

PARAIŠKA

PAKEISTI TARŠOS LEIDIMĄ NR.(11.2)-30-15/2004 / TL-KL.1-33/2016

2 4 0 8 5 4 8 5 0

(Juridinio asmens kodas)

Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB, Minijos g.180, Klaipėda, LT-93269
telefono Nr. 8-46 355311, fakso Nr. 8-46 355495, elektroninio pašto adresas info@terminalas.lt

(Veiklos vykdytojo, teikiančio paraišką, pavadinimas, buveinės adresas, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

Konteinerių terminalas, Perkėlos g.8, Klaipėda. LT-93270

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

1.2 – į aplinką išleidžiama ar planuojama išleisti paviršines nuotekas, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis kaip 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikšteles)

(nurodoma, kokius kriterijus pagal Taisyklių 1 priedą atitinka įrenginys)

Kazimieras Norvaišas,
Darbų saugos specialistas, tel. 8-688 92962, faksas 8-46 355495, kazimieras@terminalas.lt

(kontaktinio asmens duomenys, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

BENDROJI PARAIŠKOS DALIS

Paraiška Taršos leidimui Nr.(11.2)-30-15/2004 / TL-KL.1-33/2016 pakeisti teikiame, nes:

- Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB paruošė Informaciją dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo planuojamai veiklai “Pakuotų krovinių nomenklatūros papildymas Perkėlos g. 8, Klaipėdoje“. Aplinkos apsaugos agentūra 2022-10-18 raštu Nr. (30-5)-A4E-11434 pateikė poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadą „Atrankos išvada dėl Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB Konteinerių terminalo pakuotų krovinių nomenklatūros papildymo poveikio aplinkai vertinimo“, kad nereikia atlikti poveikio aplinkai vertinimo. Aplinkos apsaugos agentūros raštas pateiktas priede 1;
- nuo 2021-09-28 įsigaliojus Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“, pakeitimams, į paviršinius vandens telkinius išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms, surenkamoms nuo galimai teršiamų teritorijų, kurios gali būti teršiamos azoto ir (ar) fosforo junginiais (pvz., trąšų ar kitų dirvožemio gerinimo priemonių gamybos, perpylimo, perkrovimo ar sandėliavimo vietos, organinių atliekų tvarkymo objektai), turi būti normuojamas užterštumas bendru fosforu ir bendru azotu.

1. Trumpa aprašomoji informacija apie visus toje vietoje to paties veiklos vykdytojo eksploatuojamus ir(ar) planuojamus eksploatuoti įrenginius, galinčius sukelti teršalų išmetimą ar išleidimą, nurodant įrenginių techninius parametrus, neatsižvelgiant, ar įrenginiai atitinka Taisyklių 4.3 papunktį.

UAB Klaipėdos konteinerių terminalas (toliau tekste - KKT) veikla - krovinių tvarkymas, apimantis krovinių perkrovimą, krovinių krovą į laivus/iš laivų, fasavimą, sandėliavimą, refrižeratorių aptarnavimą, prekių rūšiavimą, pakavimą, svėrimo paslaugas. KKT eksploatuoja dvi aikšteles: Minijos g. 180 (Ro-ro generalinių krovinių terminalas) ir Perkėlos g. 8 (Konteinerių terminalas).

KKT Konteinerių terminalo veiklai adresu Perkėlos g. 8, Klaipėda nuomoja iš Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos žemės sklypus ūkinei veiklai (duomenys nesikeičia):

- **20,152 ha teritorijos ir 1,5164 ha krantinės nr. 143** (Žemės nuomos sutartis Nr. 20-95/2016ž/20-2016-559). Šiame sklype numatoma vykdyti planuojamą veiklą. Krantinėje Nr. 143 iš laivų bus iškraunamas planuojamas pakuotas kroviny - tereftalio rūgštis,
- **7,1798 ha ir 0,9656 ha krantinės nr. 143A** (Žemės nuomos sutartis Nr. 20-96/2016ž/20-2016-559). Krantinėje Nr. 143A bus iškraunamas planuojamas pakuotas kroviny - tereftalio rūgštis
- **0,5481 ha** (Žemės nuomos sutartis Nr. 20-94/2016ž/20-2016-559). Sklype 0,5481 ha įrengti ir eksploatuojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai.

KKT Konteinerių terminalas vykdo konteinerių, metalo laužo, bierių, skystų ir pakuotų krovinių krovą įvairiais krovos būdais: laivas – sandėlis - autotransportas, laivas - autotransportas, laivas - geležinkelio transportas, autotransportas - laivas, autotransportas – sandėlis - laivas, geležinkelio transportas – laivas; geležinkelio transportas – sandėlis – laivas.

Sumažėjus KKT Konteinerių terminale krovos apimtims (žiūr. A lentelę) dėl karo Ukrainoje ir kitų politinių bei ekonominių sąlygų, KKT Konteinerių terminalas, naudojant esamą infrastruktūrą, turimą techniką ir darbuotojų kvalifikaciją yra pilnai pasiruošęs vykdyti nepavojingos medžiagos – tereftalio rūgštis, skirtos UAB „Neo group“ poreikiams, perkrovimą iš didmaišių į specialius konteinerius uždaruose sandėliuose.

Esami ir planuojami projektiniai pajėgumai KKT Konteinerių terminale

A lentelė

Eil. nr.	Krovinio pavadinimas	Mato vnt./metus	Projektinis pajėgumas	
			Esamas (Taršos leidimas Nr. (11.2)-30-15/2004 / TL-KL.1-33/2016)	po PŪV įgyvendinimo
1	2	3	4	5
1	Konteineriai	tūkst. TEU	600	600
2	Įrengimai, įvairių gabaritų	tūkst. t	60	60
3	Metalas (vamzdžiai, profiliai, viela)	tūkst. t	20	20
4	Celiuliozė	tūkst. t	10	10
5	Autotechnika	tūkst. t	5	5
6	Granuluota siera	tūkst. t	50	20
7	Trašos, biriam pavidale	tūkst. t	60	30
8	Žemės ūkio produkcija	tūkst. t	200	120
9	Kelių bitumas	tūkst. t	50	30
10	Tereftalio rūgštis (planuojamas kroviny)	tūkst. t		160
	VISO krovinių	tūkst. t	Viso be konteinerių - 455	Viso be konteinerių - 455

Vanduo. Vanduo vartojamas tik buičiai. Geriamą vandenį KKT Konteinerių terminalui tiekia AB „Klaipėdos vanduo“ pagal „Šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr. P04-201300051“, 2013-08-01. Leidžiamas suvartoti vandens kiekis: 20 000 m³/m, 1650 m³/mėn., 55 m³/p, 27 m³/val.. Vandenį KKT pagal sutartį tiekia įmonei AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“.

Gamybinės nuotekos. Gamybinių nuotekų nesusidaro, nes nenaudojamas vanduo.

Buitinės nuotekos. KKT Konteinerių terminalo buitinės nuotekos ir pagal sutartį priimtos iš AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ buitinės nuotekos pagal sutartį „Šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr.P04-201300051“, 2013-08-01 išleidžiamos į AB „Klaipėdos vanduo“ eksploatuojamus Klaipėdos miesto ūkinių nuotekų tinklus. Leidžiamas išleisti nuotekų kiekis: 20 000 m³/m, 1650 m³/mėn., 55 m³/p, 27 m³/val. ir užterštumas turi būti nedidesnis kaip: bendras azotas 50 mg/l, bendras fosforas – 19 mg/l, BDS₇ – 350 mg O₂/l, ChDS – 1050 mg O₂/l, varis – 0,4 mg/l, nafta – 5 mg/l, skendinčios medžiagos – 350 mg/l, cinkas – 0,6 mg/l. pradėjus krauti TFR, buitinių nuotekų kiekis nepadidės, nes nebus didinamas darbuotojų skaičius. 2021 m. į AB „Klaipėdos vanduo“ tinklus buvo išleista buitinių nuotekų 2400 m³/metus neviršijant tarpusavio sutartyje nurodyto užterštumo.

Paviršinių nuotekų tvarkymas. KKT Konteinerių terminalas žemės sklype 0,5481 ha sumontuoti paviršinių nuotekų valymo įrenginiai – 2 vnt., kuriuose valomos paviršinės nuotekos, surinktos nuo 27,33 ha Konteinerių terminalo teritorijos. Visa KKT Konteinerių terminalas teritorija, kurioje vykdomi krovinių sandėliavimas ir krova bei transporto judėjimas, priskiriama galimai teršiamoms teritorijoms.

Planuojamo krovinio tereftalio rūgštis (toliau tekste – TFR) sandėliavimas ir perkrova neįtakos paviršinių nuotekų kiekio padidėjimui ir taršos padidėjimui.

Paviršinių nuotekų valymo įrenginius eksploatuoja ir prižiūri KKT darbuotojai pagal 2016-11-28 KKT Generalinio direktoriaus patvirtintą įsakymą Nr.30-V „Paviršinių (lietaus) nuotekų valymo įrenginių priežiūros tvarka“. Paviršinių nuotekų kiekio apskaita vykdoma skaičiavimu būdu, įvertinus faktinį kritulių kiekį ir teritorijos, nuo kurios surenkamos paviršinės nuotekos, plotą.

Valymo įrenginiuose yra sklendės, kurios esant poreikiui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo uždaro nuotekų išleistuvą į aplinką.

Aplinkos oro tarša. Pagal galiojančią „Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizavimo ataskaita“, kuri galioja iki 2025-01-14, į aplinkos orą iš 7 neorganizuotų oro taršos šaltinių Nr. 610 ÷ 616 išmetama 0,1417 t/metus kietųjų dalelių (C). Priede 2 pateikiamas 2019-12-11 Aplinkos apsaugos agentūros raštas Nr. (30.3)-A4E-6566 “Dėl UAB Klaipėdos konteinerių terminalas” aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitos galiojimo termino pratęsimo”.

Pradėjus perkrauti pakuotą TFR, bendras KKT Krovinių terminalo metinis krovinių kiekis nepasikeis (žiūr. A lentelę), o tarša į aplinkos orą iš stacionarių oro taršos šaltinių sumažės, nes, sumažės palaidų birių krovinių krova: granuliuota siera (nuo 50 tūkst. t iki 20 tūkst. t); trąšų (nuo 60 tūkst. t iki 30 tūkst. t); žemės ūkio produkcijos (nuo 200 tūkst. t iki 120 tūkst. t).

