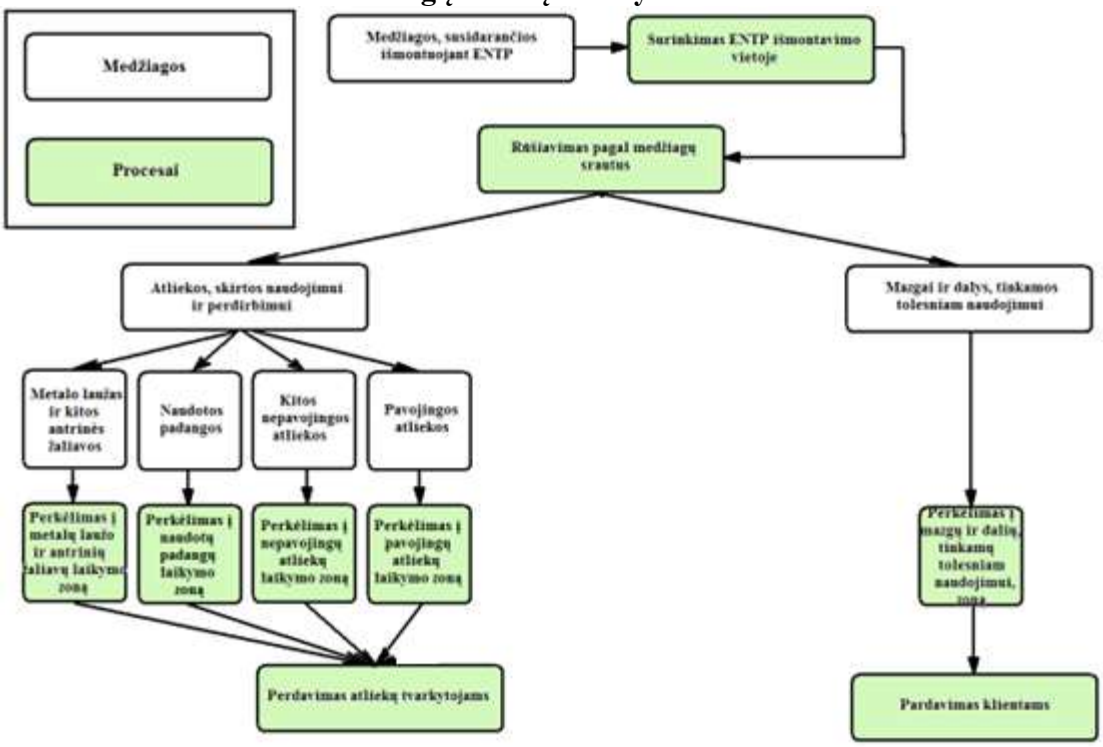
Demontavimas vykdomas prieš arba lygiagrečiai su transmisijos išmontavimu. Darbai vykdomi pakėlus ENTP ant pakeltuvo arba ant grindų. Išmetimo sistemos išmontavimas pradedamas atjungiant nuo variklio dujų kolektorių, pritvirtintą jungėmis ir gnybtais. Toliau atjungiami gnybtai palei visą išmetimo sistemos vamzdį, kol visiškai vamzdis atsilaisvina ir yra ištraukiamas. Tuo atveju, kai visą vamzdį ištraukti nėra įmanoma (neišmontuota pilnai transmisija ir važiuoklė), atskiriamos tarpinės vamzdžio jungės ir vamzdis ištraukiamas dalimis.

Pabaigus ENTP išmontavimo (technologinį) procesą, pradedamas medžiagų srautų, susidarančių išmontuojant ENTP, tvarkymas (aprašymas žemiau).

III. Etapas. Medžiagų srautų, susidarančių išmontuojant ENTP, tvarkymas

Šiame etape tvarkomos medžiagos ir atliekos, susidarančios ENTP išmontavimo metu. Darbai pradedami susidarančias medžiagas ir atliekas perkeliant iš ENTP išmontavimo zonos (kuriose jos ir susidaro) į atskirai pagal pozicijas skirtas medžiagų ir atliekų laikymo zonas (žr. medžiagų srautų tvarkymo schemą žemiau). Išmontuoti mazgai ir dalys vertinami pagal būklę (pvz. nepažeistos ir tinkamą protektoriaus gylį turinčios padangos priskiriamos prekėms, o pažeistos padangos priskiriamos atliekoms, bei perduodamos atliekų tvarkytojams; sveiki stiklai realizuojami kaip prekė, o suskilę, sutrūkę, tvarkomi kaip atlieka t.y. perduodami atliekų tvarkytojams ir pan.) ir realizacijos galimybę (pvz. naujų, populiarių automobilių markių (pvz. BMW, VW, Audi ir pan.) detalės ir mazgai gana lengvai realizuojami t.y. parduodamos kaip prekė, o senų ar nepopuliarių markės automobilių detalės dažniausiai iš karto priskiriamos metalo laužo ar kitoms atliekos ir perduodamos atliekų tvarkytojams. Medžiagos susidariusios ENTP apdorojimo metu perkeliamos į atitinkamose zonose įrengtas lentynas, stelažus ar kitas laikymo vietas.

