

**PARAIŠKA
PAKEISTI TARŠOS LEIDIMĄ**

140346267

(Juridinio asmens kodas)

Koncernas „Achemos grupė“ AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ Zauerveino g. 18,
LT-92122 Klaipėda, tel. 399101, faksas 846399065, el. paštas: info@klasco.lt

(Veiklos vykdytojo, teikiančio paraišką, pavadinimas, buveinės adresas, telefono, fakso Nr.,
elektroninio pašto adresas)

Koncernas „Achemos grupė“ AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“

Jūrų perkėlos terminalas, Perkėlos g. 10, Klaipėda,

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

Įmonė turi Taršos leidimą Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-54/2018

1.2. į aplinką išleidžiama ar planuojama išleisti paviršines nuotekas, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikštes);

2.3. iš stacionarių taršos šaltinių į aplinkos orą per metus išmetama 10 tonų ar daugiau teršalų;

4. Išgaunama (planuojama išgauti) 100 m³ per parą (vidutinis metinis paėmimas) ar daugiau vandens iš vieno paviršinio vandens telkinio (išskyrus vandenį, naudojamą mėgėjiškos sodininkystės poreikiams bei vandenį, naudojamą hidroenergijai išgauti hidroelektrinėse, kurių galia neviršija 10 MW).

Atitinka Taršos leidimų išdavimo, apkeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių 1 priedo 1 priedelio:

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lįjalinio vandens tvarkymas.

(nurodoma, kokius kriterijus pagal Taisyklių 1 priedą atitinka įrenginys)

Darbuotojų saugos ir aplinkosaugos inžinierė

(kontaktinio asmens duomenys, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

IVADAS

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ taršos leidimą Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-54/2018 (toliau – Leidimas) keičiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014-03-06 įsakymu Nr. D1-259 „Dėl taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės) (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-05-01) – III skyriaus 13 punktu „Planuojant įrenginio pakeitimą ar išplėtimą, kuris sąlygoja kitokias leidimo sąlygas, negu nustatytos leidime, leidimas turi būti pakeistas ar patikslintos leidimo sąlygos iki įrenginio pakeitimo ar išplėtimo.“

Keičiama leidimo specialioji dalis „Aplinkos oro taršos valdymas“ paraišką papildant naujais krovinių. Planuojama krauti – įvairias birias mineralines medžiagas, priskiriamas mažo dispersiškumo S3-S5 klasei, tokius krovinius kaip: geležies silikatas, geležies šlakas, klinkeris, siera rupi, skalda, smėlis ir kt.

I. BENDROJI PARAIŠKOS DALIS (informacija pagal Taisyklių 25 punktą)

1. aprašomojoje dalyje – informacija apie įrenginį (jo dalį, kelis įrenginius ar jų dalis), jame vykdomą ir numatomą vykdyti veiklą:

Veiklos vykdytojas - AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (toliau -KLASCO) . Įmonės kodas - 140346267, buveinės adresas – Zauerveino g. 18, Klaipėda. Ūkinės veiklos pavadinimas – krovinių krova ir sandėliavimas. Ūkinės veiklos adresas – Perkėlos g. 10, Klaipėda.

Veikla vykdoma vadovaujantis taršos leidimu Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-54/2018 AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ vykdo šias veiklas, kurioms pagal Taisyklių 1 priede nustatytus kriterijus įrenginiui eksploatuoti reikia turėti taršos leidimą:

1.2. į aplinką išleidžiama ar planuojama išleisti paviršines nuotekas, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikšteles);

2.3. iš stacionarių taršos šaltinių į aplinkos orą per metus išmetama 10 tonų ar daugiau teršalų;

4. Išgaunama (planuojama išgauti) 100 m³ per parą (vidutinis metinis paėmimas) ar daugiau vandens iš vieno paviršinio vandens telkinio (išskyrus vandenį, naudojamą mėgėjiškos sodininkystės poreikiams bei vandenį, naudojamą hidroenergijai išgauti hidroelektrinėse, kurių galia neviršija 10 MW).

Kriterijai, kuriuos atitinkančių įrenginių eksploatavimui reikia specialiosios dalies kvapų valdymui:

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lijalinio vandens tvarkymas.

1.1. trumpa aprašomoji informacija apie visus toje vietoje (ar keliose vietose, jei leidimo prašoma vienos savivaldybės teritorijoje esantiems keliems įrenginiams) to paties veiklos vykdytojo eksploatuojamus ir (ar) planuojamus eksploatuoti įrenginius, galinčius sukelti teršalų išmetimą ar išleidimą, nurodant įrenginių techninius parametrus neatsižvelgiant, ar įrenginiai atitinka Taisyklių 4.3 papunktį;

Jūrų perkėlos terminalas randasi Klaipėdos valstybinės jūrų uosto direkcijos teritorijos dalyje (Perkėlos g.10, Klaipėda), ties trečiąja miesto vandenviete, Smeltės pusiasalio pietinėje dalyje. Į rytus nuo Jūrų perkėlos yra Malkų įlanka, į kurią įteka Vilhelmo kanalas. Už Malkų įlankos įsikūrusi AB „Vakarų laivų gamykla“, Smeltės pusiasalio pietinėje dalyje yra UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“. Vakarinis Smeltės pusiasalio krantas skalaujamas Kuršių marių. Pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutartį Nr. 20-117/2016/20-2016-56 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija perduoda AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijai“ 450692 m² žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvairioms veikloms atlikti. Nuomininkas turi teisę naudotis

esančiais hidrotechniniais statiniais: krantine Nr. 144, užimančia 7730 m² plotą, krantine Nr.145, užimančia 2345 m² plotą, krantine Nr. 146, užimančia 3858 m² plotą, krantine Nr. 147, užimančia 3852 m² plotą, krantine Nr. 152, užimančia 4141 m² plotą, krantinės Nr. 143 konstrukcine dalimi, užimančia 793 m² plotą, krantine Nr. 151, užimančia 9496 m² plotą.

Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės, įregistruotos Žemės ir kito nekilnojamojo turto kadastro ir registro įmonės Klaipėdos miesto žemės duomenų registre, pagrindinė tikslinė žemės paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Pagal Lietuvos respublikos žemės įstatymo 21 straipsnį, žemės savininkai ir kiti naudotojai privalo naudoti žemę pagal pagrindinę naudojimo paskirtį ir naudojimo būdą. AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ įsipareigoja savo vykdomos ūkinės veiklos metu nekeisti tikslinės žemės paskirties bei naudojimo būdo.

Pagrindinė veikla, kurios metu į aplinkos orą yra išmetami teršalai, yra krovos darbai. Jūrų perkėlos terminale krantinėse vyksta įvairių birių krovinių krova: metalo laužo, anglies, medžio skiedrų iškrovimas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltiniai 669, 681 ir 690, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės), pakrovimas į vagoną/pusvagonį (taršos šaltinis Nr. 670, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės) ir krova į laivus (taršos šaltiniai Nr. 671, 682 ir 691, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės). Teršalai išmetami į aplinkos orą (kietosios dalelės) ir vykdant anglies ir medžio skiedrų sandėliavimą (taršos šaltiniai Nr. 681 ir 692). Terminale vykdoma bitumo krova į laivus (taršos šaltinis Nr. 683, 684 ir 685), kurios metu į aplinkos orą išmetami lakieji organiniai junginiai.

Vieta, kurioje vykdoma veikla – įvairių krovinių sandėliavimas ir krova – palankioje vietoje. Atstumas tarp vykdomos veiklos ir artimiausio gyvenamojo pastato daugiau kaip 0,5 km, atstumas iki artimiausios ugdymo įstaigos daugiau kaip 1,3 km (Klaipėdos 1-oji specialioji mokykla).

Planuojama perkrauti naujus krovinius – įvairias mineralines medžiagas, kurių sandėliavimo ir krovos darbų metu išmetami teršalai į aplinkos orą – kietosios dalelės. Šiems naujiems kroviniams ir iš jų išsiskiriantiems į aplinkos orą teršalams suteikiami nauji taršos šaltiniai:

Birių, mažo dispersiškumo mineralinių medžiagų iškrovimas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltinis Nr. 686, 687, 688, 689, 693, 694, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės), krova į transporto priemonę (laivą/vagoną/pusvagonį/auto mašiną) (taršos šaltinis Nr. 686, 687, 688, 689, 693, 694, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės). Pridedama taršos šaltinių išdėstymo schema (**priedas Nr. 3**).

144 krantinėje, kurioje dabar kraunama anglis, taip pat planuojama vykdyti birių mineralinių medžiagų perkrovimą iš laivo į transporto priemonę arba iš transporto priemonės į laivą. Šių medžiagų krovai priskiriamas jau esamas taršos šaltinis Nr. 682.