KKT nuolat atnaujinama krovos technika ir tokiu būdu mažina oro taršą:

- tuštiems konteineriams krauti nupirkti mažos galios konteineriniai krautuvai, kurie sunaudoja dvigubai mažiau kuro ir atitinkamai mažiau teršia gamtą;
- per pastaruosius 4 metus nupirkti 6 nauji ekonomiškai kranai RTG konteinerių krovai, 2 labiausiai taršūs senieji nebenaudojami, mažiau naudojami ir konteineriniai krautuvai;
- konteinerių sandėliavimo aikštelėje 7 eilėse dirba 8 kranai RTG, jie nevažinėja į kitą bloką, todėl sumažėja kuro sąnaudos ir tarša;
- 2021 metais nupirkti 2 elektriniai kranai STS.

Atliekos. Visos KKT Konteinerių terminale susidariusios atliekos yra rūšiuojamos jų susidarymo vietoje atsižvelgiant į atliekų rūšį ir pobūdį, netaisiant su kitomis atliekomis ar medžiagomis, laikomos taip, kad nebūtų daromas neigiamas poveikis aplinkai ir žmonėms, ir pridodamos atliekų tvarkytojams, su kuriais pasirašytos sutartys ir kurie įregistruoti į ATVR (Atliekų tvarkytojų valstybės registrą).

Kvapai. Planuojamo krovinių tereftalio rūgšties sandėliavimas ir perkrova neįtakos kvapų susidarymo, nes medžiaga yra bekvapė. KKT Konteinerių terminale Taršos leidimu leidžiama perkrauti kelių bitumą (naftos produktas), kurio sandėliavimui ir krovai reikia turėti Taršos leidimo specialiąją dalį „Kvapų valdymas“. Kai bus vykdomas kelių bitumo perkrovos procesas, bus atliekami kvapo tyrimai ir teikiama paraiška Taršos leidimui pakeisti.

Ekstremalūs įvykiai. Planuojamas krovinių TFR yra nepavojinga, nedegi ir nesprogi, stabili prie įprastos temperatūros ir slėgio, todėl nesudarys sąlygos ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų susidarymui. TFR dulkių susidarymo prevencijai, o tuo pačiu gaisro ir sprogo prevencijai numatyta:

- TFR iškrovimas iš laivo, pervežimas ant platformų ir laikymas sandėliuose bus vykdomas tik sandėliuose didmaišiuose, todėl krovinių dulkių atsiradimui nėra galimybių ir nebus tiesioginio šviesos poveikio, kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogo;
- vienu metu bus iškraunamas tik 1 didmaišis, kurio svoris 1-1,2 t, ir pakraunamas 1 spec. konteineris t.y. bus vykdomi perkrovos darbai su labai mažu kiekiu planuojamo krovinių;
- pakrovimui į konteinerį bus naudojama kilnojama rankovė, mažinanti dulkių susidarymą.

Uždaruose sandėliuose bus laikoma vien tik TFR didmaišiuose t.y. pašalinama galimybė krovinių paveikti rūgštimis, peroksidais, stipriais oksidatoriais kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogo

TFR bus laikoma/perkraunama sandėliuose esant natūraliai temperatūrai (t.y. nebus kaitinama) ir slėgiui, nesant arti prie sandėlių liepsnos ir kibikščių ir/ar lengvai užsidegančių/sprogių krovinių, kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogo.

Ūkinei veiklai visi naudojami pastatai ir statiniai nuosavybės teise priklauso KKT.

KKT Konteinerių terminale krovos darbai vykdomi visą parą, išskyrus šventines dienas. Dauguma krovinių saugomi atvirose aikštelėse. Birūs kroviniai (trašos, žemės ūkio produkcija ir planuojamas krovinyš TFR) laikomi uždaruose sandėliuose.

Administracinis pastatas šildomas gamtinėmis dujomis. Naudojami katilai „Kalard VR-8“ 2 vnt. po 81 kW.

Darbuotojams teritorijoje įrengtos persirengimo patalpos ir technikos remonto patalpos šildomos dujiniais šildytuvais. Sandėliai nešildomi.

Technika užpildoma dyzelinu darbo vietose, atvykus UAB „Gindana“ autocisternai.

Teritorijoje ir prie sandėlių yra priešgaisriniai stendai, hidrantų išdėstymo planas yra prie įvažiavimo, atskiru dokumentu patvirtinta Hidrantų panaudojimo tvarka, su kuria supažindinti atsakingi asmenys.

KKT Konteinerių terminale šiuo metu eksploatuojama technika:

keliamieji kranai: STS - 4 vnt., RTG - 9 vnt., Liebherr LHM - 2 vnt.;

uosto vilkikai (traktoriai): Terberg, Sisu, Mafi - 19 vnt.;

konteinerių krautuvai: Kalmar, Linde, SMV, Liebherr - 8 vnt.;

automobiliniai krautuvai: BT, Linde, Toyota (1,5 - 16 t) - 17 vnt.;

frontaliniai krautuvai: Volvo - 3 vnt.;

hidromanipuliatorius Fuchs 360 - 2 vnt.;

sieros ir žemės ūkio produkcijos perkrovimo įranga (juostinis transporteris) – 1 vnt.

2. planuojamo eksploatuoti įrenginio ar įrenginių projektinis pajėgumas pagal Taisyklių 1 priede nurodytus kriterijus, išsamus įrenginyje ar įrenginiuose vykdomos ir planuojamos vykdyti veiklos, naudojamų technologijų aprašymas (įskaitant išmetamų ar išleidžiamų teršalų šaltinius, išmetamus ar išleidžiamus teršalus, jei jie neįrašyti specialiosiose paraiškos dalyse). Naujam įrenginiui nurodoma statybos pradžia ir planuojama veiklos pradžia, esamam įrenginiui, kurio veikimą planuojama pakeisti ar išplėsti – numatoma veiklos, pakeitus leidimą, pradžia

Pagal Taisyklių 1 priedo p. 1.2 įrenginio projektinis pajėgumas:

nuo Konteinerių terminalo eksploatuojamų krovos ir sandėliavimų teritorijų – 27,33 ha paviršinės nuotekos surenkamos, apvalomos valymo įrenginiuose Nr.1 – 2 x 45 l/s našumo ir Nr.2 – 2 x 45 l/s našumo ir išleidžiamos į Kuršių marias.

Papildomai neplanuojama eksploatuoti naujų įrenginių pagal Taisyklių 1 priede nurodytus kriterijus.

Krovos darbų technologijos:

Konteineriai.

Konteineriai, atvežti laivu, kranu STS iškeliama iš laivo, pakraunami ant uosto vilkikų priekabos, nuvežami į sandėliavimo aikštelę ir kranu RTG arba konteinerinio krautuvo pagalba ten pastatomi saugojimui. Konteinerio savininkas (ekspeditorius) pateikia prašymą konteinerio išvežimui, tada jis kranu RTG arba konteineriniu krautuvu užkeliamas ant automobilio priekabos ir išvežamas. Nedidelis skaičius konteinerių kranu RTG pakraunami ant geležinkelio platformų ir išvežami. Nedidelis skaičius konteinerių vežami prie sandėlio ir jų turinys rankomis arba panaudojant krautuvus iškraunamas į sandėliavimo vietą arba į automobilį. Analogiškai vykdomas atvirkštinis procesas, kai konteineriai atvežami geležinkeliu arba automobiliu, sandėliuojami aikštelėje, vėliau pakraunami į laivą arba kai kroviniai patalpinami į konteinerį, sandėliuojami aikštelėje, vėliau pakraunami į laivą.

Įrengimai daugumoje atveju yra stambiagabaritiniai ir netelpa į konteinerius. Jie vežami jūra sukrauti denyje ir stabiliai įtvirtinti. Konteinerių terminalo dokinininkai mechanizatoriai nuima įtvirtinimus ir laivo kranu arba bendrovės kranu „Liebherr“ pagalba iškelia krovinį ant krantinės. Konteinerinių krautuvų arba vilkikų pagalba įrenginiai nuvežami į sandėliavimo vietą. Atvykus specializuotiems klientų vilkikams įrengimai užkeliami ant jų ir išvežami iš teritorijos.

Metalas ir jo gaminiai atvežami laivu sukrauti triume, laivo kranu arba bendrovės kranu „Liebherr“ pagalba iškeliami ant uosto vilkikų priekabų, vežami į sandėliavimo vietą ir konteinerinių krautuvų pagalba nukeliami. Atvykus krovinio savininkui krautuvus arba kranas „Liebherr“ užkelia jį ant automobilio priekabos.

Celiuliozės pakuotės atvežamos sukrautos laivo denyje. Laivo kranu arba bendrovės kranu pagalba pakuotės kraunamos ant vilkiko priekabos ir nuvežamos į sandėlį, ten iškraunamos krautuvu panaudojant hidraulinį paėmimo įrenginį. Atvykus uždariems geležinkelio vagonams pakuotės vilkiko su priekaba pagalba vežamos prie geležinkelio ir krautuvo pagalba per rampą suvežamos į vagoną.

Autotechnika atvyksta sava eiga arba atvežama geležinkeliu. Sukaupus saugojimo aikštelėje tinkamą autotechnikos kiekį, atplaukia specializuotas laivas ir per rampą autotechnika suvežama į laivo denius.