Medžiagų srautų tvarkymo schema



ENTP išmontavimo metu susidaro: **1 – mazgai ir dalys, tinkamos tolesniam naudojimui, 2 - atliekos, skirtos naudojimui ir perdirbimui (įskaitant ir antrines žaliavas).**

1. Lentelė. ENTP demontavimo metu susidarantys mazgai ir dalys, tinkamos tolesniam naudojimui:

Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas*	Pavadinimas pagal klasifikatorių
4012	Restauruotos arba naudotos pneumatinės guminės padangos; padangos be kamerų (vientisos) arba su izoliuotu oro sluoksniu, padangų protektoriai ir padangų juostos, iš gumos
7007	Beskeveldris stiklas, sudarytas iš grūdintojo (temperuotojo) arba sluoksniuotojo stiklo
8707	Autotransporto priemonių, klasifikuojamų 8701-8705 pozicijose, kėbulai (įskaitant kabinas)
8708	Autotransporto priemonių, klasifikuojamų 8701-8705 pozicijose, dalys ir reikmenys (bamperiai ir jų dalys, stabdžių sistemos dalys, pavarų dėžės dalys, varančiosios ašys, transmisijos dalys, ratai ir jų dalys, pakabos sistemos ir jų dalys, radiatoriai ir jų reikmenys, duslintuvai, vairo mechanizmo dalys ir kitos dalys).

Pastaba: * - kombinuotosios nomenklatūros kodai pagal 2014 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1101/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L312, 2014).

ENTP apdorojimo metu susidarančios atliekos yra laikomos joms išskirtose zonose iki kol jos bus perduodamos, pagal sudarytas rašytines sutartis, atitinkamiems atliekų tvarkytojams, registruotiems ATVR.

Visa ūkinė veikla susijusi su atliekų tvarkymu vykdoma uždarose patalpose, padengtos nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui. Ūkinės veiklos metu visos susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, bei Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių reikalavimus. Susidariusių atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo zonų užpildymo ir nuo rinkos sąlygų, tačiau atliekų kiekis negali viršyti didžiausių leidžiamų laikyti atliekų kiekių. Įmonėje susidarančios atliekos bus perduodamos ATVR registruotiems atliekų tvarkytojams. Visos operacijos susijusios su atliekomis registruojamos GPAIS.

Visa ūkinė veikla vykdoma laikantis atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų ir kitų reikalavimų.

2 lentelė. ENTP išmontavimo metu susidarančios atliekos:

Eil. Nr.	Atliekų kodas pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą*	Atliekų pavadinimas pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Atliekų susidarymo šaltinis technologiniame procese
1	16 06 01*	Švino rūgštinių baterijų atliekos	Akumuliatorių išmontavimas iš ENTP
2	13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepamoji alyva	ENTP variklio, transmisijos ir važiuoklės išmontavimas
3	16 01 13*	Stabdžių skystis	Važiuoklės stabdžių bloko išmontavimas iš ENTP
4	16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Aušinimo sistemų išmontavimas iš ENTP
5	16 01 07*	Tepalų filtrai	ENTP variklio išmontavimas
6	16 01 21* *(16012101*, 16012102*, 16012103*, 16012104*)*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07–16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Važiuoklės, variklio, transmisijos, oro sistemų išmontavimas iš ENTP. Važiuoklės stabdžių bloko išmontavimas iš ENTP
7	16 08 01	Panaudoti katalizatoriai, kuriuose yra aukso, sidabro, renio, rodžio, paladžio, iridžio arba platinos (išskyrus nurodytas 16 08 07)	Panaudotų katalizatorių atliekos
8	16 01 17	Juodieji metalai	ENTP kėbulo ir išorinių dalių atskyrimas, dujų išmetimo sistemos išmontavimas, važiuoklės ir transmisijos išmontavimas
9	16 01 18	Spalvotieji metalai	ENTP vidaus apdailos, vairo sistemos, aušinimo sistemų išmontavimas
10	16 01 19	Plastikas	ENTP išorinės ir vidinės apdailos išmontavimas
11	16 01 20	Stiklas	ENTP kėbulo išorinių langų išmontavimas
12	16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laidai, gumos ir pan.
13	16 01 03	Naudoti nebetinkamos padangos	ENTP ratų išmontavimas

Pastaba: * - atliekų kodai ir pavadinimai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (su pakeitimais) 1 priedą.