151 krantinėje kraunamos ir sandėliuojamos medžio skiedros. Taip pat šioje krantinėje planuojama krauti ir sandėliuoti birias mineralines medžiagas, ir šioms medžiagoms priskirti jau esamus taršos šaltinius Nr. 691 (krova į/iš laivo), Nr. 692 (sandėliavimas), Nr. 690 (krova į/iš transporto priemonės).

Terminale yra eksploatuojamos dujinės katilinės (taršos šaltiniai Nr. 121, 122 ir 123), kurių galia atitinkamai 800 kW, 650kW ir 650 kW. Veiklos metu į aplinkos orą išmetami azoto oksidai. Šiuo metu katilinė – taršos šaltinis Nr. 123 neveikia.

Taip pat terminale atliekami suvirinimo darbai (taršos šaltinis Nr. 620). Šiuo metu suvirinimo darbai nevyksta.

Terminale vykdomi ir dažymo darbai (taršos šaltinis Nr. 621, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės ir lakieji organiniai junginiai), dažomi kėlimo įrenginiai, sandėlių durys, ženklinama teritorija ir kt. Dažymo darbai nevyksta.

AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" Jūrų perkėlos terminalas perkrauna įvairius krovinius, kurių rūšys ir kiekiai pateikti 1 lentelėje. Lentelė papildoma naujais planuojamais krauti kroviniiais bei planuojamais perkrauti krovinių kiekiais. Pridedamas aikštelių, kuriose bus sandėliuojama ir kuriose vyks krova, išdėstymas (**priedas Nr. 4**). Aikštelėje E (krantinė Nr. 151, taršos šaltinis Nr. 691) ir aikštelėje L (krantinė Nr. 144, taršos šaltinis Nr. 682) mineralinės medžiagos nesandėliuojamos, vyks krovinių perkrovimas iš laivo į transporto priemones, arba iš transporto priemonės į laivą. Aikštelėje L vyksta anglies sandėliavimas.

1 lentelė. Kraunamų krovinių rūšys ir kiekiai

Pavadinimas	Planuojama perkrauti per metus, t
Juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas	500 000
Anglis	1 500 000
Bitumas	300 000
Medžio skiedros	100 000
Pakuotos trąšos (amonio salietra, KAN, KSAN, karbamidas)	10 000
Metalo konstrukcijos (armatūra, viela ir pan.)	300 000
Birios mineralinės medžiagos (Y-1 aikštelė)	10 000
Birios mineralinės medžiagos (Y-2 aikštelė)	20 000
Birios mineralinės medžiagos (A aikštelė)	100 000
Birios mineralinės medžiagos (B aikštelė)	100 000
Birios mineralinės medžiagos (D aikštelė)	20 000
Birios mineralinės medžiagos (F aikštelė)	50 000
Birios mineralinės medžiagos (G aikštelė)	70 000

1.1 lentelė. Sandėliavimo aikštelių plotai ir kroviniai

Atviras sandėlis (sandėliavimo aikštelė)	Plotas, m ²	Didžiausias vienu metu planuojamas laikyti kiekis, t	Kroviniai
144 krantinė	13 155	-	Metalo laužas*
L aikštelė	10 000	300 000	Akmens anglis
Y-1 aikštelė	2 500	5 000	Birios mineralinės medžiagos
Y-2 aikštelė	3 000	10 000	Birios mineralinės medžiagos
A aikštelė	6 000	12 000	Birios mineralinės medžiagos
B aikštelė	4 000	8 000	Birios mineralinės medžiagos
D aikštelė	5 000	10 000	Birios mineralinės medžiagos
F aikštelė	5 000	3 000/ 10 000	Medžių skiedros/birios mineralinės medžiagos
G aikštelė	2500	5 000/ 7 000	Metalo konstrukcijos/birios mineralinės medžiagos
152 krantinė	2200	5 000	Pakuotos trąšos

*- Metalo laužo sandėliavimą vykdo UAB „Tolmeta“ Taršos leidimas Nr. TL-KL.1-55/2018.

Teršalų susidarymo ir išsiskyrimo šaltiniai:**2 lentelė. Organizuotų stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių apibūdinimas**

Veikos rūšių, dėl kurių į aplinkos orą išmetami teršalai, aprašymas	Organizuotų taršos šaltinių Nr.	Aplinkos oro teršalai
Gamtinių dujų deginimas katilinėje	121, 122, 123	Azoto oksidai (A)

3 lentelė. Neorganizuotų stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių apibūdinimas

Veikos rūšių, dėl kurių į aplinkos orą išmetami teršalai, aprašymas	Neorganizuotų taršos šaltinių Nr.	Aplinkos oro teršalai
Birių krovinių krova	669, 670, 671, 681, 682, 690, 691, 692, 686, 687, 688, 689, 693, 694	Kietosios dalelės (C)
Skystų krovinių krova	683, 684, 685	Lakieji organiniai junginiai (LOJ)
Suvirinimo darbai	620	Anglies monoksidas, azoto oksidai, mangano oksidai, chromas šešiavalentis, fluoridai, fluoro vandenilis, geležis ir jos junginiai, kietosios dalelės, priklausomai nuo elektrodų rūšies.
Dažymo darbai	621	Kietosios dalelės (C), lakieji organiniai junginiai ir kt.

Teršalų susidarymo ir išsiskyrimo šaltiniai:**Nuotekos:**

Lietaus nuotekos surenkamos nuo teritorijos ir išleidžiamos per 2 nuotekų išleistuvus. Prieš išleidžiant nuotekas per išleistuvus Nr. 1210171 ir 1210106 jos yra apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose (naftos gaudyklėse). Kartu su lietaus nuotekomis į aplinką išleidžiami šie teršalai: skendinčios medžiagos, BDS₇ ir naftos produktai. Paviršinių nuotekų išleistuvų baseinai, nurodant kraunamus ir galimai kraunamus krovinius, pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė. Paviršinių nuotekų išleistuvų baseinai

Išleistuvo nr.	Baseino plotas, ha	Krantinės ir kt. teritorijos, nuo kurių surenkamos nuotekos	Kroviniai kraunami (gali būti kraunami) atitinkamame baseine
1210171	22,053	Krantinės Nr. 145-152	Rūdų ir kiti kasybos bei karjerų eksploatavimo produktai, Pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos, mineralinės medžiagos ir kt.
1210106	3,5	Krantinė Nr. 144	Metalo laužas, anglis, rūdų, birūs žemės ūkio produktai, mineralinės medžiagos ir kt.

Krantinėje Nr. 144 naudojamas valymo įrenginys (naftos produktų atskirtuvas) SEPKO-40/8000 spiro. Tai aukšto efektyvumo įrenginys lietaus ir gamybinių nuotekų valymui nuo naftos produktų. Pagrindinis SEPKO technologinis elementas – koalescenciniai moduliai, kurie priverčia smulkius naftos lašelius stambėti ir dideliu greičiu iškilti į vandens paviršių. Įrenginys aprūpintas automatinio uždoriu, apsaugančiu nuo atskirtos naftos patekimo į išėjimą. Jo našumas 40 l/s. Išvalytos nuotekos išleidžiamos per išleistuvą Nr. 1210106/PV NT 16 į Kuršių marias.

Krantinėje Nr. 151 naudojamas naftos produktų atskirtuvas NPS/ANG-120, skirtas separuoti angliavandenilius, kurių virimo temperatūra aukštesnė kaip 170 °C, o tankis iki 0,85 g/cm³, iš užteršto vandens. Užterštas vanduo atiteka atvedimo vamzdynu į sedimentacijos sekcijos dalį, per pirmąją surinkimo sienelę ir koalescencijos sekciją patenka į sorbcinę sekciją. Didžiausias vandens kiekis,

užterštas naftos produktais, kyta į paviršių, ir ten sulaikomas sienelės. Sorbcinėje sekcijoje vanduo patenka į apatinę talpos dalį ir pratekėdamas pro kasetes, išvalomas iki reikalaujamų parametrų.

Į aplinką išleidžiamos paviršinės nuotekos, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikštes).

Teršalų, išleidžiamų su paviršinėmis (lietaus) nuotekomis, apskaita vykdoma pagal faktinį paviršinių nuotekų kiekį.

Buitinės nuotekos pagal sutartį su UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ išleidžiamos į miesto tinklus.