Granuliuota siera atvežama geležinkelio vagonais hoperiais, kurie išpilami pro apačioje esančias angas. Sieros iškrovimo iš geležinkelio vagonų metu naudojami vandens purkštuvai, kad į aplinkos orą nepatektų granuliuotos sieros dulkes. Granuliuota siera netirpi vandenyje. Po vagonu pastumiamas transportavimo įrenginys, kuris birių produktą pakelia į maždaug 3 m aukštį ir išpila į uosto vilkiko valdomą savivartę dėžę. Siera vežama į atvirą sandėliavimo vietą (~ 1300 m²), apribotą laikinu stabilium aptvėrimu ir ten išpilama. Sieros laikymo kaupas uždengiamas. Iškrovimo iš vagonų į aikštelę tempas - 43 t/val.. Atvykus sausakrūviam laivui siera frontalinio krautuvu pilama į atviras dėžes ant uosto vilkiko priekabų, jos pasveriamos, nuvežamos ant krantinės ir laivo kranu arba bendrovės kranu „Liebherr“ pagalba nuleidžiamos į laivo denį ir išpilamos. Pakrovimo iš aikštelės į laivą tempas - 450 t/val. (šiam atvejui dulkių tarša neskaičiuojama, nes dėl didelio santykinio svorio sieros dulkės išpilant į laivo triumą virš bortų nepakyla). Sieros ir kitų birių produktų pakrovimui į laivo triumą bendrovė įsigijo specialią techniką – rotainerius. Tai yra konteinerio dydžio dėžės, kurios galuose turi tvirtinimo elementus. Keliamasis kranas pakelia rotainerį specialiu pakabinimo įrenginiu ir nuleidęs į triumą jį apverčia. Tokiu atveju ženkliai sumažėja dulkėtumas krovos metu. Granuliuota siera nepriskiriama prie pavojingųjų krovinių.

Birios trąšos atvežamos sausakrūvio laivo triumuose. Hidromanipulatoriaus su sandariu kaušu pagalba kroviny iškabinamas iš laivo, pilamas į savivartes priekabas ir vežama į sandėliavimo vietą. Sandėlyje trąšos fasuojamos į didmaišius arba mažus maišelius, atvykus autotransportui krautuvo pagalba pakraunama ir išvežama. Dalis krovinio išvežama dengtais vagonais arba pusvagonais juos uždengus.

Žemės ūkio produkcija - grūdai, žirniai, pupos, rapsų sėklos ir panašūs produktai atvežami savivarčiais automobiliais ir išpilami sandėlyje. Dalis šių produktų atvežama geležinkelio vagonuose - hoperiuose. Iš vagonų birus produktas išpilamas pro apatinę angą į specialų transporterį, šis pakelia krovinį aukštyrą ir išpila į savivartes vilkiko priekabas, kurios vežamos į sandėlį ir išpilamos. Iškrovimo iš vagonų į uždarą sandėlį tempas - 80 t/val. Vagonais atvežama 65 proc. viso kiekio, šiam produkcijos kiekiui buvo skaičiuota oro tarša atliekant inventorizaciją, Kita dalis atvežama savivartėmis mašinomis ir išverčiama sandėlyje - šiam atvejui dulkių taršos į aplinką nėra. Atvykus sausakrūviam laivui, grūdai frontalinio krautuvu pilami į atviras dėžes ant uosto vilkiko priekabų, jos pasveriamos, nuvežamos ant krantinės ir laivo kranu arba bendrovės kranu „Liebherr“ pagalba nuleidžiamos į laivo denį ir išpilamos. Darbas nutraukiamas prasidėjus lietuvi ar vėjo greičiui > 15 m/s. Pakrovimo iš uždaro sandėlio į laivą tempas - 450 t/val.

Kelių bitumas atvežamas iš gamyklos specialiomis autocisternomis ir yra skystame pavidale - 160 °C temperatūros. Autocisternos vairuotojas prijungia žarną prie išleidimo angos, kitas žarnos galas įkišamas į konteinerio angą jo viršuje, tada įjungiamas autocisternos siurblys ir bitumas perpumpuojamas į konteinerį. Užpildyti konteineriai sandariai uždaromi, sandėliuojami aikštelėje, vėliau pakraunami į laivą. Bitumas nepriskiriamas prie pavojingųjų krovinių.

Pavojingi kroviniai kraunami tik konteineriuose ir jų svoris sudaro per 1,5 % visų krovinių. Pavojingųjų krovinių saugos duomenų lapai saugomi elektroniniame formate kartu su krovinio dokumentais. Bendrovėje parengta Pavojingųjų krovinių sandėliavimo tvarka, jų segregacijos reikalavimus įgyvendina konteinerių sandėliavimo programa „Autostore“.

KKT nepriskiriama prie Klaipėdos miesto pavojingųjų objektų.

Pagal įmonės generalinio direktoriaus patvirtintą pavojingų krovinių sandėliavimo tvarką standartiniams jūriniams konteineriams su pavojingais krovinių sandėliuoti numatytos atskiros eilės bloke F bei tank-konteineriams – bloke J, paliekant 6 m atstumą iki kitų konteinerių eilių. Duomenys apie krovinių pavojingumą saugomi terminalo dispečerio laikmenoje „Pavojingos medžiagos“. Dispečeris įpareigotas operatyviai teikti krovos darbų organizatoriui su kroviniu susijusią informaciją pagal JT numerį ir, esant būtinybei, pateikti krovinių medžiagos saugos duomenų lapus, vežamus kartu su krovinių dokumentais. Papildomą informaciją teikia Darbų saugos specialistas. Darbo su pavojingais krovinių tvarka nurodyta krovos technologinėse kortelėse arba nustatoma atskiru potvarkiu. Klientų prašymu atidarant konteinerį pavojingam kroviniui perkrauti į sandėlį ar kitą transporto priemonę, krovos darbų organizatorius, vadovaudamasis krovinių klase, JT numeriu ir krovinių saugos duomenų lapais, nustato galimus pavojus, instruktuoja darbuotojus bei kontroliuoja perkrovimo eigą. Konteinerio su pavojingomis medžiagomis pažeidimo atveju, organizuojamas krovinių apdorojimas bei pavojingų medžiagų neutralizavimas. Vadovaujantis Detalioju planu, Konteinerių terminale gali būti perkraunami ir saugomi visų pavojingumo klasių kroviniai, išskyrus 7 (radioaktyvios medžiagos) ir 1.1A-B-C-D-E (sprogstamosios medžiagos). Konteinerių su pavojingais krovinių saugojimo aikštelėje yra speciali 20 m³ talpa, kuri gali būti panaudota patalpinti pažeistą konteinerį su skystu pavojingu kroviniu tokiu būdu jį neutralizuojant.

Planuojamas kroviny **tereftalio rūgštis** (toliau tekste – TFR).

Krovos technologija:

- a) atgabenimas laivais didmaišiuose ir didmaišių iškrovimas iš laivo;
 - b) didmaišių transportavimas terminalo teritorija ir iškrovimas į sandėlį(-ius);
 - c) laikymas sandėliuose didmaišiuose;
 - d) perkrovimas iš didmaišių į specialius konteinerius;
 - e) išvežimas iš įmonės autotransportu spec. konteineriuose.
- a) atgabenimas laivais didmaišiuose ir didmaišių iškrovimas iš laivo. Laivas atgabens iki 30 000 t TFR, kuri supakuota į didmaišius po 1-1,2 toną. Laivai švartuosis krantinėse Nr. 143 ar 143A. Didmaišių su TFR iškrovimui iš laivo triumo kranas nuleis rėmą (traversą su prikabintais kabliais). Dokininkai laivo triume užkabins kablius už didmaišių kilpų. Vienas kablys bus kabinamas už vienos didmaišio kilpos. Kranininkas rėmą su didmaišiais perkels iš laivo triumo ant krantinėje stovinčio uosto vilkiko. Uosto vilkiko platforma turės būti nuvalyta nuo šiukšlių, sniego, ledo ir padengti separacinėmis medžiagomis (popieriumi, kartonu arba medienos tašais). Dokininkai rankomis nukreips didmaišius taip, kad jie stabiliai pasidėtų ant uosto vilkiko platformos. Didmaišiai bus padedami ant uosto vilkiko vienu aukštu.
- Poveikis aplinkai* – oro ir nuotekų taršos perkraunant TFR nebus, nes kroviny bus perkeliama supakuotas į didmaišius; krovinių perpylimai nebus vykdomi.
- b) didmaišių transportavimas terminalo teritorija ir iškrovimas į sandėlį(-ius). Ant uosto vilkikų sukrauti didmaišiai bus transportuojami uosto teritorija į laisvus tuometu sandėlius. Transportavimo atstumas nuo krantinės Nr. 143 ar 143A iki sandėlio(-ių) bus nuo 140 m iki 700 m. Vienu uosto vilkiku pervežama – 23-27 t krovinių/ 22 didmaišiai. Didmaišius nuo uosto vilkikų nukraus ir nuveš į sandėlyje didmaišių laikymo vietą autopakratuvai su šakėmis, įkišant šakes į didmaišių kilpas. Didmaišiai taip pat bus nukraunami naudojant rėmą su kabliais didmaišiams užkabinti. Autopakratuvų keliamoji galia bus 3,5 t, naudojant rėmą – 7 t.
- Poveikis aplinkai* – oro ir nuotekų taršos pervežant ir perkraunant TFR nebus, nes kroviny bus transportuojamas supakuotas didmaišiuose, bus naudojama technika ir esamų darbuotojų kvalifikacija, užtikrinanti didmaišių nepažeidžiamumą.
- c) laikymas sandėliuose didmaišiuose. Sandėliuose Nr. 3, 4, 5, 6/6A, 7/8, 9 maksimaliai bus laikoma iki 30 000 tonų TFR, viename sandėlyje bus laikoma iki 5 000 t TFR didmaišiuose. Sandėliuose bus laikomi tik TFR didmaišiai t.y. kartu su TFR nebus laikomi kiti kroviniai ar medžiagos. Didmaišiai sandėliuose bus sandėliuojami ant švaraus separacinio popieriaus po juo padėjus lentas, tašus arba vienkartinius padėklus. Didmaišiai galės būti sandėliuojami 3 aukštais. Kraunama vertikaliomis eilėmis, kad didmaišiai vienas ant kito stovėtų stabiliai. Bus formuojamos rietuvės, paliekant 80 cm tarpą tarp rietuvės ir sandėlio sienos.

Didmaišių rietuvės turės prasidėti ir pasibaigti vienu aukštu žemiau t.y. bus formuojamos laiptuotai. Pabaigus rietuvės formavimą, ji bus apdengiama brezentu arba polietilene plėvele.

Poveikis aplinkai – oro ir nuotekų taršos laikant TFR nebus, nes krovinys laikomas uždaruose sandėliuose didmaišiuose.