ENTP apdorojimo metu susidarančios atliekos yra laikomos joms išskirtose zonose iki kol jos bus perduodamos, pagal sudarytas rašytines sutartis, atitinkamiems atliekų tvarkytojams, registruotiems ATVR.

Visa ūkinė veikla susijusi su atliekų tvarkymu vykdoma uždarose patalpose, todėl paviršinės nuotekos nėra tvarkomos. Ūkinės veiklos metu visos susidariusios nepavojingos atliekos tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, bei Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių reikalavimus. Susidariusių atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo zonų užpildymo ir nuo rinkos sąlygų, tačiau atliekų kiekis negali viršyti didžiausių leidžiamų laikyti atliekų kiekių. Įmonėje susidarančios atliekos bus perduodamos ATVR registruotiems atliekų tvarkytojams. Visos operacijos susijusios su atliekomis registruojamos GPAIS. Visa ūkinė veikla vykdoma laikantis atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų ir kitų reikalavimų.

1.3. Jei paraiška gauti ar pakeisti leidimą teikiama kurą deginančių įrenginių eksploatavimui – pateikiami dokumentai, įrodantys jų vardinę (nominalią) šiluminę galią, tipą (dyzelinis variklis, dujų turbina, dvejopo kuro variklis, kitas variklis ar kitas kurą deginantis įrenginys), vidutinę naudojamą apkrovą, informacija apie metinį veikimo valandų skaičių (kai pagal Taisyklių 36.5 papunktį teikiama deklaracija apie veikimo valandų skaičių); teikiant informaciją apie esamus vidutinius kurą deginančius įrenginius, jei tiksli jų veikimo (eksploatacijos) pradžios data nežinoma, – pateikiami dokumentai, įrodantys, kad įrenginys pradėjo veikti (pradėtas eksploatuoti) iki 2018 m. gruodžio 20 d.;

Įmonė kurą deginančių įrenginių neplanuoja naudoti. Buitinės ir personalo patalpos esant poreikiui bus apšildomos elektriniais šildytuvais, todėl išsamesnė informaciją neteikiama.

1.4 Ar įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų; jei taip, – nurodomas konkretus kriterijus (kriterijai):

Įrenginys neatitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų, todėl išsamesnė informacija neteikiama.

1.5. Įrenginio eksploatavimo vietos sąlygos (aplinkos elementų, į kuriuos bus išmetami (išleidžiami) teršalai foninis užterštumo lygis pagal atskirus iš įrenginio veiklos vykdymo metu išmetamus (išleidžiamus) teršalus, geografinės sąlygos (kalnas, slėnis ir pan., atvira neapgyvendinta vietovė ir kt.). Foninis aplinkos oro užterštumo lygis yra pagal foninio aplinkos oro užterštumo ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarką įvertintas aplinkos oro užterštumo lygis:

Stacionarių oro taršos šaltinių nebus, patalpos esant poreikiui bus šildomos elektriniais šildytuvais. Ūkinėje veikloje nėra kriterijų, kurie pagal savo galią ar kiekius patenka į norminius kriterijus, kurie nustato išmetimo vertinimą, todėl ūkinė veikla neturės reikšmingos įtakos aplinkos orui. **Foninis aplinkos oro užterštumo lygis, veiklos vykdymo vietoje (Kuršlaukio g. 4C, Gargždai, Klaipėdos rajonas)**, nustatomas pagal santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės Klaipėdos regione 2023 metais:

- Anglies monoksidas (CO) – 172,0 µg/m^3;
- Azoto dioksidas (NO_2) – 6,4 µg/m^3;
- Kietosios dalelės (KD_{10}) – 8,3 µg/m^3;
- Kietosios dalelės ($KD_{2,5}$) – 4,2 µg/m^3;
- Sieros dioksidas (SO_2) – 4,5 µg/m^3.