Oro tarša:

Pagrindinė veikla, kurios metu į aplinkos orą yra išmetami teršalai, vykdomi jūrų perkėlos terminale vykdant krovos ir sandėliavimo darbus:

- Metalų laužo, anglies, medžio skiedrų, burių mineralinių medžiagų iškrovimas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltiniai 669, 681 ir 690, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės),
- pakrovimas į vagoną/pusvagonį (taršos šaltinis Nr. 670, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės)
- krova į laivus (taršos šaltiniai Nr. 671, 682 ir 691, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės).
- Teršalai išmetami į aplinkos orą (kietosios dalelės) ir vykdoma anglies, medžio skiedrų, burių mineralinių medžiagų sandėliavimą (taršos šaltiniai Nr. 681 ir 692).
- Terminale vykdoma bitumo krova į laivus (taršos šaltiniai Nr. 683, 684 ir 685), kurios metu į aplinkos orą išmetami lakieji organiniai junginiai.
- Burių mineralinių medžiagų krovos į/iš transporto priemonės ir sandėliavimo metu į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės (taršos šaltiniai Nr. 686, 687, 688, 693, 694)

Visas krovinius saugomas atvirose sandėliavimo aikštelėse, išskyrus bitumą – teritorijoje nėra sandėliuojamas.

Bitumas – neklasifikuojamas kaip pavojinga medžiaga, tai sudėtingas sunkiųjų angliavandenilių mišinys, iš kurio, bitumo krovos metu, pagal EMEP CORINAIR metodiką, išskiria LOJ.

Terminale vykdomi ir dažymo darbai (taršos šaltinis Nr. 621, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės ir lakieji organiniai junginiai), dažomi kėlimo įrenginiai, sandėlių durys, ženklinama teritorija ir kt. Dažymo darbai šiuo metu nevyksta.

Taip pat terminale atliekami suvirinimo darbai (taršos šaltinis Nr. 620). Suvirinimo darbai šiuo metu nevyksta.

1.2. planuojamo eksploatuoti įrenginio ar įrenginių projektinis pajėgumas pagal Taisyklių 1 priede nurodytus kriterijus, išsamus įrenginyje ar įrenginiuose vykdomos ir planuojamos vykdyti veiklos, naudojamų technologijų aprašymas (įskaitant išmetamų ar išleidžiamų teršalų šaltinius, išmetamus ar išleidžiamus teršalus, jei jie neįrašyti specialiosiose paraiškos dalyse). Naujam įrenginiui nurodoma statybos pradžia ir planuojama veiklos pradžia, esamam įrenginiui, kurio veikimą planuojama pakeisti ar išplėsti – numatoma veiklos, pakeitus leidimą, pradžia;

Įmonėje perkraunami įvairūs kroviniai – juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas, anglis, bitumas, medžio skiedros, pakuotos trąšos, metalo konstrukcijos. Planuojama krauti naujus mažo dispersiškumo krovinius (S3-S5) – įvairias mineralines medžiagas – klinkeris, geležies šlakas, geležies silikatas, siera rupi, skalda, smėlis ir kt.

Metalo laužas

Metalo laužo krova vykdoma krantinėje Nr. 144. Metalų laužas iškraunamas ir pakraunamas pagal technologines schemas: auto mašina – atviras sandėlis (laikina saugojimo aikštelė), vagonas – atviras sandėlis (laikina saugojimo aikštelė), laivas – atviras sandėlis (laikina saugojimo aikštelė) ir atviras sandėlis (laikina saugojimo aikštelė) – laivas.

Atliekant juodųjų ir spalvotųjų metalų laužo atliekų krovos darbus į aplinkos orą išsiskiria kietosios dalelės (C): taršos šaltinis Nr. 669 – pakrovimas į sandėliavimo aikštelę, taršos šaltinis Nr. 670 – pakrovimas greiferiu į vagoną/pusvagonį, taršos šaltinis Nr. 671 – pakrovimas greiferiu/krovadėže į laivą.

Anglis

144 krantinėje vykdoma akmens anglies krova ir sandėliavimas. Akmens anglis atvežama vagonais, kur kranais – manipulatoriais tiesiogiai arba per transporterį iškraunama į atvirą sandėliavimo aikštelę. Iš aikštelės akmens anglis greiferais pakraunama į laivus.

Akmens anglis kraunama pagal tokią technologinę schemą: geležinkelio vagonai – sandėliavimo aikštelė, sandėliavimo aikštelė – laivas. Krovos metu į aplinkos orą išsiskiria dulkės (kietosios dalelės). Perkrovimo aikštelėje du neorganizuoti taršos šaltiniai: Nr. 681 – anglies sandėliavimo aikštelė ir Nr. 682 – anglies krova į laivą. Siekiant sumažinti anglies krovos metu išsiskiriančių dulkių kiekį naudojamos vandens rūko patrankos.

Vagono operacija. Akmens anglis iš pusvagonio iškraunama mobiliu hidrauliniu manipulatoriumi įrengtu dvižiauniu greiferiu, o į sandėliavimo aikštelę pernešama mobiliu transporteriu. Krovinys iš pusvagonių iškraunamas hidrauliniu manipulatoriumi, nuleidžiant atidarytą greiferį ant krovinio sluoksnio. Akmens anglis pasemiamą ir išberiamą į mobilaus transporterio tiktuvą piltuvą. Iš greiferio išpilama ne iš didesnio kaip 1 m. aukščio – kai išpilama ant krovinio sluoksnio ir ne iš didesnio kaip 0,5 m. aukščio – kai išpilamas ant sandėliavimo aikštelės grindinio arba į mobilaus transporterio tiktuvą piltuvą. Pusvagonis iškraunamas tolygiai per visą jo ilgį. Krovos operacijos metu dulkėtumui mažinti naudojamos vandens patrankos

Sandėlio operacija. Akmens anglis sandėliuojama atvirose ir švariose sandėliavimo aikštelėse. Pagal sandėliavimo perimetrą pastatomos gelžbetoninės gabaritinės sienelės. Rietuvė sandėliavimo aikštelėje formuojama mobiliu transporteriu. Sandėliavimo aikštelės vietose, kurių nepasiekia mobilus transporteris, rietuvė formuojama kaušinio autokrauto „Volvo“ arba hidraulinio manipulatoriaus ar portalinio kranų pagalba. Pagal sandėlio perimetrą krovinys kraunamas ne aukščiau gelžbetoninių gabaritinių sienelių aukščio. Suformuota rietuvė apdengiama specialiu ekologiniu skysčiu-danga ECOCRUST apsaugančia nuo dulkėtumo.

Laivo operacijos. Akmens anglies krova į laivo triumą atliekama kranu, įrengtu greiferiu. Akmens anglis nuleidžiama į triumą, atidaromas greiferis ne aukščiau kaip 1 m. aukštyje nuo paviršiaus ir išberiamas. Iš sandėliavimo aikštelės vietų, kurių nepasiekia portalinis kranas, krovinys perkeliamas į portalinio kranų siekio zoną kaušinio krauto „Volvo“ arba hidraulinio manipulatoriaus pagalba. Esant būtinybei triumo dalis po deniu pakraunama kaušinio autokrauto pagalba.

Bitumas

144, 150, 151 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Naftos produktai kraunami pagal tokias technologines schemas: automobiliai/geležinkelio vagonai-laivas ir laivas-laivas. Perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 683, 684, 685.

- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 683, bitumo krova 151 krantinėje pagal technologiją – „autotransportas/geležinkelio vagonai-laivas“;
- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 684, bitumo krova 144 krantinėje pagal technologiją – „autotransportas-laivas“ ir „laivas-laivas“ , išsiskiriantys teršalai – LOJ;
- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 685, bitumo krova 150 krantinėje pagal technologiją – „laivas-laivas“ , išsiskiriantys teršalai – LOJ.

Visais planuojamais krovos atvejais tarša bus neorganizuota – per laivo talpų alsuoklius. Numatomi krovos našumai bus tokie:

- bitumo krova 144 krantinėje pagal technologiją „autotransportas-laivas“ – 120 t/h, 100 000 t/metus, „laivas-laivas“ - 300 t/h, 50 000 t/metus;
- bitumo krova 150 krantinėje – 300 t/h, 50 000 t/metus;
- bitumo krova 151 krantinėje – 300 t/h, 100 000 t/metus.

Bitumo temperatūra kraunant iš autocisternų nuo 160 C iki 180 C, iš geležinkelio - nuo 120 C iki 140 C. Autocisternos bus iškraunamos kuo arčiau tanklaivio, kad būtų kuo mažesni temperatūriniai nuostoliai. Pristatytas geležinkeliu arba autocisternomis, bitumas tiesiogiai bus kraunamas į laivus, sandėliavimas teritorijoje nenumatomas. Krovai naudojami 2 ant platformos sumontuoti siurbliai, našumas vieno siurblio 1850 l/min, bendras našumas 3700 l/min arba 222 m³/val. Naftos produktų perkrovimo įranga (siurbliai) atgabenami tik prieš atvykstant laivui. Baigus krovos operacijas perkrovimo įranga išgabenama.