- d) perkrovimas iš didmaišių į specialius konteinerius. Rietuvės išformuojamos autopakrautuvų pagalba pradėdant nuo aukščiausio aukšto, šonuose paliekant vienu aukštu žemiau. Numatomas perkrovimas: didmaišis - transportavimo įrenginys (juostinis kranas) – spec. konteineris. Esant pilnai užkrautam sandėliui TFR didmaišiais, kraunant juos į spec. konteinerius, visais atvejais autotransporto priemonė ir krautuvas tilps į sandėlį ir nebus vykdoma krova šalia sandėlio. Perkrovos darbai bus vykdomi tik sandėlio viduje. Specialus konteineris su užpylimo angomis stoge pastatytas ant priekabos atvežamas automobiliu ir pastatomas sandėlio viduje kuo arčiau didmaišių ir transportavimo įrenginio. Apatiniai spec. konteinerio iškrovimo liukai turi būti pilnai uždaryti. Atidaromi viršutiniai spec. konteinerio pakrovimo liukai. Spec. konteineriai iš didmaišių pakraunami transportavimo įrenginio pagalba. Krovos našumas - konteineris pripildomas iki 25 t svorio (21 maišas po 1,2 t arba 23 maišai po 1,1 t) per 30 min.. Vienu metu bus iškraunamas tik 1 didmaišis ir pakraunamas 1 spec. konteineris. Pabaigus spec. konteinerio užpylimą, transportavimo įrenginys ištraukiamas, nuo konteinerio stogo ir sandėlio grindų surenkami krovinio likučiai ir suberiami į konteinerį; konteinerio viršutiniai liukai uždaromi. Tušti didmaišiai bus patalpinami į atliekų konteinerį. Spec. konteineris su krovinium ant priekabos automašina išvežamas iš sandėlio. Išvažiuojantis transportas (tame tarpe ratai, konstrukcijos) turės būti nuvalytas, kad krovinio likučiai nepatektų ant KKT Konteinerių terminalo teritorijos.
- Poveikis aplinkai* – oro ir nuotekų taršos perkraunant TFR nebus, nes krovinys bus perkraunamas uždaruose sandėliuose, krovinys nepateks ant KKT Konteinerių terminalo teritorijos.
- e) išvežimas iš įmonės autotransportu spec. konteineriuose. Pakrauti spec. konteineriai su TFR važiuos į UAB „Neo group“.

TFR krova bus vykdoma bet kuriuo paros metu.

Tereftalio rūgšties Saugos duomenų lapai (dviejų tiekėjų) pateikti priede 3

TFR laikymo ir perkrovos metu vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės ir kiti gamtos išteklių nebus naudojami.

Darbuotojų papildomai nebus priimta, todėl geriamojo vandens suvartojimas nepadidės.

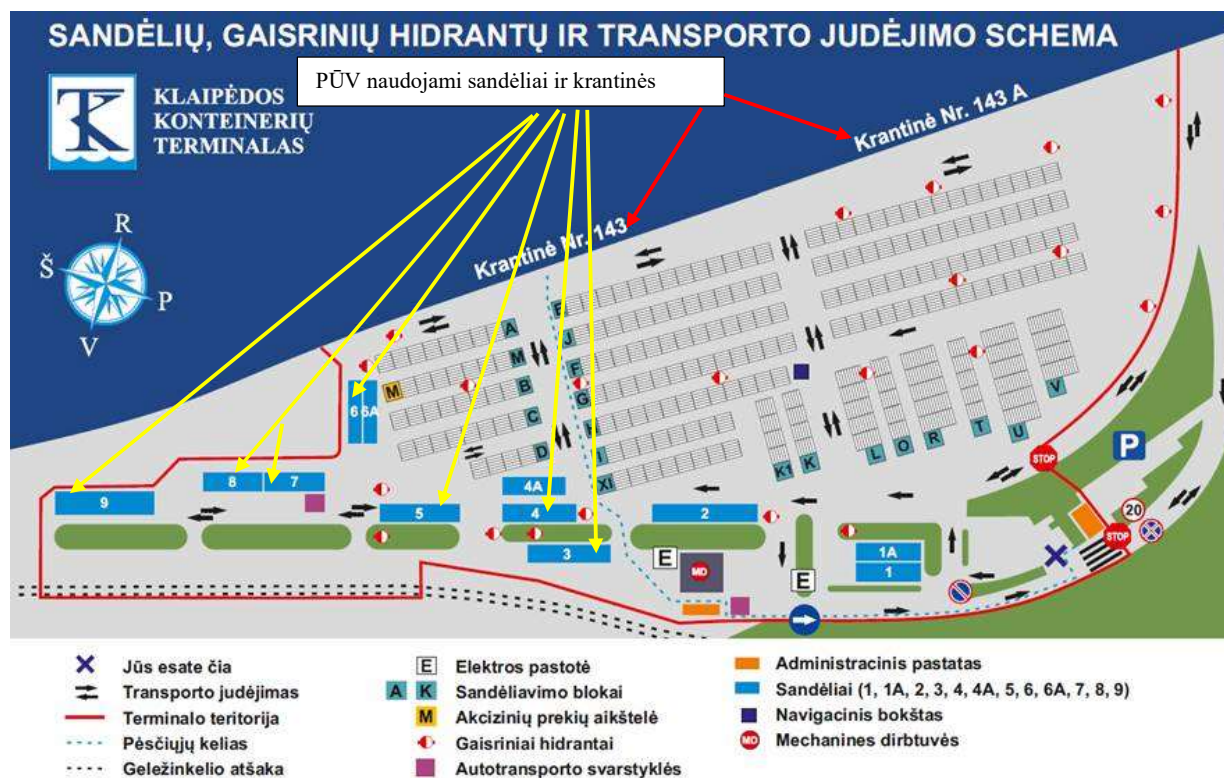
Atliekos. Papildomai atliekos (atidirbti tepalai, tepalų filtrai, nebetinkamos naudoti padangos ir pan.), susidarancios eksploatuojant techniką (uosto vilkikai, krautuvas), nesusidarys, nes nedidės kompanijoje suminis perkraunamų/pervežamų krovinų kiekis per metus..

TFR perkraunant iš didmaišių į spec. konteinerius susidarys plastikinės pakuotės atliekos (kodas 150102). Perkraunant 160 tūkst. t/metus TFR iš didmaišių į spec. konteinerius, susidarys plastikinės pakuotės atliekų kodu 150102 - 291 t/metus, už kurių pridavimą atliekų tvarkytojams bus atsakinga UAB „Neo group“, nes KKT Konteinerių terminalas vykdys tik tereftalio rūgšties perkrovimo paslaugas, o krovinys (kartu su pakuote) bus UAB „Neo group“ nuosavybė. Vienu metu tam skirtame konteineryje bus laikoma 2-3 t tuščių didmaišių (kodas 150102). Pripildžius konteinerį, bus informuojama UAB „Neo group“, kad organizuotų pakuotės atliekų perdavimą tolimesniems atliekų tvarkytojams.

Planuojamo krovinio tereftalio rūgšties laikymas ir perkrova iš didmaišių į specialius konteinerius bus vykdoma esamuose ir nuosavybės teise priklausančiuose KKT sandėliuose.

B lentelė

Sandėlio Nr.	unikalus Nr.	pagrindinė naudojimo paskirtis	bendras plotas, m ²
1	2	3	4
3	4400-2710-1340	sandėliavimo	1658
4	4400-2710-1762		1744
5	4400-3606-1899		1333
6/6A	4400-3606-1888		4795
7/8	2199-7003-4071		2267
9	4400-3606-1866		2401



1 pav. Sandėlių, gaisrinių hidrantų ir transporto judėjimo schema

3. jei paraiška gauti ar pakeisti leidimą teikiama kurą deginančių įrenginių eksploatavimui – pateikiami dokumentai, įrodantys jų vardinę (nominalią) šiluminę galią, tipą (dyzelinis variklis, dujų turbina, dvejojo kuro variklis, kitas variklis ar kitas kurą deginantis įrenginys), vidutinę naudojamą apkrovą, informacija apie metinį veikimo valandų skaičių (kai pagal Taisyklį 36.5 papunktį teikiama deklaracija apie veikimo valandų skaičių); teikiant informaciją apie esamus vidutinius kurą deginančius įrenginius, jei tikslį jų veikimo (eksploatacijos) pradžios data nežinoma, – pateikiami dokumentai, įrodantys, kad įrenginys pradėjo veikti (pradėtas eksploatuoti) iki 2018 m. gruodžio 20 d

Duomenys neteikiami, nes Paraiška neteikiama kurą deginančių įrenginių eksploatavimui.

4. ar įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų; jei taip, – nurodomas konkretus kriterijus (kriterijai)

KKT Konteinerių terminale Taršos leidimu leidžiama perkrauti kelių bitumą (naftos produktas), kurio sandėliavimui ir krovai reikia turėti Taršos leidimo specialiąją dalį „Kvapų valdymas“. Kai bus vykdomas kelių bitumo perkrovos procesas, bus atliekami kvapo tyrimai ir teikiama paraiška Taršos leidimui pakeisti. Kelių bitumo krova vykdoma epizodiškai, todėl nebuvo galimybių atliktų kvapų matavimų.

5. įrenginio eksploatavimo vietos sąlygos (aplinkos elementų, į kuriuos bus išmetami ar išleidžiami teršalai foninis užterštumo lygis pagal atskirus iš įrenginio veiklos vykdymo metu išmetamus ar išleidžiamus teršalus, geografinės sąlygos (kalnas, slėnis ir pan., atvira neapgyvendinta vietovė ir kt.). Foninis aplinkos oro užterštumo lygis yra pagal foninio aplinkos oro užterštumo ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarką įvertintas aplinkos oro užterštumo lygis

Oro foninės reikšmės nurodytos <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/2021-m-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams-duomenys-ir-zemelapiai> : vidutinės metinės koncentracijos – CO – 0,21 mg/m³, KD₁₀ – 17-18 µg/m³, KD_{2.5} – 10,1 µg/m³, NO₂ – 11 µg/m³, SO₂ – 3,6 µg/m³, LOJ – 0,041 µg/m³. Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita galioja iki 2025-01-13. Suderinimo raštai pateikti [priede 2].

Išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias. Buitinės nuotekos išleidžiamos į AB “Klaipėdos vanduo“ eksploatuojamus tinklus. Gamybinės nuotekos nesudaroma.

KKT Konteinerių terminalo veiklai adresu Perkėlos g.8, Klaipėda nuomoja iš Valstybinės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos. Geografinės sąlygos – lygi teritorija šalia Kuršių marių.

6. priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo ar išleidimo iš įrenginio prevencijai arba, jeigu to padaryti neįmanoma, – iš įrenginio išmetamo ar išleidžiamo teršalų kiekio mažinimui; kai įrenginyje vykdomos veiklos ir su tuo susijusios aplinkos taršos intensyvumas pagal technologiją per metus (ar per parą) reikšmingai skiriasi arba tam tikru konkrečiu periodu veikla nevykdoma, pateikiama informacija apie skirtingo intensyvumo veiklos vykdymo laikotarpius;

Visos krovos teritorijos aikštelės paviršius padengtas kieta vandeniu nelaidžia danga.

Taikomos prevencijos oro taršos ir paviršinių nuotekų sumažinimo priemonės, vykdančios birių ir granuliuotų krovinių krovą:

- tereftalio rūgštis iš laivo iškraunama ir pervežama į sandėlį laikymui tik supakuota; perpylimas iš didmaisių į spec. konteinerius vykdomas tik uždaruose sandėliuose; spec. konteineris turi būti sandarus;
- vienu metu iškraunamas tik vienas vagonas;
- krova iš vagonų ir į laivus vykdoma esant ne daugiau 15 m/s vėjui;
- vežama savivartė dėžė ir/ar priekaba su birių kroviniu turi būti uždengta;
- sieros iškrovimo iš geležinkelio vagonų metu naudojami vandens purkštuvai; sandėliuojamas atviroje aikštelėje sieros kaupai turi būti uždengti; sieros laikymo aikštelė turi būti apribota laikinu stabilium aptvėrimu;
- trąšos, žemės ūkio produkcija laikomos tik uždaruose sandėliuose;

- biraus ir granuliuoto krovinio pakrovimo į laivo triumo metu, dėžė/konteineris su kroviniu nuleidžiamas ne aukščiau 1 m atstumu iki denio ar krovinio paviršiaus ir tik tuomet išverčiamas;
- transportuojant atviru konvejeriu, jo greitis parenkamas, kad krovinyms nedulkėtų. Konvejerio juosta neprikraunama iki kraštų;
- kraunant krautuvu į transporto priemonę, krovinio pylimo greitis ir aukštis parenkamas kuo mažesnis ir krovimo vieta parenkama taip, kad visa kraunama medžiaga patektų į transporto priemonę/konteinerį/dėžę;
- krovos darbai organizuojami taip, kad tas pats krovinyms būtų kuo mažiau perkraunamas;
- krovinyms kraunamas į transporto priemones (automašina, laivas, g/vagonai) ir išvežamos (atvežamos) pagal iš anksto nustatytą grafiką;
- teritorijoje ribojamas transporto priemonių judėjimo greitis iki 20 km/h, tai nurodant ženklais, sustatytais prie įvažiavimo;
- valant krovinio likučius transporto priemonėse arba vagonuose, naudojamos dulkių mašinos, mažinančios priemonės – vandens purkštuvai;
- teritorijoje palaikoma švara ir tvarka; esant sausam ir vėjuotam orui, teritorijos danga drėkinama;
- prieš išvažiuojant iš iškrovos posto, turi būti valomos išvažiuojančių transporto priemonių akivaizdžiai užterštos kroviniu padangos ir konstrukcijos.

Paviršinės nuotekos nuo eksploatuojamos teritorijos surenkamos ir apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose: Nr.1 – 2x45 l/s našumo ir Nr.2 2x45 l/s našumo. Valymo įrenginiuose yra sklendės, kurios esant poreikiui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo uždaro nuotekų išleistuvą į aplinką.

Buitinės nuotekos išleidžiamos į AB „Klaipėdos vanduo“ tinklus.

Aikštelėje esančiuose priešgaisriniuose stenduose saugomi sorbentai, smėlis ir pašluostės, skirti pavojingoms atliekoms (naftos produktų galimais pralaužimams/prabėgimams iš technikos) surinkti.

Granuliuotos sieros savybės ir krovos/sandėliavimo reikalavimai: kietos būsenos siera (tankis – 2,1 t/m³) yra sunkesnė už vandenį, todėl vandenyje skęsta. Vandenyje siera netirpsta. Sieros iškrovimo iš geležinkelio vagonų metu naudojami vandens purkštuvai, kad į aplinkos orą nepatektų granuliuotos sieros dulkes. Granuliuota siera netirpi vandenyje. Sierą būtina laikyti atokiau nuo kibirkščių atviros liepsnos, karštų paviršių; nerūkyti. Sierą naudoti tik lauke arba gerai vėdinamose vietose. Krovos darbų vietoje neturi būti potencialių ugnies šaltinių, todėl būtina imtis priemonių, apsaugančių nuo elektrostatinės iškrovos. Įžeminti, pritvirtinti pervežimo konteinerius ir priėmimo įrangą. Siera - kietą kristalinę geltonos spalvos medžiaga. Vengti sąlyčio su stipriomis oksiduojančiomis medžiagomis. Siera neturi ilgalaikio neigiamo poveikio vandens ir kitai aplinkai. Siera nepasižymi bioakumuliacine geba. Pagal savo fizikines savybes granuliuota siera nėra judri, todėl lieka ant žemės paviršiaus.

Sierai būdingas kvapas, todėl krovos darbai, turi būti vykdomi laikantis šių reikalavimų: 20 m atstumu tuo metu neturi būti vykdomi kiti krovos ar pan. darbai, o esant nepalankiam vėjui, išpylimą vykdyti perstūmus sieros vagonus į kitą vietą; greta iškraunamo vagono gali būti tik kiti vagonai su siera arba tušti vagonai; krovos darbus vykdančios įmonės darbuotojai turi dėvėti asmenines kvėpavimo apsaugos priemones.

Kelių bitumo specifiniai pavojai: vengti karšto bitumo sąlyčio su vandeniu, nes vanduo gali užvirti ir išsitaškyti, todėl prieš pilant į konteinerį, būtina įsitikinti, kad konteineryje nėra vandens. Būtina įžeminti ir pritvirtinti konteinerius/cisternas, perpumpavimo įrangą.

Žemės ūkio produkcija, siera ir kelių bitumas yra degūs kroviniai. Eksploatuojant įrenginius ir sandėlius nustatyta tvarka, gaisrų tikimybė minimali. Teritorija yra aptverta ir saugoma visą parą. Atvirose aikštelėse įrengti 15 vnt. gaisrinių hidrantų, sandėliuose ir prie sandėlių įrengti – 4 vnt. gaisriniai hidrantai. Teritorijoje taip pat yra gaisriniai stendai, kurių paskirtis yra pirminiam gaisro gesinimui. Bendrovėje yra nustatyti transporto judėjimo maršrutai. Prie įvažiavimo į bendrovės teritoriją yra stendas su sandėlių, gaisrinių hidrantų ir transporto judėjimo schema. Schema pateikta 1 pav.. Visoje teritorijoje nustatytas ugnies darbų vykdymo ir rūkymo režimas. Bendrovėje yra patvirtinta Hidrantų panaudojimo tvarka, su kuria supažindinti atsakingi asmenys.

Tereftalio rūgštis (TFR) savybės - neklasifikuojama kaip pavojinga medžiaga, stabili prie įprastos temperatūros ir slėgio, vengti dulkių susidarymo, ypač uždaroje arba nevedinamoje patalpoje, nes dulkės kartu su oru gali sudaryti sprogu mišinį, ir bet koks užsiliepsnojimo šaltinis t.y. liepsna ar kibirkštis, sukelia gaisrą arba sprogimą. Numatytos perkrovos ir laikymo sąlygos: TFR iš laivo gali būti iškraunama ir pervežama ant platformų į sandėlius tik nepažeistuose didmaišiuose; TFR perkrovimas iš didmaišių į specialius konteinerius gali būti vykdomas tik uždaruose sandėliuose; vienu metu galima išpilti tik vieną didmaišį į spec. konteinerį; pakrovimui į spec. konteinerį naudoti kilnojamą rankovę, tikslu sumažinti krovinio nudulkėjimą sandėlio viduje; viename sandėlyje laikyti ne daugiau kaip 5 000 t TFR didmaišiuose. Iš sandėlio išvažiuojantis transportas turi būti kontroliuojamas t.y. nuvalomi nuo transporto priemonės galimi krovinio likučiai. Sandėliuose turi būti užtikrinama, kad nebūtų skersvėjų (gali būti atviri tik vieni vartai).

Įgyvendinant aplinkosaugos reikalavimus bendrovėje parengti atitinkami dokumentai:

- Paviršinių (lietaus) nuotekų valymo įrenginių priežiūros tvarka,
- Pavojingųjų krovinių konteineriuose sandėliavimo tvarka,
- Veiksmų planas nukritus (išsiliejus) konteineriui su pavojingu krovinium,
- Birus krovinio pakrovimo į laivus tvarka,
- Pavojingų atliekų kaupimo, pridavimo ir apskaitos tvarka,
- Nepavojingų atliekų (šiukšlių) surinkimo ir išvežimo tvarka.