Vykdoma veikla su oro tarša nėra susijusi, todėl išsamesni skaičiavimai nėra atliekami. Dirvožemio ar vandens tarša nenumatoma, kadangi ūkinė veikla vykdoma uždarose patalpose, kurios padengtos kieta ir skysčiams nelaidžia danga, todėl jokios taršos nenumatoma. Gamybinių nuotekų veiklos metu nesusidarys, kadangi vanduo technologiniame procese nenaudojamas. Ūkinės veiklos teritorijoje, neigiamą poveikį aplinkai sukeliančių, vibracijos, šviesos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės šaltinių nebus. ENTP ardomos rankiniu būdu. Vienintelis triukšmo šaltinis galintis įtakoti triukšmo lygio padidėjimą – transportas atvykstantis ir išvykstantis iš veiklavietės. Įvertinus tai, kad numatomas transporto srautas padidėtų nežymiai, todėl buvo atliekami matematiniai skaičiavimai *(Priedas Nr. 4)*, kurie patvirtino, kad ūkinės veiklos sąlygojamas transporto srautų padidėjimas neviršys HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodytų ribinių verčių, todėl išsamesni skaičiavimai neatliekami, nes tam nėra poreikio.



1 Pav. *Ūkinės veiklos vieta Kvietinių km. žemėlapyje*
Šaltinis: https://www.regia.lt/map/regia2

Ūkinės veiklos vieta Gargždų žemėlapyje pateiktas 1 Pav. Ūkinės veiklos vieta su gretimybėmis pateikta 2 pav. ir 3 lentelėje.



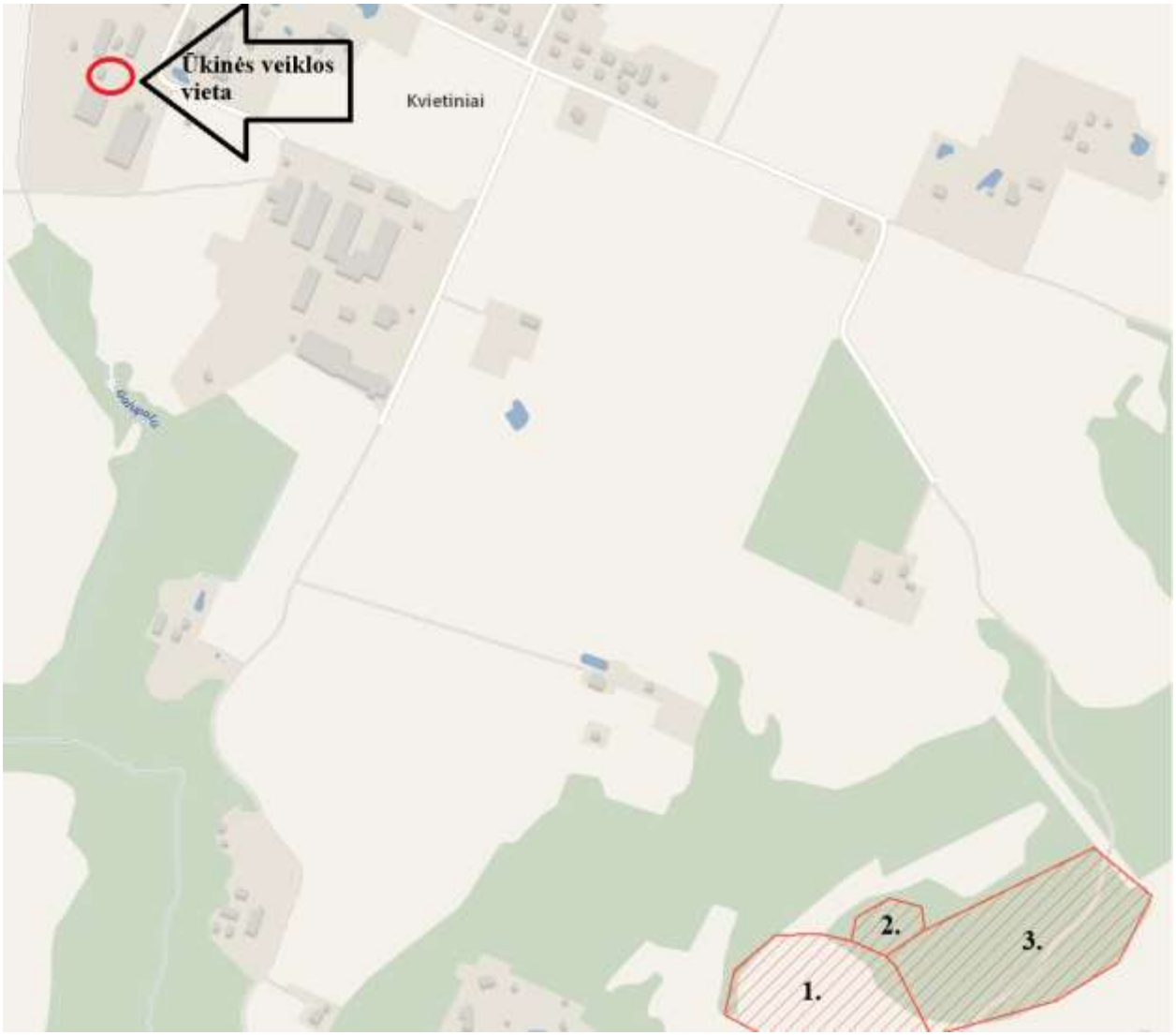
2 Pav. *Ūkinės veiklos vietos žemėlapis su gretimybėmis*
Šaltinis: https://www.regia.lt/map/regia2