Medžio skiedros

Medienos skiedros atvežamos vagonais, kranais – manipulatoriais iškraunama į atvirą sandėliavimo aikštelę, iš aikštelės kranais – manipulatoriais kraunamos į laivą. Pagrindiniai oro taršos šaltiniai – medienos skiedrų krovos procesas ir saugojimas krantinėje Nr. 151. Taršos šaltinis Nr. 690 - skiedros krova iš vagonų į aikštelę, 691 – skiedros krova į laivą iš aikštelės, 692 – skiedros sandėliavimo atviroje aikštelėje zona. Per metus planuojama perkrauti apie 5 000 t.

Vagono operacija. Medžio skiedros iš pusvagonio iškraunamos mobiliu hidrauliniu manipulatoriumi įrengtu dvižiauniu greiferiu. Vagonų iškrovos zonoje teritorija švari, joje negali būti kitų krovinių, medžiagų. Baigus iškrauti vagonus krovinio likučiai nuo krantinės surenkami ir nuvežami į krovinio rietuvę.

Sandėlio operacija. Medžio skiedros sandėliuojamos atvirose ir švariose sandėliavimo aikštelėse. Rietuvė formuojama/išformuojama hidrauliniu manipulatoriaus arba kaušinio krautuvo „Volvo“ pagalba. Rietuvė formuojama ir išformuojama pasluoksniui. Išformavus rietuvę, išvaloma sandėliavimo aikštelės teritorija. Krovinio rietuvės formuojamos iki 5 m aukščio.

Laivo operacija. Medžio skiedrų krova į laivo triumą atliekama mobilaus hidraulinio manipulatoriaus įrengtu greiferiu. Hidrauliniu manipulatoriumi nuleidžiamas krovinytis į triumą, atidaromas greiferis ir išberiamas krovinytis. Krovos į triumus metu krovinytis nuolatos turi būti suspaudžiamas (tankinamas) kaušinio krautuvo ar buldozerio pagalba. Iš sandėliavimo vietų, kurių nepasiekia hidraulinis manipulatorius, krovinytis perkeliamas į hidraulinio manipulatoriaus siekio zoną kaušinio krautuvo „Volvo“ pagalba.

Periodiškai, darbo metu, surenkamas prabyrėjęs krovinytis. Neleidžiama, kad prabyrėjęs krovinytis kauptųsi krantinėje bei ant laivo denio.

Pakuotos trąšos

Bendrovėje sandėliuojamos ir perkraunamos tokios trąšos kaip – amonio salietra, KAN, KSAN, karbamidas. Trąšos supakuotos į didmaišius (minkštus konteinerius), pagamintus iš įvairių polimerinių ir kitų medžiagų. Prieš atliekant krovos darbus, yra apžiūrima ir įsitikinama, kad nėra kokių pažeidimų galinčių padaryti didmaišį nesaugų, keliamo už visų didmaišio kilpų.

Sandėliavimo ar krovos metu nesusidaro gamybinės nuotekos. Medžiaga kietos agregatinės būsenos, nedulkanti, nėra taršos į aplinkos orą. Sandėliavimas vyksta atviroje aikštelėje. Per metus planuojama perkrauti 10 000 t įvairių trąšų. Vienu metu planuojamas sandėliuoti trąšų kiekis iki 5 000 tonų.



Vagono, automašinos operacija. Iš pusvagonio ir/raba automašinos didmaišiai iškraunami kranu, iškeliant krovinį rėmą su kabliais virš pusvagonio.

Sandėlio operacija. Trašos didmaišiuose sandėliuojamos atvirose sandėliavimo aikštelėse. Rietuvės aukštis iki 3 didmaišių (priklausomai nuo didmaišio matmenų ir krovinio siuntėjų rekomendacijų). Suformuota rietuve uždengiama uždangalais: lauke esanti rietuvė uždengiama polietilenu plėvele ir tentu, bei sutvirtinama virvėmis.

Laivo operacija. Laivo triumuose didmaišiai statomi glaudžiai vienas prie kito, prie bortų ir pertvarų. Išsikišusios metalinės laivo konstrukcijos dalys prieš pradedant krauti uždengiamos popieriumi, plėvele ir lentomis. Didmaišiai kraunami autokrautuvu. Rietuvės formuojamos autokrautuvais, įrengtais kroviniais rėmais su kabliais, spec. griebtuvais - dornais arba užmovomis ant šakių su kabliais. Autokrautuvo tipas pasirenkamas priklausomai nuo didmaišio aukščio, krovinines patalpos aukščio ir krovinio padėjimo aukščio.

Metalo konstrukcijos

Bendrovėje sandėliuojamos ir perkraunamos įvairios metalo konstrukcijos – armatūra, vielos, ruošiniai, lakštai ir pan. Konstrukcijos sandėliuojamos atviroje aikštelėje. Per metus planuojama perkrauti 300 000 t. Vienu metu planuojama laikyti iki 5 000 tonų įvairių metalo konstrukcijų.

Pagal patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymą Nr. 395, patvirtintų į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą nėra tokios, kuri leistų įvertinti ir apskaičiuoti teršalų kiekį į atmosferą, išsiskiriantį krovos ir sandėliavimo metu iš metalo konstrukcijų.



1 pav. valcuota viela, armatūra, metalo ruošinių gijos sruogose

Žemiau aprašomas valcuotos vielos, armatūros, metalo ruošinių gijų sruogose technologinis procesas:

Vagono operacijos. Iškraunant metalo gijas sruogose iš pusvagonio, sruogos iškraunamos kranu arba hidrauliniu manipulatoriumi, įrengtu kraniniu rėmu su tekstiliniai kėlimo stropais. Taip pat metalų gijų sruogos gali būti iškraunamos hidrauliniu manipulatoriumi, įrengtu magnetu.

Perdavimo operacija. Krovinio laikino padėjimo vieta krantinėje išklajama lentomis arba guminiėmis juostomis (apsauginiu paklotu). Kranu arba hidrauliniu manipulatoriumi su įrengtu magnetu nuleidžiamos sruogos ant apsauginio pakloto. Sruogos kraunamos į laivus kranu arba hidrauliniu manipulatoriumi, įrengtu kraniniu rėmu su tekstiliniai kėlimo stropais.

Vidinė transporto operacija. Metalų gijos sruogose transportuojamos autokrautuvais su dvišakiu griebtuvu arba vilkikais ant rolltreilerio. Transportuojant ant rolltreilerių, sruogos išdėstomos ant platformos nuo vieno iki dviejų aukštų ir skersai rolltreilerių, pagal rolltreilerių plotį išdėstant po dvi sruogas.

Sandėlio operacija. Metalų gijos sruogose sandėliuojamos atvirose sandėliuose ant medinių lentų. Sandėliavimo aukštis per 3 sruogas. Galima sandėliuoti ne daugiau kaip 4 sruogas. Formuojant rietuvę, apatinio aukšto sruogos dedamos ant medinių lentų ir kraštinės sruogos palei rietuvės plotį pleištuojamos metaliniais, mediniais pleištais arba mediniais tašais. Antro ir sekančių aukštų sruogos dedamos į įdubą tarp apatinio aukštų paketų. Rietuvė formuojama autokrautuvais.

Laivo operacijos. Laivo triume metalų gijų sruogos išdėstomos išilgai arba skersai. Esant poreikiui, pradžioje formuojamos rietuvės autokrautuvų pagalba, vėliau kranų pagalba sruogos pakraunamos liuko prošvaistėje. Sruogų nuleidimas ant triumo denio liuko prošvaistėje ir jų pakrovimas triumo dalyje po deniu atliekamas kranu arba hidrauliniu manipulatoriumi.

Įvairios birios mineralinės medžiagos (mažo dispersiškumo S3-S5)

Birių mineralinių medžiagų krovos technologinis procesas analogiškas kraunant medžio skiedras arba anglį. Mineralinės medžiagos atgabenamos ir išgabenamos įvairiomis transporto priemonėmis (vagonais, auto mašinomis, laivais). Pagrindiniai oro taršos šaltiniai – šių krovinių krova ir saugojimas (sandėliavimas), kurių metu į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės. Visų krovos operacijų metu dulktumui mažinti naudojamos vandens patrankos (atsižvelgiant į meteorologines sąlygas).