7. įrenginyje numatytos ar naudojamos atliekų susidarymo prevencijos priemonės (taikoma ne atliekas tvarkančioms įmonėms) -

Visos KKT Konteinerių terminale susidariusios atliekos yra rūšiuojamos jų susidarymo vietoje atsižvelgiant į atliekų rūšį ir pobūdį, nemaišant su kitomis atliekomis ar medžiagomis, ir priduodamos atliekų tvarkytojams, su kuriais pasirašytos sutartys ir kurie įregistruoti į ATVR (Atliekų tvarkytojų valstybės registrą). KKT Konteinerių terminalas susidariusių atliekų kiekiai: atidirbta alyva (130208*) ~ 10 t/m, užterštos pakuotės (150110*) ~ 1,3 t/m, užteršti pašluostės/sorbentai/drabužiai (150202*) ~ 1,5 t/m, tepalų filtrai (160107*) ~ 0,6 t/m, aušinamieji skysčiai (160114*) ~ 0,8 t/m, naudotos padangos (160103) – priduodamos padangų pardavėjui. Mišrios komunalinės atliekos (kodas 200301), kurių susidaro ~ 8 t/metus, išvežamos naudojantis Klaipėdos miesto savivaldybės organizuojama komunalinių atliekų tvarkymo sistema. Visi neužteršti biraus krovinio likučiai, surinkti iškrovus krovinį iš sandėlių ir/ar aikštelių, supilami atgal į krovinį. Sugadinto krovinio likučius pasiima krovinio savininkas. Aikštelių/sandėlių valymo metu surinkti užsiteršę biraus krovinio likučiai (atliekos kodas - 200303) surenkami. Eksploatuojant paviršinių nuotekų valymo įrenginius susidaro naftos produktų/vandens separatorių tepaluotas vanduo (130507*), kuris periodiškai išsiurbiamas ascenizacinės mašinos ir išvežamas atliekų tvarkytojui. Jei reikia išpakuoti krovinį, tuomet visa pakuotė tampa atliekomis: popieriaus ir kartono pakuotės (150101), plastikinės pakuotės (150102), medinės pakuotės (150103). Pavojingos atliekos laikomos atliekos rūšiai skirtose pažymėtose talpose. Gatvių valymo atliekos kaupiamos atviroje aikštelėje, konteinerio talpa 15-22 m³, medienos atliekos - atviroje aikštelėje, konteinerio talpa 35 m³, popieriaus ir plastiko pakuotės laikomos uždarame sandėlyje, konteinerio talpa 35 m³. Veikloje susidariusių atliekų apskaita vykdoma GPAIS sistemoje.

Tereftalio rūgštį (TFR) perkraunant iš didmaišių į spec. konteinerius susidarys plastikinės pakuotės atliekos (kodas 150102). Perkraunant 160 tūkst. t/metus TFR iš didmaišių į spec. konteinerius, susidarys plastikinės pakuotės atliekų kodu 150102 - 291 t/metus, už kurių tolimesnį sutvarkymą bus atsakinga UAB „Neo group“, nes KKT Konteinerių terminalas vykdys tik tereftalio rūgšties perkrovimo paslaugas, o krovinys (kartu su pakuote) bus UAB „Neo group“ nuosavybė. Vienu metu tam skirtame konteineryje bus laikoma 2-3 t tuščių didmaišių (kodas 150102). Pripildžius konteinerį, bus informuojama UAB „Neo group“, kad organizuotų pakuotės atliekų perdavimą tolimesniems atliekų tvarkytojams

8. planuojami naudoti vandens šaltiniai, vandens poreikis, nuotekų tvarkymo būdai. Ši informacija neteikiama, jei ji įrašyta specialiosiose paraiškos dalyse „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ ir (ar) „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“

DUOMENYS NEKEIČIAMI

Geriamą vandenį tiekia AB “Klaipėdos vanduo“ pagal „Šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr.P04-201300051“, 2013-08-01. Sutarties kopija pateikta [priede 4](#). Leidžiamas suvartoti vandens kiekis: 20 000 m³/m, 1650 m³/mėn., 55 m³/p, 27 m³/val.. Vandenį KKT pagal sutartį (sutartis pateikta [priede 5](#)) tiekia įmonei AB “Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“.

Suvestinis inžinerinių tinklų planas pateiktas [priede 6](#)

Buitinės nuotekos. Terminalo buitinės nuotekos ir pagal sutartį (sutartis pateikta [priede 4](#)) priimtos iš AB “Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ buitinės nuotekos pagal sutartį „Šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr.P04-201300051“, 2013-08-01 išleidžiamos į AB “Klaipėdos vanduo“ eksploatuojamus Klaipėdos miesto ūkinių nuotekų tinklus. Leidžiamas išleisti nuotekų kiekis: 20 000 m³/m, 1650 m³/mėn., 55 m³/p, 27 m³/val. ir užterštumas turi būti nedidesnis kaip: bendras azotas 50 mg/l, bendras fosforas – 19 mg/l, BDS₇ – 350 mg O₂/l, ChDS – 1050 mg O₂/l, varis – 0,4 mg/l, nafta – 5 mg/l, skendinčios medžiagos – 350 mg/l, cinkas – 0,6 mg/l.

Paviršinės (lietaus) nuotekos.

KKT žemės sklype 0,5481 ha pastatyti paviršinių nuotekų valymo įrenginiai – 2 vnt., kuriuose valomos paviršinės nuotekos, surinktos nuo 27,33 ha Konteinerių terminalo teritorijos. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių charakteristikos:

Valymo įrenginys Nr.1: susideda iš 2-jų nusodintuvų ir atskirai sumontuotų 2-jų filtrų, našumas – 2x45 l/s, valomos nuotekos nuo 15,75 ha teritorijos;

Valymo įrenginys Nr.2: susideda iš 2-jų nusodintuvų su integruotais filtrais, našumas – 2x45 l/s, valomos nuotekos nuo 11,58 ha teritorijos.

Teritorijos, nuo kurios surenkamos paviršinės nuotekos, plotas sumažėjo lyginant su šiuo metu galiojančiu Taršos leidimu dėl krantinės Nr. 143A rekonstrukcijos. Išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias vienu išleistuvu Nr. 1. Išleistuvo koordinatės: 6171262, 320685.

Visa KKT Konteinerių terminalas teritorija, kurioje vykdomi krovinių sandėliavimas ir krova bei transporto judėjimas, priskiriama galima teršiamoms teritorijoms. Paviršinių nuotekų kiekio apskaita vykdoma skaičiavimu būdu, įvertinus faktinį kritulių kiekį ir teritorijos, nuo kurios surenkamos paviršinės nuotekos, plotą. Suvestinis inžinerinių tinklų planas pateiktas [priede 6](#)

Paviršinių nuotekų valymo įrenginių schema pateikti [priede 7](#). Paviršinių nuotekų valymo įrenginius eksploatuoja ir prižiūri KKT darbuotojai pagal 2016-11-28 KKT Generalinio direktoriaus patvirtintą įsakymą Nr.30-V „Paviršinių (lietaus) nuotekų valymo įrenginių priežiūros tvarka“.

Įvertinus, kad neorganinės sieros junginiai nėra atskirai normuojami kaip teršalas nei Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente (LR Aplinkos ministro įsakymas 2007-04-02, Nr.D1-193), nei Nuotekų tvarkymo reglamente (LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-05-17, Nr.D1-236), siera yra netirpi vandenyje, todėl priimame, kad sieros junginiai yra skendinčių medžiagų sudėtyje.

9. informacija apie įrenginio neįprastas (neatitiktines) veiklos sąlygas ir numatytas priemones taršai sumažinti, kad nebūtų viršijamos aplinkos kokybės normos; informacija apie tokių sąlygų galimą trukmę, pagrindžiant, kad nurodyta trukmė yra įmanomai trumpiausia, (išskyrus atvejus, kai ši informacija pateikiama specialiosiose paraiškos dalyse)

KVJUD 2017-08-28 raštu Nr.UD-1.6.14-2493 suderino Krovinių terminalo Ekstremalių situacijų valdymo planą. Raštas pateiktas [priede 8](#).

TFR yra nepavojinga, nedegi ir nesprogi, stabili prie įprastos temperatūros ir slėgio, todėl nesusidarys sąlygos ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų susidarymui. TFR dulkių susidarymo prevencijai, o tuo pačiu gaisro ir sprogimo prevencijai numatyta:

TFR iškrovimas iš laivo, pervežimas ant vilkikų platformų ir laikymas sandėliuose bus vykdomas tik sandariuose didmaišiuose, todėl krovinių dulkių atsiradimui nėra galimybių ir nebus tiesioginio šviesos poveikio, kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogamą;

- vienu metu bus iškraunamas tik 1 didmaišis, kurio svoris 1-1,2 t, ir pakraunamas 1 spec. konteineris t.y. bus vykdomi perkrovos darbai su labai mažu kiekiu planuojamo krovinių;
 - pakrovimui į konteinerį bus naudojama kilnojama rankovė, mažinanti dulkių susidarymą.
- uždaruose sandėliuose bus laikoma vien tik TFR didmaišiuose t.y. pašalinama galimybė krovinių paveikti rūgštimis, peroksidais, stipriais oksidatoriais kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogamą.

TFR bus laikoma/perkraunama sandėliuose esant natūraliai temperatūrai (t.y. nebus kaitinama) ir slėgiui, nesant arti prie sandėlių liepsnos ir kibikščių ir/ar lengvai užsidegančių/sprogių krovinių, kas galėtų sukelti gaisrą arba sprogamą.

10. statybą leidžiančio dokumento numeris ir data, kai jį privaloma turėti teisės aktų nustatyta tvarka, ir nuoroda į jį, jei dokumentas viešai paskelbtas; jei atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros, – nuoroda į PAV sprendimą arba į atrankos išvadą, nurodant PAV sprendimo ar atrankos išvados datą ir numerį

Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB paruošė planuojamam kroviniui – tereftalio rūgščiai Informaciją dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo planuojamai veiklai “Pakuotų krovinių nomenklatūros papildymas Perkėlos g. 8, Klaipėdoje“. Aplinkos apsaugos agentūra 2022-10-18 raštu Nr. (30-5)-A4E-11434 pateikė poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadą „Atrankos išvada dėl Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB Konteinerių terminalo pakuotų krovinių nomenklatūros papildymo poveikio aplinkai vertinimo“, kad nereikia atlikti poveikio aplinkai vertinimo. Aplinkos apsaugos agentūros raštas pateiktas priede 1

Statybos nevykdomos, todėl neteikiamas statybą leidžiantis dokumentas.