Lentelė. Nr.3. *Atstumas nuo ūkinės veiklos vietos iki gretimose teritorijose esančių objektų*

Žymėjimas schemoje	**Pavadinimas**	**Atstumas nuo ūkinės veiklos vietos**
1.	Gyvenamoji teritorija	apie 200 m.
2.	Gyvenamoji teritorija	apie 200 m.
3.	Parduotuvę (IĮ Danmara)	apie 210 m.
4.	UAB „TRANSADRIA“ (ENTP tvarkytojai)	apie 30-100 m.
5.	Ūkininko sandėlis	apie 30 m.
6.	Sandėlis	apie 30 m.

Šalia įmonės gretimybėse nėra mokyklų, ligoninių, miegamųjų miesto rajonų, kitų visuomeninės paskirties reikšmingų objektų. Daugiau kaip 200 m. spinduliu aplink veiklos vykdymo vietą visuomeninės, rekreacinės paskirties objektų nėra. ENTP tvarkymo veikla vykdoma Kvietinių kaimo pramoniniame rajone, kur netoliese veiklą vykdo kitos pramoninės, komercinės įmonės. Ūkinė veikla atitinka galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Tai patvirtina Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas pateiktas paraiškos prieduose (*Priedas Nr. 1*).

Ūkinės veiklos vieta Kultūros vertybių registre registruotų objektų atžvilgiu pateikta 3 Pav. Artimiausia planuojamos ūkinės veiklos vietai Kultūros vertybių registre registruota nekilnojamoji kultūros vertybė yra Kvietinių senovės gyvenvietė (kodas 39370) Nr. 1. Atstumas – apie 1.3 km. Kiek toliau už 1,4 km yra Kvietinių kaimo senosios kapinės, vad. Šv. Roko kapais (kodas 24378) Nr.2 ir už 1,5 km. Kvietinių pilkapynas (kodas 6187) Nr.2. Kitos kultūros vertybės nutolę didesniu nei 2 km. atstumu, todėl plačiau nenagrinėjamos. Įvertinus didelį atstumą iki kultūros paveldo objektų ir teritorijų, darytina išvada, kad vykdoma veikla poveikio kultūros paveldui neturės.



3 Pav. *PŪV vieta nekilnojamųjų kultūros vertybių atžvilgiu*
Šaltinis: https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search



4 Pav. *PŪV vieta vandenviečių sanitarinės apsaugos juostų atžvilgiu*
Šaltinis: https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml

Ūkinės veiklos vieta vandenviečių atžvilgiu pateikta 4 Pav. Ūkinės veiklos vieta nepatenka vandenviečių sanitarines apsaugos zonas. Artimiausia už 800 m. Kvietinių vandenvietės apsaugos zona.

Saugomos teritorijos

Ūkinės veiklos vieta saugomų teritorijų atžvilgiu pateikta 5 Pav. Ūkinės veiklos vietoje saugomų teritorijų nėra. PŪV teritorija į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000" teritoriją nepatenka. Artimiausia buveinių apsaugai svarbi teritorija yra **Minijos senslėnio kraštovaizdžio draustinis**, kurios priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas yra: Paukščių ir buveinių apsaugos teritorijos; Minijos upės slėnis. Iki šios Natura 2000 teritorijos nuo ūkinės veiklos vietos yra apie 1,3 km atstumas.



5 Pav. *Saugomos teritorijos ūkinės veiklos vietos atžvilgiu*
Šaltinis: https://stvk.lt/map

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 patvirtinto „Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo" nustatytais reikalavimais, PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo išvada nėra reikalinga. Ūkinė veikla valstybinėms saugomoms teritorijoms įtakos neturės.

Ūkinės veiklos vieta paviršinių vandens telkinių, registruotų Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastre (UETK), atžvilgiu pateikta 6 Pav. Detali informacija apie paviršinius vandens telkinius bei atstumą iki ūkinės veiklos vietos pateikta 4 lentelėje. Ūkinės veiklos vieta į nurodytų vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir/ar zonas nepatenka.



6 Pav. PŪV vieta vandens telkinių atžvilgiu.
Šaltinis: *https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action*

Lentelė. Nr.4. *Atstumas nuo Ūkinės veiklos vietos iki artimiausių vandens telkinių*

UETK Nr.	Vandens telkinio pavadinimas	Atstumas
17010621	Galupalis	apie 100 m.
17010001	Minija	apie 1600 m.