Sandėlio operacija. Mažo dispersiškumo (S3-S5) mineralinės medžiagos sandėliuojamos atvirose ir švariose sandėliavimo aikštelėse su tvirta, lygia danga. Rietuvė formuojama/išformuojama hidraulinio manipulatoriaus arba kaušinio krautuvo „Volvo“ pagalba – pasluoksniui. Naudojamos gabaritinės sienelės.

Vagono operacija. Iškraunama mobiliu hidrauliniu manipulatoriumi įrengtu dvižiauniu greiferiu. Krovinys iš pusvagonių iškraunamas nuleidžiant atidarytą greiferį ant krovinio sluoksnio. Iš greiferio išpilama ne iš didesnio kaip 1 m. aukščio – kai išpilama ant krovinio sluoksnio ir ne iš didesnio kaip 0,5 m. aukščio – kai išpilamas ant sandėliavimo aikštelės grindinio. Vagonų pakrovimas analogiškas iškrovimui.

Laivo operacija. krova į laivo triumą atliekama mobiliu hidrauliniu manipulatoriumi įrengtu dvižiauniu greiferiu. Hidrauliniu manipulatoriumi nuleidžiamas krovinys į triumą, atidaromas greiferis ir išberiamas krovinys. Iš sandėliavimo vietų, kurių nepasiekia hidraulinis manipulatorius, krovinys perkeliamas į hidraulinio manipulatoriaus siekio zoną kaušinio krautuvo „Volvo“ pagalba. Kroviniui iškrauti iš laivo taip pat naudojamas mobilus hidraulinis manipulatorius su dvižiauniu greiferiu.

Automašinos operacija. Automašinos pakraunamos mobiliu hidrauliniu manipulatoriumi su dvižiauniu greiferiu arba kaušiniu auto krautuvu. Iškeliamas greiferis virš kėbulo ir atidaromas ne didesniame kaip 1,0 m aukštyje nuo kėbulo bortų.

Periodiškai, darbo metu, surenkamas prabyrėjęs krovinys. Neleidžiama, kad prabyrėjęs krovinys kauptųsi krantinėje bei ant laivo denio.

144 krantinėje taršos šaltinis Nr. 682 (anglies krova), leidžiamas metinis KD kiekis į aplinkos orą – 5,625 t/m, leidžiama maksimali momentinė KD emisija – 0,17837 g/s. Planuojama krauti mažo dispersiškumo (S3-S5) birias mineralines medžiagas toje pačioje vietoje. Atlikti birių mineralinių medžiagų krovos ir sandėliavimo skaičiavimai, įvertinant naujus krovinius ir paskaičiuota jų taršą į aplinkos orą (**Priedas Nr. 5**). Kadangi 144 krantinėje esančioje aikštelėje (aikštelė L) vyksta anglies krova ir planuojama krauti birias mineralines medžiagas, todėl leidimui nurodomi galimi didžiausi teršalų kiekiai. Naujas metinis teršalų kiekis 144 krantinėje (taršos šaltinis Nr. 682) – 5,625 t/m, momentinė tarša – 0,2381 g/s.

151 krantinėje taršos šaltinis Nr. 691 (medžio skiedrų krova į laivą), leidžiamas metinis KD kiekis – 1,2 t/m, momentinė tarša – 0,083 g/s. Šioje krantinėje planuojama krauti mažo dispersiškumo birias mineralines medžiagas, kurių pakrovimas vyks į/iš laivo, ir naudoti tą patį taršos šaltinį. Atsižvelgiant, kad šioje krantinėje bus kraunamos medžio skiedros ar birios mineralinės medžiagos, nurodomi didžiausi teršalų kiekiai (taršos šaltinis Nr. 691): planuojama tarša į aplinkos orą – 1,2 t/m, momentinė tarša – 0,2381 g/s.

Krantinės Nr. 151 aikštelėje (aikštelė F) vyksta medžio skiedrų krova ir sandėliavimas, šioje aikštelėje planuojama krauti ir sandėliuoti birias mineralines medžiagas, joms priskiriant jau esamus taršos šaltinius. Taršos šaltinis Nr. 690 (krova), leidžiama KD tarša į aplinkos orą – 1,2 t/m, momentinė tarša – 0,083 g/s. Įvertinus apskaičiuotus išmetimus kraunant mineralines medžiagas, leidimui nurodomi didžiausi išmetimai – 1,2 t/m, momentinė – 0,2381 g/s. Taršos šaltinis Nr. 692 (sandėliavimas), leidžiami išmesti teršalų kiekiai – 0,3233 t/m, momentinė – 0,0103 g/s. Įvertinus leidžiamus teršalų kiekius (taršos šaltinis Nr. 692) ir apskaičiuotus birių mineralinių medžiagų išmetimus sandėliuojant, leidimui nurodomi didžiausi – 0,5857 t/m, momentinė – 0,01857 g/s.

Aprašomoji veikla apie taršos šaltinius:

- Metalų laužo, anglies, medžio skiedrų, birių mineralinių medžiagų iškrovimas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltiniai 669, 681 ir 690, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės),

- Metalo laužo, anglies pakrovimas į vagoną/pusvagonį (taršos šaltinis Nr. 670, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės)
- Metalo laužo, anglies, medžio skiedrų, birių mineralinių medžiagų krova į laivus (taršos šaltiniai Nr. 671, 682 ir 691, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės).
- Teršalai išmetami į aplinkos orą (kietosios dalelės) ir vykdant anglies, medžio skiedrų ir birių mineralinių medžiagų sandėliavimą (taršos šaltiniai Nr. 681 ir 692).
- Terminale vykdoma bitumo krova į laivus (taršos šaltinis Nr. 683, 684 ir 685), kurios metu į aplinkos orą išmetami lakieji organiniai junginiai (LOJ).
- Birių mineralinių medžiagų krovos į/iš transporto priemonės ir sandėliavimo metu į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės (taršos šaltinis Nr. 686, 687, 688, 689, 693, 694).

Visas krovinyms saugomas atvirose sandėliavimo aikštelėse, išskyrus bitumą – teritorijoje nėra sandėliuojamas. Pakuotos trąšos ir metalo laužo konstrukcijos neturi įtakos aplinkai, tarša į aplinką iš šių krovinių nevyksta.

Terminale vykdomi ir dažymo darbai (taršos šaltinis Nr. 621, į aplinkos orą išmetamos kietosios dalelės ir lakieji organiniai junginiai), dažomi kėlimo įrenginiai ir prietaisai, atmušimo konstrukcijos, sandėlių durys, ženklinama teritorija ir kt. Dažymo darbai šiuo metu nevyksta.

Dažymo darbų metu, išmetami teršalai pateikti lentelėje.

Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr.	Taršos šaltiniai Nr.	Teršalai		Numatoma (prašoma leisti) tarša		
		pavadinimas	kodas	vienkartinis dydis		metinė, t/m
				vnt.	maks.	
1	2	3	4	5	6	7
Dažymo darbai	621	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00778	0,0000
		Lakieji organiniai junginiai	308	g/s	0,07778	0,0008

Pastaba: Taršos šaltinio Nr. 621 duomenys paimti iš priimtos aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventORIZACIJOS ataskaitos (inventORIZACIJA atlikta 2019 m.) 2.2 lentelės „Tarša į aplinkos orą“ – priimta 2020-09-11 Nr. (30.3)-A4E-7868, šiuo metu taršos šaltinis nedirba.

Taip pat terminale atliekami suvirinimo darbai (taršos šaltinis Nr. 620). Suvirinimo darbai šiuo metu nevyksta.

Suvirinimo darbų metu į aplinką galintys išsiskirti teršalai pateikti lentelėje, teršalai gali skirtis priklausomai nuo elektrodų rūšies.

Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr.	Taršos šaltiniai Nr.	Teršalai		Numatoma (prašoma leisti) tarša		
		pavadinimas	kodas	vienkartinis dydis		metinė, t/m
				vnt.	maks.	
1	2	3	4	5	6	7
Suvirini mo ir pjaustymo darbai	620	Anglies monoksidas (C)	6069	g/s	0,02261	0,0027
		Azoto oksidai (C)	6044	g/s	0,01853	0,0020
		Chromas šešiavalentis	2721	g/s	0,00004	0,000002
		Fluoridai	3015	g/s	0,00042	0,0000
		Fluoro vandenilis	862	g/s	0,00053	0,0000
		Geležis ir jos junginiai	3113	g/s	0,06736	0,0078
		Mangano oksidai	3516	g/s	0,00208	0,0003
		Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00042	0,0000

Pastaba: Taršos šaltinis šiuo metu nedirba, naudoti duomenys paimti iš Taršos leidimo Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-54/2018, specialiosios leidimo dalies „Aplinkos oro taršos valdymas“, 2 lentelės „Leidžiama tarša į aplinkos orą“.