11. jei buvo atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros – išsami informacija kaip įgyvendintos ar bus iki veiklos vykdymo pradžios įgyvendintos PAV sprendime nustatytos sąlygos ir PAV sprendime ir (ar) atrankos išvadoje nurodytos priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ir (ar) jį kompensuoti, kurios turi būti įgyvendintos iki veiklos vykdymo pradžios ar veiklos vykdymo (įrenginio eksploatavimo) metu

Iki veiklos vykdymo pradžios Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB yra pilnai pasiruošęs iškrauti iš laivo didmaišiuose supakuotą tereftalio rūgštį (toliau tekste - TFR), uosto vilkikais pervežti didmaišiuose TFR į sandėlius, sandėliuose iškrauti sandėliavimui didmaišius su TFR, iš didmaišių pakrauti į spec. konteinerius. TFR laikymui ir perkrovimui iš didmaišių į spec. konteinerius bus eksploatuojami esami sandėliai – 6 vnt.. Reikalinga technika yra esama: mobilus uosto kranas su kėlimo įranga (traversa) – 1 vnt.; uosto vilkikai – 2 vnt., transportavimo įrenginys (juostinis transporteris) – 1 vnt., spec. konteineriai – pagal poreikį., autopakrautuvai – 2 – 3 vnt., rankiniai irankiai - trumpas neužlenkiamas peilis, šluota su semtuvu; sandėlio grindų valymo technika – 2 vnt.

12. jei vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymu atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, pateikiama nuoroda į poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus. Ši informacija teikiama, jei įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų.

Duomenys neteikiami, nes nebuvo poreikio atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimo.

13. planuojamų naudoti žaliavų ir pagalbinių medžiagų, įskaitant chemines medžiagas ir preparatus bei kūrą, sąrašai, jų kiekis, rizikos/pavojaus bei saugumo/atsargumo frazės, saugos duomenų lapai

DUOMENYS NEKEIČIAMI

Dyzelinas. Krovinių pervežimui, perkrovimui eksploatuojama technika. Technika užpildoma dyzelinu darbo vietose atvykus UAB „Gindana“ autocisternai. Veiklavietėje dyzelinas nelaikomas. Dyzelino klasifikavimas pagal CLP: signalinis žodis – pavojingas (JT Nr. 1202); pavojingumo frazės: *H226* – degus skystis ir garai; *H304* – prarijus ir patekus į kvėpavimo takus, gali sukelti mirtį; *H315* – dirgina odą; *H332* – kenksmingas įkvėpus; *H351* – įtariama, kad sukelia vėžį; *H373* – gali pakenkti organams, jeigu medžiaga veikia ilgai arba pakartotinai; *H411* – toksiškas vandens organizmams, sukelia ilgalaikius pakitimus; Atsargumo frazės: *P261* – stengtis neįkvėpti dulkių, dūmų, dujų, rūko, garų, aerozolio; *P280* – mūvėti apsaugines pirštines, dėvėti apsauginius drabužius, naudoti akių(veido) apsaugos priemones; *P301+P310* – prarijus nedelsiant skambinti į Apsinuodijimų kontrolės ir informacijos biurą arba kreiptis į gydytoją; *P331* – neskatinėti vėmimo.

Antifrizas:

Pavojingumo frazės: *H302* Kenksminga prarijus ; *H373* Gali pakenkti inkstams, jeigu medžiaga veikia ilgai arba kartotinai

Atsargumo frazės:

P102 Laikyti vaikams neprieinamoje vietoje.

P234 Laikyti tik originalioje talpykloje.

P264 Po naudojimo kruopščiai nuplauti rankas muilu ir vandeniu.

P270 Naudijant šį produktą, nevalgyti, negerti, nerūkyti.

P301+P312 PRARIJUS: Pasijutus blogai, skambinti į APSINUODIJIMŲ KONTROLĖS IR INFORMACIJOS BIURĄ arba kreiptis į gydytoją.

P330 Išskalauti burną

P501 *P501* Turinį/talpyklą išmesti į pavojingų atliekų surinkimo punktą

Laikomas gamyklinėje taroje 1 t.

Karbamido tirpalas: Pavojingumo frazės: nėra

Atsargumo frazės: *P102*: Laikyti vaikams neprieinamoje vietoje;

P305+P351+P338: PATEKUS Į AKIS: Kelias minutes atsargiai plauti vandeniu. Išimti kontaktinius lęšius, jeigu jie yra ir jeigu lengvai galima tai padaryti. Toliau plauti akis;

P302+P352: PATEKUS ANT ODO: nuplauti dideliu kiekiu muilo ir vandens

Laikomas gamyklinėje taroje 2 t.

Hidraulinis tepalas: Pavojingumo ir atsargumo frazių nėra. Laikomas gamyklinėje taroje 1 t.

Transmisinė alyva: Pavojingumo ir atsargumo frazių nėra. Laikomas gamyklinėje taroje 0,4 t.

Variklinis tepalas: Pavojingumo frazių nėra, atsargumo frazės: *P102* Laikyti vaikams neprieinamoje vietoje; *P273* Saugoti, kad nepatektų į aplinką; *P501* Turinį/talpyklą išmesti laikantis teisės aktais nustatytų reikalavimų. Laikomas gamyklinėje taroje 1 t.

Plastinis tepalas: Pavojingumo ir atsargumo frazių nėra. Laikomas gamyklinėje taroje 0,4 kg x 90 vnt.

ŽALIAVŲ, KURO IR CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS GAMYBOJE

1 lentelė. Įrenginyje naudojamos žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos.

DUOMENYS NEKEIČIAMI

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m ³ ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m ³ ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)
1	2	3	4
1	Pašluostės, sorbentai	1,2 t	0,1 t, laikymo vieta – speciali tara
2	Gamtinės dujos	15 tūkst. m ³	nesaugomas
3	Metalas (vinys, viela) krovininių tvirtinimui	4,2 t	0,5 t, laikymo vieta – įrangos sandėlis
4	Mediena krovininių tvirtinimui	170 m ³	10 m ³ , laikymo vieta – darbo vieta
5	MPP ir OSB plokštės krovininių tvirtinimui	9000 vnt.	50 vnt., laikymo vieta – uždaras sandėlis
6	Plastikas (polietileno plėvelė) krovininių uždengimui	100 rulonų	5 rul., laikymo vieta – uždaras sandėlis
7	Dyzelinas	1200 t	nesaugomas
8	Karbamido tirpalas	30 t	2 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris
9	Variklinis tepalas	5 t	1 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris
10	Transmisinė alyva	1,5 t	0,4 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris
11	Hidraulinis tepalas	6 t	1 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris
12	Antifrizas	2,5 t	1 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris
13	Plastinis tepalas	2,5 t	0,36 t gamintojo pakuotėje, laikymo vieta - konteineris

2 lentelė. Įrenginyje naudojamos pavojingos cheminės medžiagos ir cheminiai mišiniai

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje, proc.	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė ¹	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidimai)	Utilizavimo būdas	
Dyzelinas	Mišinys	2018-10-15	Dyzelinas	Iki 100	68334-30-5	H226, H315, H351, H411	H332, H304, H373, H411	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	-	1500	Terminalo transportui ir mechanizmams	-	-
			2 etilheksil-nitratas	0-0,1	27247-96-7	Nėra duomenų							
			1,4-bis(butil-amino)-9,10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo) 2 amino naftalenas	0-0,00042	90170-70-0	Nėra duomenų							
			N-etil-N-[2-(1-izobutoksi-etoksi) etil]-4 (fenilazo)anilinas	0-0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Žematemperatūrinių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Antistatinis priedas Stadis (R) 450	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
Karbamido tirpalas	Medžiaga	2020-03-31			200-315-5 57-13-6			2 t, gamyklinėje taroje	40 t				
Hidraulinis tepalas	Mišinys	2016-11-16	Cinko Bis[O,O-bis(2-etilheksilo)]bis(ditiofosfatas)	0,29-0,33	4259-15-8 224-235-5	H318,H411		1 t, gamyklinėje taroje	8 t				
			2,6-di-tert-butilfenolis	0,09-0,132	128-39-2 204-884-0	H315, H400, H410							

Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje, proc.	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė ¹	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidimai)	Utilizavimo būdas
Transmisinė alyva	Mišinys	2015-05-21	fosforo ditionūgštis, mišrieji O,O-bis(2-etilheksil-ir izo-Pr)esteriai, cinko druskos	0,75-1,5	272-723-1 68909-93-3	H411, H319, h315		0,4 t, gamyklinėje taroje	2,5 t	Terminalo transportui ir mechanizmams		
			Thiofene,tetrahydro-,1,1-diokside,3-(C9-11-isoalkyloksi),C10	0,08-0,37	800-172-4	H411						
			solventnafta (nafta),vidurinioji, alifatinė Sudėtingas angliavandenilių mišinys, gaunamas	0,0008-0,07	265-191-7 64742-88-7							
Antifrizas	Mišinys	2015-04-27	1,2-etandiolis	50	203-473-3 101-21-1	H302, H373	GHS07 GHS08	1 t, gamyklinėje taroje	4,5 t			
			Natrio hidroksidas,	<0,5	215-185-5 1310-73-2	H290, H31					GHS05	
Variklinis tepalas	Mišinys	2017-03-01	Distiliatai, hidrinti	35-50	64742-54-7	H304		1 t, gamyklinėje taroje	5 t			
			Distiliatai, gryninti tirpikliu	25-35	64741-96-4	H304						
			Polisulfidai	3-5	68937-96-2	H317, H412						
Plastinis tepalas	Mišinys	2014-05-28	Distiliatai, hidrinti		64742-53-6	H304		0,36 t, gamyklinėje taroje	2,5 t			

SPECIALIOJI LEIDIMO DALIS

NUOTEKŲ TVARKYMAS IR IŠLEIDIMAS

1 lentelė. Informacija apie paviršinį vandens telkinį (priimtuvą), į kurį planuojama išleisti nuotekas.

Eil. Nr.	Vandens telkinio pavadinimas, kategorija ir kodas	80% tikimybės sausiausio mėnesio vidutinis debitas, m ³ /s (upėms)	Vandens telkinio plotas, ha (stovinčio vandens telkiniams)	Vandens telkinio būklė					
				Rodiklis	Esama (foninė) būklė		Leistina vandens telkinio apkrova		
					matavimo vnt.	reikšmė	hidraulinė, m ³ /d.	teršalais	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Kuršių marios 00201000	netaikoma	413 (Lietuvos respublikos dalyje)						

1 lentelės 5-10 grafos nepildomos, nes išleistuvu Nr.1 išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms netaikomas „Nuotekų tvarkymo reglamentas“ (LR AM 2006-05-17 įsakymas Nr.D1-236).