1.6. Priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo ar išleidimo iš įrenginio prevencijai arba, jeigu to padaryti neįmanoma, – iš įrenginio išmetamo ar išleidžiamo teršalų kiekio mažinimui; kai įrenginyje vykdomos veiklos ir su tuo susijusios aplinkos taršos intensyvumas pagal technologiją per metus (ar per parą) reikšmingai skiriasi arba tam tikru konkrečiu periodu veikla nevykdoma, pateikiama informacija apie skirtingo intensyvumo veiklos vykdymo laikotarpius:

Priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo (išleidimo) iš įrenginio prevencijai ar sumažinimui:

- Atliekos bus laikomos ir tvarkomos pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus;
- Veikla bus vykdoma tik uždarose patalpose, kurių grindys padengtos kieta danga, todėl jokia dirvožemio ir paviršinių nuotekų tarša negalima;
- Visos atliekų tvarkymo procedūros registruojamos nustatyta tvarka GPAIS sistemoje;
- Atliekų tvarkymo veikla bus vykdoma dienos laikotarpyje, kai leidžiami aukščiausi triukšmo lygiai;
- Sistemingai bus organizuojami darbuotojų mokymai (atliekų apdorojimo ir kitomis temomis);
- Atliekų transportavimo metu esant poreikiui pvz. transportuojant smulkias atliekos, gali būti naudojami tinklai, tentai, didmaišiai ir pan., kad būtų sumažinamas dulkėtumas arba kad atliekos transportavimo metu neišbyrėtų iš transporto priemonės;
- Kontroliuojama, kad ūkinė veikla būtų vykdoma vadovaujantis Bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis ir kitais teisės aktais reglamentuojančiais priešgaisrinę saugą, darbų saugą ir kitus reikalavimus (pvz. parengtos gaisrinės saugos instrukcijos; parengtos darbuotojų veiksmų kilus gaisrui planas; organizuojami darbuotojų instruktažai gaisrinės, darbų saugos klausimais; įrengtos pirminės gaisro gesinimo priemonės, evakavimo planai ir kitos priemonės bei ženklinimai ir kt.);
- Patalpos sistemingai tvarkomos ir prižiūrimos.

1.7. Įrenginyje numatytos ar naudojamos atliekų susidarymo prevencijos priemonės (taikoma ne atliekas tvarkančioms įmonėms):

Nepildoma, nes įmonė yra atliekų tvarkytojas.

1.8. Planuojami naudoti vandens šaltiniai, vandens poreikis, nuotekų tvarkymo būdai. Ši informacija neteikiama, jei ji įrašyta specialiosiose paraiškos dalyse „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ ir (ar) „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“:

Buitinėms reikmėms vanduo bus pristatomas plastikinėse talpose. Per metus planuojama sunaudoti iki 50 m^3 vandens. Paviršinių nuotekų tvarkymas nenumatomas, nes visa veikla vykdoma uždarose patalpose. Gamybinės nuotekos taip pat nesusidaro, nes technologiniuose procesuose vanduo nenaudojamas.

1.9. Informacija apie įrenginio neįprastas (neatitiktines) veiklos sąlygas ir numatytas priemones taršai sumažinti, kad nebūtų viršijamos aplinkos kokybės normos; informacija apie tokių sąlygų galimą trukmę, pagrindžiant, kad nurodyta trukmė yra įmanomai trumpiausia, (išskyrus atvejus, kai ši informacija pateikiama specialiosiose paraiškos dalyse):

Objekte nebus eksploatuojami potencialiai pavojingi įrenginiai, nebus laikomos pavojingos medžiagos ar atliekos, todėl objektas nepriskiriamas prie potencialiai pavojingo objekto. Numatoma, kad nelaimingų atsitikimų rizika yra minimali. Įmonėje bus įgyvendinti visi darbų saugos reikalavimai, kaip tai numatyta Lietuvoje galiojančiose statybos normose, statybos techniniuose reglamentuose ir kt. teisės aktuose. Įmonės darbuotojai bus aprūpinti darbo saugos priemonėmis bei nustatyta tvarka instruktuojami pirminiu (įvadiniu) ir periodiniu instruktavimu, supažindinami su darbo saugos taisyklėmis.