1.3. jei paraiška gauti ar pakeisti leidimą teikiama kurą deginančių įrenginių eksploatavimui – pateikiami dokumentai, įrodantys jų vardinę (nominalią) šiluminę galią, tipą (dyzelinis variklis, dujų turbina, dvejopo kuro variklis, kitas variklis ar kitas kurą deginantis įrenginys), vidutinę naudojamą apkrovą, informacija apie metinį veikimo valandų skaičių (kai pagal Taisyklių 36.5 papunktį teikiama deklaracija apie veikimo valandų skaičių); teikiant informaciją apie esamus vidutinius kurą deginančius įrenginius, jei tiksli jų veikimo (eksploatacijos) pradžios data nežinoma, – pateikiami dokumentai, įrodantys, kad įrenginys pradėjo veikti (pradėtas eksploatuoti) iki 2018 m. gruodžio 20 d.;

Paraiška teikiama ne kurą deginančių įrenginių eksploatavimui;

1.4. ar įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų; jei taip, – nurodomas konkretus kriterijus (kriterijai);

KLASCO veikla atitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų :

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lijalinio vandens tvarkymas.

BITUMAS

144, 150, 151 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Naftos produktai kraunami pagal tokias technologines schemas: automobiliai/geležinkelio vagonai-laivas ir laivas-laivas. Perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ.

Taršos šaltinis Nr. 683, 684, 685.

- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 683, bitumo krova 151 krantinėje pagal technologiją – „autotransportas/geležinkelio vagonai-laivas“;
- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 684, bitumo krova 144 krantinėje pagal technologiją – „autotransportas-laivas“ ir „laivas-laivas“ , išsiskiriantys teršalai – LOJ;
- neorganizuotas taršos šaltinis Nr. 685, bitumo krova 150 krantinėje pagal technologiją – „laivas-laivas“ , išsiskiriantys teršalai – LOJ.

1.5. įrenginio eksploatavimo vietos sąlygos (aplinkos elementų, į kuriuos bus išmetami ar išleidžiami teršalai foninis užterštumo lygis pagal atskirus iš įrenginio veiklos vykdymo metu išmetamus ar išleidžiamus teršalus, geografinės sąlygos (kalnas, slėnis ir pan., atvira neapgyvendinta vietovė ir kt.). Foninis aplinkos oro užterštumo lygis yra pagal foninio aplinkos oro užterštumo ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarką įvertintas aplinkos oro užterštumo lygis;

KLASCO ūkinė veikla – krova ir sandėliavimas vykdoma adresu Perkėlos g. 10, Klaipėda.

Analizuojamai teritorijai, planuojamos mineralinių medžiagų krovos 151 ir 144 krantinėse, bei sandėliavimo aikštelėse, poveikio aplinkos orui vertinimas (toliau – PAOV) buvo atliktas matematinio modeliavimo būdu naudojant ADMS-5.2 modelį.

Modelis patenka į Aplinkos apsaugos agentūros 2016 m. liepos 29 d. direktoriaus įsakymu Nr. AV-216 patvirtintą „Dėl ūkinės veiklos poveikio aplinkos orui vertinti teršalų skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų“ rekomendacijų priede pateiktų modelių sąrašą, atitinka modeliui keliamus reikalavimus, kurie buvo naudoti atliekant analizuojamos teritorijos poveikio aplinkos orui vertinimą.

Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos vertinimas matematinio modeliavimo būdu bei poveikio aplinkos orui vertinimas **priede Nr. 6.**

1.6. priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo ar išleidimo iš įrenginio prevencijai arba, jeigu to padaryti neįmanoma, – iš įrenginio išmetamo ar išleidžiamo teršalų kiekio mažinimui; kai įrenginyje vykdomos veiklos ir su tuo susijusios aplinkos taršos intensyvumas pagal technologiją per metus (ar per parą) reikšmingai skiriasi arba tam tikru konkrečiu periodu veikla nevykdoma, pateikiama informacija apie skirtingo intensyvumo veiklos vykdymo laikotarpius;

Vykdam bitumo krova siekiant eliminuoti naftos produktų patekimą ant grindinio po žarnų prijungimo prie autocisternų vietomis yra padedami metaliniai padėklai. Tokie pat padėklai yra padedami ir po kiekvienu kolektoriaus flanšiniu sujungimu.

Teritorija, kurioje vyksta krova, yra padengta kieta danga. Nuolat valoma, prižiūrima, kad nebūtų krovinių likučių bei kitų teršalų. Nuo teritorijos paviršinės (lietaus) nuotekos surenkamos į įrengtus paviršinių nuotekų tinklus. Prieš išleidžiant į Kuršių marias, nuotekos apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose (NVI). Krantinėje Nr. 144 įdiegtas NVI SEPKO-40/8000 spiro (išleistuvas Nr. 1210106), kurio našumas 40 l/s. Taip pat krantinėje Nr. 151, NVI NPS 120 (išleistuvas Nr. 1210171), našumas 120 l/s. Prieš nuotekų valymo įrenginius yra sumontuotos sklendės, kurios esant reikalui mechaniškai uždaromos per 10 min ir sustabdomas nuotekų patekimas į Kuršių marias.

Taip pat teritorijoje esančiuose nuotekų valymo įrenginiuose atliekami aptarnavimo darbai pagal nustatytą grafiką, aptarnavimą atlieka UAB „Meta Engineering“ įmonė, pagal sudarytą sutartį. 4 kartus per metus, kiekvieną ketvirtį, yra atliekamas nuotekų valymo įrenginių aptarnavimas. Taip pat atliekama išorinė nuotekų tinklų apžiūra bei šulinių ir nuotekų tinklų valymas.

Bendrovėje taikomos priemonės kontroliuoti taršai į aplinkos orą. Atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, koreguojami krovos darbai. Esant vėjo greičiui didesniai nei 15 m/s, stabdomi krovos darbai. Taip pat dulkiams kroviniams drėkinti naudojamos vandens rūko patrankos. Šios patrankos mobilios, sumontuotos ant važiuklės, lengvai keičiama jų padėtis, išdėstymo vieta. Išdėstymas priklauso nuo meteorologinių sąlygų.



2 pav. Vandens rūko patranka

1.7. įrenginyje numatytos ar naudojamos atliekų susidarymo prevencijos priemonės (taikoma ne atliekas tvarkančioms įmonėms);

Objektas vykdo atliekų tvarkymo veiklą.

1.8. planuojami naudoti vandens šaltiniai, vandens poreikis, nuotekų tvarkymo būdai. Ši informacija neteikiama, jei ji įrašyta specialiosiose paraiškos dalyse „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ ir (ar) „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“;

Bendra informacija apie vandenį ir nuotekas įrašyta turimame Taršos leidime Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-54/2018, specialiojoje paraiškos dalyje „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“ ir „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“.

Vanduo imamas iš paviršinio vandens telkinio – Kuršių marių Malkų įlankos prie 144 krantinės. Vanduo naudojamas dulkių krovinių krovos ir sandėliavimo metu išsiskiriančių dulkių (kietųjų dalelių) mažinimui. Nuotekos nesusidaro, visą vandenį sugeria krovynys.

Informacija apie vandens išgavimą iš paviršinių vandens telkinių (duomenys iš TL specialiosios leidimo dalies „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“)

Vandens telkinio kategorija (upė, ežeras, tvenkinys, kt.)	Marios	
Vandens telkinio pavadinimas	Kuršių marios	
Vandens telkinio identifikavimo kodas	0000700001	
Vandens išgavimo vietos Nr.	1	
Vandens išgavimo vietos koordinatės	X-6172314 Y-320865	
Didžiausias leidžiamas išgauti vandens kiekis	200 000 m ³ /m	720 m ³ /p

Krantinėje Nr. 144, yra paviršinių nuotekų išleistuvas Nr. 1210106, krantinėje Nr. 151, išleistuvas Nr. 1210171, įdiegti paviršinių nuotekų valymo įrenginiai, kuriuose prieš išleidžiant nuotekas į Kuršių marias, jos apvalomos. Kontroliuojami teršalai į Kuršių marias: skendinčios medžiagos, naftos produktai, BDS₇. Teršalai kontroliuojami pagal patvirtintą ūkio subjekto aplinkos monitoringo programą. Mėginiai imami ir tiriami vieną kartą į ketvirtį.