Įmonės direktorius arba jo paskirtas atsakingas asmuo kontroliuos, kad ūkinė veikla būtų vykdoma vadovaujantis Bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis ir kitais teisės aktais reglamentuojančiais priešgaisrinę saugą (pvz. parengtos gaisrinės saugos instrukcijos; parengtos darbuotojų veiksmų kilus gaisrui planas; organizuojami darbuotojų instruktažai gaisrinės saugos klausimais; įrengtos pirminės gaisro gesinimo priemonės, evakavimo planai ir kitos priemonės bei ženklinimai. Kitų neįprastų veiklos sąlygų nenumatoma.

1.10. Statybą leidžiančio dokumento numeris ir data, kai jį privaloma turėti teisės aktų nustatyta tvarka, ir nuoroda į jį, jei šis dokumentas viešai paskelbtas; jei atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros, - nuoroda į PAV sprendimą arba į atrankos išvadą, nurodant PAV sprendimo ar atrankos išvados data ir numerį:

Veikla bus vykdoma jau pastatytame pastate (pastato baigtumas 100 proc.). Naujų statinių statyti neplanuojama, todėl statybą leidžiantis dokumentas nėra reikalingas ir neteikiamas.

Įrenginys neatitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme 1 ir 2 prieduose nurodytų veiklos rūšių ir veiklos apimčių, todėl informacija PAV procedūras neteikiama.

1.11. Jei buvo atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros – išsami informacija kaip įgyvendintos ar bus iki veiklos vykdymo pradžios įgyvendintos PAV sprendime nustatytos sąlygos ir PAV sprendime ir (ar) atrankos išvadoje nurodytos priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ir (ar) jį kompensuoti, kurios turi būti įgyvendintos iki veiklos vykdymo pradžios ar veiklos vykdymo (įrenginio eksploatavimo) metu:

Įrenginys neatitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme 1 ir 2 prieduose nurodytų veiklos rūšių ir veiklos apimčių, todėl informacija PAV procedūras neteikiama.

1.12. Jei vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymu atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, pateikiama nuoroda į poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus. Ši informacija teikiama, jei įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų:

Įrenginys neatitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų, todėl išsamesnė informacija neteikiama.

2. Planuojamų naudoti žaliavų ir pagalbinių medžiagų, įskaitant chemines medžiagas ir cheminius mišinius, kurą, sąrašai, jų kiekis, rizikos / pavojaus ir saugumo / atsargumo frazės, saugos duomenų lapai; kurą deginančių įrenginių atveju – kuro rūšis (rūšys) pagal Vidutinių kurą deginančių įrenginių normose nurodytas kuro rūšis;

Veikloje naudojami žaliavų ir pagalbinių medžiagų kiekiai nurodyti 2.1. lentelėje. 2.2 lentelė nepildoma, nes veikloje pavojingos cheminės medžiagos bei mišiniai nenaudojami, todėl saugos duomenų lapai nepateikiami. Įmonė kurą deginančių įrenginių nenaudos, todėl informacija apie kurą deginančių įrenginių kuro rūšis nepateikiama.

ŽALIAVŲ, KURO IR CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS GAMYBOJE

2.1. lentelė. Įrenginyje naudojamos žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos.

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m^3 ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m^3 ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)
1	2	3	4
1.	Absorbentai	50 kg/m.	apie 20 kg. laikoma uždarose patalpose išskirtoje zonoje
2.	Vanduo	50 m^3/m	apie 20 ltr. plastikinėse talpose, uždarose patalpose
3.	Elektros energija	10000 kWh	Tiekiama centralizuotai

2.2. lentelė. Įrenginyje naudojamos pavojingos medžiagos ir mišiniai.

Lentelė nepildoma, nes įrenginyje pavojingos cheminės medžiagos ir cheminiai mišiniai nenaudojami

PARAIŠKOS PRIEDAI, KITA PAGAL TAISYKLES REIKALAUJAMA INFORMACIJA IR DUOMENYS

Nr. 1. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;

Nr. 2. Žemės sklypo planas;

Nr. 3. Panaudos sutartis;

Nr. 4. Triukšmo lygio skaičiavimai.

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedo
4 priedėlio A dalis

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT LAIKYMĄ IR PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI)

NEPAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti nepavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas **ENTP tvarkymo įrenginys**

Eil. Nr.	Atliekos			Atliekų laikymas	
	Kodas	Pavadinimas	Patikslintas pavadinimas	Atliekų tvarkymo veiklos kodas (R13 ir (arba) D15)	Didžiausias vienu metu numatomas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančias atliekas, kiekis, t
1	2	3	4	5	6
1	16 01 17	Juodieji metalai	Juodųjų metalų atliekos	R13	13,1
2	16 01 18	Spalvotieji metalai	Spalvotųjų metalų atliekos	R13	
3	16 01 03	Naudoti nebetinkamos padangos	Naudotos padangos	R13	
4	16 01 19	Plastikas	Plastiko atliekos (bamperiai, kuro bakai ir pan.)	R13	
5	16 01 20	Stiklas	Stiklo atliekos	R13	
6	16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laidai ir kt.	R13	
7	16 08 01	Panaudoti katalizatoriai, kuriuose yra aukso, sidabro, renio, rodžio, paladžio, iridžio arba platinos (išskyrus nurodytas 16 08 07)	Panaudotų katalizatorių atliekos	R13	

2 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti nepavojingųjų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo (S8).
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

3 lentelė. Leidžiamos naudoti nepavojingosios atliekos.
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

4 lentelė. Leidžiamos šalinti nepavojingosios atliekos.
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

5 lentelė. Leidžiamos paruošti naudoti ir (ar) šalinti nepavojingosios atliekos.
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

6. Kita informacija pagal Taisyklių 32.2 papunktį.
Išsami informaciją apie vykdomos veiklos atitikimą (veiklavietėje įrengtos atitinkamos zonos, pavojingų atliekų talpos pažymėtos pagal nustatytus reikalavimus ir kt.) Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių taisyklių reikalavimams pateikta Atliekų naudojimo ir šalinimo techniniame reglamente.

_____

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI) IR LAIKYMAS

PAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas **ENTP tvarkymo įrenginys**

Eil. Nr.	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Atliekų laikymas	
						Atliekų tvarkymo veiklos kodas (R13 ir (arba) D15)	Didžiausias vienu metu numatomas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančias atliekas, kiekis, t
1	2	3	4	5	6	7	8
1	TS-02	Alyvų atliekos (Nechlorintos, nehalogenintos alyvų atliekos)	13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepamoji alyva	Alyvos, esančios ENTP varikliuose, transmisijose, važiuoklėse ir hidraulinėse sistemose	R13	0,36
2	TS-10	Naudoti netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	Motorinės transporto priemonės, priskiriamos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, L, M (M_1, M_2, M_3), N (N_1, N_2, N_3), G, O kategorijoms, kurių turėtojas atsikrato, ketina ar privalo atsikratyti.	R13	6,13
3			16 01 07*	Tepalų filtrai	Variklio tepalų filtrai	R13	
4			16 01 13*	Stabdžių skystis	Stabdžių cilindrų skystis	R13	
5			16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingųjų medžiagų	Antifrizas	R13	
6			16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07–16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Oro, kuro filtrai, amortizatoriai ir kt	R13	
7	TS-06	Baterijų ir akumuliatorių atliekos	16 06 01*	Švino rūgštinių baterijų atliekos	Automobiliniai akumuliatoriai	R13	0,5

2 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo.

Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

3 lentelė. Leidžiamos naudoti pavojingosios atliekos.
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

4 lentelė. Leidžiamos šalinti pavojingosios atliekos.
Nepildoma, nes tokia veikla nevykdoma.

5 lentelė. Leidžiamos paruošti naudoti ir (ar) šalinti pavojingosios atliekos.
Įrenginio pavadinimas **ENTP tvarkymo įrenginys**

Eil. Nr.	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Atliekų paruošimas naudoti ir (arba) šalinti	
						Atliekos tvarkymo veiklos kodas (D8, D9, D13, D14, R12, S5)	Projektinis įrenginio pajėgumas, t/m.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	TS-10	Naudoti netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	Motorinės transporto priemonės, priskiriamos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, L, M (M_1, M_2, M_3), N (N_1, N_2, N_3), G, O kategorijoms, kurių turėtojas atsikrato, ketina ar privalo atsikratyti.	R12	1000

Kita informacija pagal Taisyklių 32.2 papunktį.
Išsami informaciją apie vykdomos veiklos atitikimą (veiklavietėje įrengtos atitinkamos zonos, pavojingų atliekų talpos pažymėtos pagal nustatytus reikalavimus ir kt.) Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių taisyklių reikalavimams pateikta Atliekų naudojimo ir šalinimo techniniame reglamente.

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedo
8 priedėlis

DEKLARACIJA

Teikiu paraišką gauti Taršos leidimą.

Patvirtinu, kad šioje paraiškoje pateikta informacija yra teisinga, pilna ir tiksli.

Neprieštarauju, kad leidimą išduodanti institucija paraiškos arba jos dalies kopiją, išskyrus informaciją, kuri šioje paraiškoje nurodyta kaip komercinė (gamybinė) paslaptis, pateiktų tretiesiems asmenims.

Parašas: _____ Data: **2026-10-27**
(veiklos vykdytojo arba jo įgalioto asmens)

Direktorius Gintaras Katkus

(pasirašančiojo vardas, pavardė, pareigos)