Išleistuvo Nr./kodas	Koordinatės	Teritorijos plotas, m ²	Nuotekų valymo įrenginių pavadinimas, našumas ir vieta
1	2	3	4
1210106	X=6171890 Y=321052	7730	SEPKO-40/8000 spiro, našumas 40 l/s, įrenginys 144 krantinėje
1210171	X=6172666 Y=320420	9496	NPS/ANG-120, našumas 120 l/s, įrenginys 151 krantinėje

Pagal sudarytą monitoringo programą didžiausias leidžiamas nuotekų užterštumas išleidžiant į aplinką (DLK):

Teršalai	Momentinė DLK, mg/l	Vidutinė DLK, mg/l
Skendinčios medžiagos	50	30
Naftos produktai	7	5
BDS ₇	10	-

1.9. informacija apie įrenginio neįprastas (neatitiktines) veiklos sąlygas ir numatytas priemones taršai sumažinti, kad nebūtų viršijamos aplinkos kokybės normos; informacija apie tokių sąlygų galimą trukmę, pagrindžiant, kad nurodyta trukmė yra įmanomai trumpiausia, (išskyrus atvejus, kai ši informacija pateikiama specialiosiose paraiškos dalyse);

Neįprastos įrenginio veiklos sąlygos nenumatytos.

1.10. statybą leidžiančio dokumento numeris ir data, kai jį privaloma turėti teisės aktu nustatyta tvarka, ir nuoroda į jį, jei dokumentas viešai paskelbtas; jei atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros, – nuoroda į PAV sprendimą arba į atrankos išvadą, nurodant PAV sprendimo ar atrankos išvados datą ir numerį;

Planuojama ūkinė veikla neatitinka nei vieno PAV įstatymo punkto, todėl PAV atrankos procedūros nevykdomos.

1.11. jei buvo atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros – išsami informacija kaip įgyvendintos ar bus iki veiklos vykdymo pradžios įgyvendintos PAV sprendime nustatytos sąlygos ir PAV sprendime ir (ar) atrankos išvadoje nurodytos priemonės;

Kaip minėta 1.10 punkte, nėra atliekamos atrankos ar PAV procedūros, punktas nėra pildomas.

1.12. bendrosios dalies lentelėse – planuojamų naudoti žaliavų ir pagalbinių medžiagų, įskaitant chemines medžiagas ir cheminius mišinius, kurą, sąrašai, jų kiekis, rizikos / pavojaus ir saugumo / atsargumo frazės, saugos duomenų lapai; kurą deginančių įrenginių atveju – kuro rūšis (rūšys) pagal Vidutinių kurą deginančių įrenginių normose nurodytas kuro rūšis.

ŽALIAVŲ, KURO IR CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS GAMYBOJE

1 lentelė. Įrenginyje naudojamos žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos.

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m ³ ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m ³ ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)	Kiekis, sunaudotas 2021 m.
1	2	3	4	5
1	Dyzelinas	400 t	29 m ³ , uždara talpykla	357
2	Gamtinės dujos	100 tūkst. m ³	Nesaugoma	33 tūkst. m ³
3	Acetilenas	0,02 t	Nesaugoma	0
4	Elektrodai	0,150t	Nesaugoma	0
5	Gruntas	0,01t	Nesaugoma	0
6	Skiedikliai	0,04t	Nesaugoma	0
7	Dažai	0,05t	Nesaugoma	0

Kadangi šiuo metu dažymo ir suvirinimo darbai nevyksta, žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos tokios kaip acetilenas, elektrodai, gruntas, skiedikliai ar dažai nėra naudojami. Duomenys, apie medžiagų kiekius, paimti iš anksčiau, kai dar vyko dažymo ir suvirinimo darbai. Atnaujinus šiuos darbus medžiagos ir sunaudojamas kiekis gali keistis.

Dyzelinas naudojamas krovos darbų technikai. Gamtinės dujos naudojamos administracinių ir buitinių patalpų šildymui.

Šiuo metu nevyksta darbai taršos šaltiniuose Nr. 620 ir Nr. 621. Įrenginyje nėra naudojamos cheminės medžiagos ar mišiniai, todėl 2 lentelėje pateikiamos cheminės medžiagos/mišiniai, kurie buvo naudojami anksčiau, bei kurie buvo teigti ankstesnėse paraiškose taršos leidimui keisti. Atsinaujinus šiems taršos šaltiniams būtų atnaujintas sąrašas.

2 lentelė. Įrenginyje naudojamos pavojingos cheminės medžiagos ir cheminiai mišiniai

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklavimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
Kelių bitumas	Medžiaga	2010-11-30	-	-	6474 2-93-4	-	-	Nelaikoma	-	-	-	-
Dyzelinai	Mišinys	2011-06-30	Dyzelinai	Iki 100	CAS Nr. 6833 4-30-5 EC Nr.26 9-822-7	Nėra duomenų	H226 H332 H315 H304 H351 H373 H411	29 m ³ , uždara talpykla	400	Technikai	-	-
			RRME	0-0,7	CAS Nr. 8558 6-25-0 EC Nr. 287-828-8	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
			2-etilheksil nitratas	0-0,1	CAS Nr. 2724	Nėra duomenų	Nėra duomenų					

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklavimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
					7-96-7 EC Nr. 248-363-6							
			1,4-bis (butilamino)-9, 10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo fenilazo 2 amino naftalenas	0 -0,00042 0 -0,0005	CAS Nr. 90170-70-0 EC Nr. 290-505-4; 260-124-8; 260-913-7	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
			N-etil-N-[2-(izobutoksietoksi)etil]-4	0 – 0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų	Nėra duomenų					

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklavimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
			(fenilazo)anilinas									
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
			Žematemperatūrių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
			Antistatinis priedas Stadis (R) 45	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų	Nėra duomenų					
Acetonas	Medžiaga	2013-11-04	Acetonas ; 2-propanonas, dimetilketonas	>98%	CAS Nr. 67-64-1	Flam. Liq. 2 Eye Irrit. 2 STOT SE 3	H225 H319 H336	Nelaikoma	0,01	Skiediklis	-	-

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
Gruntiniai dažai „GF-021“	Mišinys	2015-06-01	Ksilolas	30- 40	EC Nr. 905-562-9	Flam. Liq. 3 Asp. Tox. 1 Acute Tox. 4 Acute Tox. 4 Skin Irrit. 2 Eye Irrit. 2 STOT SE 3 STOT RE 2	H226 H304 H332 H312 H315 H319 H335 H373	Nelaikoma	0,01	Gruntavimui	-	-
			Etilmetil ketoksimas		CAS Nr. 96-29-7 EC Nr. 202-496-6	Carc. 2 Acute Tox. 4 Eye Dam. 1 Skin Sens. 1	H351 H312 H318 H317					
			Kobalto 2-etilheksanotas		CAS Nr. 1358-6-82-8 EC Nr. 237-015-9	Resp. Cat. 2 Acute tox. 4 Skin irrit. 2 Skin sens. 1 Aquatic acute 1 Aquatic chronic 1	H361 H302 H315 H317 H400 H410					

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
Skiediklis 646	Mišinys	2011-06-01	Toluolas		CAS Nr. 108-88-3	Flam. Liq. 2 Repr. 2 Asp. Tox. 1 STOT RE 2 Skin Irrit. 2 STOT SE 3	H225 H361d H304 H373 H315 H336	Nelaikoma	0,02	Skiediklis	-	-
			Butanolis		CAS Nr. 71-36-3	Flam. Liq. 3 Acute Tox. 4 STOT SE 3 Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 STOT SE 3	H226 H302 H335 H315 H318 H336					
			Butilacetatas		CAS Nr. 123-86-4	Flam. Liq. 3 STOT SE 3	H226 H336					
			Etanolis		CAS Nr. 64-17-5	Flam. Liq. 2	H225					
			Acetonas		CAS Nr. 67-64-1	Flam. Liq. 2 Eye Irrit. 2 STOT SE 3	H225 H319 H336					

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
Dažai emaliniai alkidiniai PENTA PRIM	Mišinys	2015-06-01	LOJ		Neprieinamas	Flam. Liq. 3 Sp. Tox. 1 EUH 066 STOT SE 3 Aquatic Chronic 2	H226 H304 H336 H411	Nelaikoma	0,05	Dažymui		
			LOJ		EC Nr. 918-481-9	Sp. Tox. 1 EUH 066	H304					
			Etilmetilketoksimas		CAS Nr. 96-29-7 EC Nr. 202-496-6	Carc. 2 Acute Tox. 4 dermal Eye Dam. 1 Skin sens. 1	H351 H312 H318 H317					
			Kobalto 2-etilheksanoatas		CAS Nr. 1358-6-82-8 EC Nr.	Repr. Cat.2 Acute Tox. 4 Skin irrit. 2 Skin Sens. 1 Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	H361 H302 H315 H317 H400 H410					

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba cheminį mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią cheminio mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje (%)	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklavimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) cheminės medžiagos išmetimai ar išleidimai	Utilizavimo būdas
					237-015-9							
Vaitspirittas	Mišinys	2010-11-28	Petroleteris (nafta) sunkusis, hidrodėsulfuruotas		CAS Nr. 64742-82-1	Flam. Liq. 3 Asp. Tox. 1 Aquatic Chronic 2	H226 H304 H411	Nelaikoma	0,02	Dažymui	-	-

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedo
2 priedėlis

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

APLINKOS ORO TARŠOS VALDYMAS

1 lentelė. Į aplinkos orą numatomi teršalai ir jų kiekis

Teršalo pavadinimas	Teršalo kodas	Numatoma (prašoma leisti) išmesti, t/m.
1	2	3
Azoto oksidai (C)	6044	0,0020
Kietosios dalelės (C)	4281	26,2521
Lakieji organiniai junginiai :		
Lakieji organiniai junginiai	308	0,2404
Kiti teršalai (abėcėlės tvarka):		
Anglies monoksidas (C)	6069	0,0027
Chromas šešiavalentis	2721	0,000002
Geležis ir jos junginiai	3113	0,0078
Mangano junginiai	3516	0,0003
	Iš viso:	26,5053

2 lentelė. Stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių duomenys.

Įrenginio pavadinimas AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, Jūrų perkėlos terminalas, Perkėlos g. 10, Klaipėda

Ekonominės veiklos rūšies kodas pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (EVRK 2 red.) 52.24

Taršos šaltiniai				Išmetamųjų dujų rodikliai pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			Teršalų išmetimo (stacionariųjų taršos šaltinių veikimo) trukmė, val./m.
Nr.	koordinatės	aukštis, m	išėjimo angos matmenys, m	srauto greitis, m/s	temperatūra, °C	tūrio debitas, Nm ³ /s	
1	2	3	4	5	6	7	8
121	X=6173030 Y=320533	20	0,3	4,04	103	0,21	6000
122	X=6173028 Y=320527	20	0,3	4,07	111	0,28	8760
123	X=6173027 Y=320521	20	0,3	4,07	111	0,28	8760
620	X = 6172922 Y = 320412	10	0,5	5	0	0,98	0
621	X=6172920 Y=320400	10	0,5	5	0	0,98	2,5
669	X = 6172205 Y = 320865	10	0,5	5	0	0,98	1442
670	X = 6172184 Y = 320834	10	0,5	5	0	0,98	235
671	X = 6172270 Y = 320896	10	0,5	5	0	0,98	1486
681	X = 6172261 Y = 320844	12	0,5	5	0	0,98	80
			10000 m ²	-	0	-	2160
682	X = 6172295 Y = 320874	10	0,5	5	0	0,98	1000

683	X=6172832 Y=320356	10	0,5	5	180	0,083	333
684	X=6172185 Y=320924	10	0,5	5	180	0,083	500
685	X=6173041 Y=320299	10	0,5	5	180	0,083	167
686	X=6172493 Y=320644	10	0,5	5	0	0,98	50
		10	2500 m ²	-	0	-	8760
687	X=6172560 Y=320630	10	0,5	5	0	0,98	100
		10	3000 m ²	-	0	-	8760
688	X=6173145 Y=320495	10	0,5	5	0	0,98	100
		10	6000 m ²	-	0	-	8760
689	X=6173231 Y=320375	10	0,5	5	0	0,98	100
		10	4000 m ²	-	0	-	8760
693	X=6172892 Y=320415	10	0,5	5	0	0,98	100
		10	5000 m ²	-	0	-	8760
694	X=6172508 Y=320536	10	0,5	5	0	0,98	100
		10	2500m ²	-	0	-	8760
690	X = 6172725 Y = 320489	10	0,5	5	0	0,98	425
691	X = 6172680 Y = 320413	10	0,5	5	0	0,98	1000
692	X = 6172657 Y = 320447	6	5000 m ²	-	0	-	8760

Pastaba: Taršos šaltinių (išskyrus taršos šaltinius Nr. 683, 684, 685, 682, 686, 687, 688, 689, 693, 690, 691, 692,694) duomenys paimti iš patvirtintos Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitos – 2020-09-11 Nr. (30.3)-A4E-7868 (inventorizacija atlikta 2019 m.) 2.1 lentelės „Stacionariųjų taršos šaltinių fiziniai duomenys“. Taršos šaltinių Nr. 683, 684, 685 duomenys paimti iš atlikto kvapų sklaidos modeliavimo (KLASCO raštas 2021-12-03 Nr. 0300-20-466 priedas Nr. 3), taršos šaltiniai Nr. 682, 686, 687, 688, 689, 693, 691, 692,694 skaičiuoti pagal „Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos vertinimas matematinio modeliavimo būdu“ **priedas Nr. 5 ir Nr. 6.**

3 lentelė. Tarša į aplinkos orą.

Įrenginio pavadinimas AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, Jūrų perkėlos terminalas, Perkėlos g. 10, Klaipėda

Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr.	Taršos šaltiniai	Teršalai		Numatoma (prašoma leisti) tarša		
	Nr.	pavadinimas	kodas	vienkartinis dydis		metinė, t/m.
				vnt.	maks.	
1	2	3	4	5	6	7
Jūrų perkėlos terminalas (144 krantinė)	669	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00266	0,0223
	670	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00332	0,0069
	671	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00686	0,0853
	681	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,32052	14,8326
	682	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	5,6250
Y aikštelė	686	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	0,29286
	687	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	0,35143
A aikštelė	688	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,28571	0,70286
B aikštelė	689	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,19047	0,46857
Jūrų perkėlos terminalas (151 krantinė)	683	Lakieji organiniai junginiai (bitumas)	308	g/s	0,0178	0,0534
Jūrų perkėlos terminalas (144 krantinė)	684	Lakieji organiniai junginiai (bitumo krova „Laivas-laivas“)	308	g/s	0,045	0,080
		Lakieji organiniai junginiai (bitumo krova „autotransportas-laivas“)	308	g/s	0,018	0,080
Jūrų perkėlos terminalas (151 krantinė)	685	Lakieji organiniai junginiai (bitumo krova „Laivas-laivas“)	308	g/s	0,045	0,027
Suvirinimo ir pjaustymo darbai	620	Anglies monoksidas (C)	6069	g/s	0,2261	0,0027
		Azoto oksidai (C)	6044	g/s	0,01853	0,0020
		Chromas šešiavalentis	2721	g/s	0,00004	0,000002
		Fluoridai	3015	g/s	0,00042	0,0000
		Fluoro vandenilis	862	g/s	0,00053	0,0000

		Geležis ir jo junginiai	3113	g/s	0,06736	0,0078
		Mangano oksidai	3516	g/s	0,00208	0,0003
		Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,00042	0,0000
Jūrų perkėlos terminalas (151 krantinė)	690	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	1,2000
	691	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	1,2000
	692	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,01857	0,58571
	693	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,2381	0,58571
G aikštelė	694	Kietosios dalelės (C)	4281	g/s	0,1666	0,29286
					Iš viso įrenginiui:	26,5053

4 lentelė. Aplinkos oro teršalų valymo įrenginiai ir taršos prevencijos priemonės

Įrenginio pavadinimas AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, Jūrų perkėlos terminalas, Perkėlos g. 10, Klaipėda

Taršos šaltinio, į kurį patenka pro valymo įrenginį praėjęs dujų srautas, Nr.	Valymo įrenginiai		Valymo įrenginyje valomi (nukenksminami) teršalai	
	pavadinimas ir paskirties apibūdinimas		pavadinimas	kodas
1	2		3	4
-	-		-	-
Taršos prevencijos priemonės: siekiant sumažinti taršą į aplinkos orą, dulkiems kroviniams sudrėkinti naudojamos vandens rūko patrankos.				

Aplinkos oro teršalų valymo įrenginiai nenaudojami.

5 lentelė. Tarša į aplinkos orą esant neįprastoms (neatitiktinėms) veiklos sąlygoms
Lentelė nepildoma. Neįprastų (neatitiktinių) veiklos sąlygų nenumatoma.

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedo
8 priedėlis

DEKLARACIJA

Teikiu paraišką pakeisti Taršos leidimą.

Patvirtinu, kad šioje paraiškoje pateikta informacija yra teisinga, pilna ir tiksli.

Neprieštarauju, kad leidimą išduodanti institucija paraiškos arba jos dalies kopiją, išskyrus informaciją, kuri šioje paraiškoje nurodyta kaip komercinė (gamybinė) paslaptis, pateiktų tretiesiems asmenims.

Parašas: _____
(veiklos vykdytojo arba jo įgalioto asmens)

Data: _____

(pasirašančiojo vardas, pavardė, pareigos)