2 lentelė. Informacija apie nuotekų išleidimo vietą / priimtuvą, į kurį planuojama išleisti nuotekas, kai nuotekas planuojama infiltruoti į gruntą tam tikslui įrengtuose filtravimo įrenginiuose, kaupiti sukaupimo rezervuaruose periodiškai išvežant ar pan.

2 lentelė nepildoma, nes bendrovė nuotekų neinfiltuoja nuotekų į gruntą

3 lentelė. Duomenys apie nuotekų šaltinius ir (ar) išleistuvus

Nr.	Koordinatės	Priimtovo numeris	Planuojamų išleisti nuotekų aprašymas	Išleistuvo tipas/techniniai duomenys	Išleistuvo vietos aprašymas	Numatomas išleisti didžiausias nuotekų kiekis	
						m ³ /d.	m ³ /m.
1	2	3	4	5	6	7	8
VĮ Nr.1	6171248; 320904	-	Paviršinės nuotekos nuo 15,75 ha terminalo teritorijos	Šulinys 14 a	Išvalytų nuotekų kolektorius žr. Valymo įrenginių schemą	9 777	97 241
VĮ Nr.2	6171261; 320886	-	Paviršinės nuotekos nuo 11,58 ha terminalo teritorijos	Šulinys 23 a	Išvalytų nuotekų kolektorius žr. Valymo įrenginių schemą	7 188	71 495
1	6171262; 320685	1	Paviršinės nuotekos nuo 27,33 ha terminalo teritorijos	Krantinis, Ø 600	Dešinysis krantas, 11 km	16 965	168 736

Paviršinės nuotekos yra apvalomos dviejuose valymo įrenginiuose (VĮ Nr.1 ir VĮ Nr.2) ir per vieną išleistuvą išleidžiamos į Kuršių marias.

Paviršinių (lietaus) nuotekų kiekių skaičiavimai:

Vidutinis metinis paviršinių nuotekų, išleidžiamų į aplinką, kiekis skaičiuojamas pagal formulę, pateiktą LR Aplinkos ministro 2007-04-02 įsakyme Nr.D1-193

“Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas” p.8:

$$W_f = 10 \times H_f \times ps \times F \times K;$$

čia: H_f – vidutinis Klaipėdos regiono kritulių kiekis, 735 mm/metus; 73,9 mm/d

ps – paviršinio nuotėkio koeficientas; vid. $ps = 0,84$ (sandėlio stogai – 0,85, kieta teritorijos danga- 0,83);

F – kanaluoto baseino plotas, ha. $F_1 = 15,75$ ha; $F_2 = 11,58$ ha

K – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinanti sniego išvežimą. Jei sniegas išvežamas, $K=0,85$, jei neišvežamas – $K=1$ (taikoma $K=1$);

$$W_{f1} = 10 \times 735 \times 0,84 \times 15,75 \times 1 \sim 97\,241 \text{ m}^3/\text{metus}; W_{f1} = 10 \times 73,9 \times 0,84 \times 15,75 \times 1 \sim 9\,777 \text{ m}^3/\text{d.}$$

$$W_{f2} = 10 \times 735 \times 0,84 \times 11,58 \times 1 \sim 71\,495 \text{ m}^3/\text{metus}; W_{f2} = 10 \times 73,9 \times 0,84 \times 11,58 \times 1 \sim 7\,188 \text{ m}^3/\text{d.}$$

4 lentelė. Į gamtinę aplinką planuojamų išleisti nuotekų užterštumas

Nr.	Teršalo pavadinimas	Nuotekų užterštumas prieš valymą			Didžiausias pageidaujamas nuotekų užterštumas jas išleidžiant į aplinką								Numatomas valymo efektyvumas, %
		mom., mg/l	vidut., mg/l	t/metus	DLK mom., mg/l	Pageidaujama LK mom., mg/l	DLK vidut., mg/l	Pageidaujama LK vid., mg/l	DLT paros, t/d.	Pageidaujama LT paros, t/d.	DLT metų, t/m.	Pageidaujama LT metų, t/m.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	BDS ₇	34	23		34		23						
	Skedinčios medžiagos	150	150		50		30						83
	Naftos produktai	10	10		7		5						90
	Bendras azotas				25		50						
	Bendras fosforas				4		8						

Vadovaujantis:

- „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas” p. 27 “TIPK ar Taršos leidime paviršinėms nuotekoms išleisti paviršinių nuotekų kiekio ir leistinos taršos normatyvai nenustatomi (leistinas nuotekų kiekis ir leistina tarša neribojama). Į leidimą įrašomos konkrečiam objektui nustatytos leistinos momentinės ir vidutinės metinės teršalų koncentracijos (LK) arba teisės aktų numatytais atvejais laikinai leistina koncentracija (LLK). Šio punkto nuostatos netaikomos, kai nuo galimai teršiamų teritorijų surenkamos paviršinės nuotekos prilyginamos gamybinėms nuotekoms (kaip numatyta 11 punkte)”;
- UAB Klaipėdos konteinerių terminalas veiklavietėje Perkėlos g. 8, Klaipėda susidariusias paviršines nuotekas nuo galimai teršiamų teritorijų nėra kriterijų prilyginti gamybinėms nuotekoms, teršalų kiekiai stulpeliuose 10÷13 neteikiami.

5 lentelė. Objekte / įrenginyje naudojamos nuotekų kiekio ir taršos mažinimo priemonės

Eil. Nr.	Nuotekų šaltinis/išleistuvas	Priemonės ir jos paskirties aprašymas	Įdiegimo data	Priemonės projektinės savybės		
				rodiklis	mato vnt.	reikšmė
1	2	3	4	5	6	7
1	1	Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai Nr.1, susidedantys iš 2-jų nusodintuvų ir atskirai sumontuotų 2-jų filtrų, 2x45 l/s našumo	1998	Našumas	m ³ /d	7 776
				Projektinės reikšmės:		
				Skendinčios medžiagos (prieš / po)	mg/l	150/25
				Naftos produktai (prieš / po)	mg/l	10/max 3
		Išvalymo efektyvumas (SM / naftos pr.)	%	83 / 90		
2	1	Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai Nr.2, susidedantys iš 2-jų nusodintuvų su integruotais filtrais, 2x45 l/s našumo	1998	Našumas	m ³ /d	7 776
				Projektinės reikšmės:		
				Skendinčios medžiagos (prieš / po)	mg/l	150/25
				Naftos produktai (prieš / po)	mg/l	10/max 3
		Išvalymo efektyvumas (SM / naftos pr.)	%	83 / 90		

6 lentelė. Pramonės įmonių ir kitų abonentų, iš kurių planuojama priimti nuotekas sąrašas ir planuojamų priimti nuotekų savybės.

Eil. Nr.	Abonto pavadinimas	Didžiausias nuotekų kiekis, kurį numatoma priimti iš abonto tūkst. m ³ /m.	Didžiausia tarša, kurią numatoma gauti su abonto nuotekomis				
			Teršalai	LK _{mom.} , mg/l	LK _{vid.} , mg/l	LT _{paros} , t/d.	LT _{metinė} , t/m.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Abonentai, iš kurių numatoma priimti nuotekas (išskyrus paviršines), užterštas prioritetinėmis ir (ar) prioritetinėmis pavojingomis medžiagomis:						
2.	Abonentai, iš kurių numatoma priimti daugiau kaip po 50 m ³ /d. gamybinių nuotekų, bet kurie neatitinka 1 punkte nurodytų kriterijų:						
3.	Suminiai abonentų, iš kurių numatoma priimti gamybinės nuotekas (bet kurie neatitinka 1 ir 2 punktuose nurodytų kriterijų), duomenys:	nėra					
4.	Suminiai kitų abonentų (kurie neatitinka 1, 2 ir 3 punktuose nurodytų kriterijų) duomenys: AB“Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“	15	BDS ₇	217	217	0,009	3,255
			ChDS	542,5	542,5	0,022	8,138
			Skedinčios medžiagos	270	270	0,011	4,050
			Naftos produktai	5	5	0,0002	0,075
			Bendras azotas	50	50	0,002	0,750
			Bendras fosforas	19	19	0,0008	0,285
			Cinkas	0,6	0,6	0,000025	0,009
Varis	0,4	0,4	0,000016	0,006			
5.	Iš viso (visų numatomų priimti iš abonentų nuotekų duomenys):	15	BDS ₇	217	217	0,009	3,255
			ChDS	542,5	542,5	0,022	8,138
			Skedinčios medžiagos	270	270	0,011	4,050
			Naftos produktai	5	5	0,0002	0,075
			Bendras azotas	50	50	0,002	0,750
			Bendras fosforas	19	19	0,0008	0,285
			Cinkas	0,6	0,6	0,000025	0,009
Varis	0,4	0,4	0,000016	0,006			

Sutartis su AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" Vandens tiekimo-nuotekų šalinimo sutartis Nr.P03-20110203-01-11-0120-82F", 2011-02-03 pateikta [priede 5](#).
Max nuotekų priėmimas: 41 m³/d, 15 tūkst.m³/metus. 2020 m. priimta 849 m³ nuotekų.

7 lentelė. Pramonės įmonių ir kitų abonentų, iš kurių planuojama priimti paviršines nuotekas, sąrašas ir planuojamų priimti nuotekų savybės.
7 lentelė nepildoma, nes nepriimamos paviršinės nuotekos iš abonentų.

PARAIŠKOS PRIEDAI, KITA PAGAL TAISYKLES REIKALAUJAMA INFORMACIJA IR DUOMENYS

Priedo Nr.	Dokumento pavadinimas
1	Aplinkos apsaugos agentūros raštas Nr. (30-5)-A4E-11434, 2022-10-18
2	Aplinkos apsaugos agentūros 2019-12-11 raštas Nr. (30.3)-A4E-6566 “Dėl UAB Klaipėdos konteinerių terminalas aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitos galiojimo termino pratęsimo“
3	Tereftalio rūgšties Saugos duomenų lapai – dviejų tiekėjų
4	Sutartis su AB “Klaipėdos vanduo“ „Šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr.P04-201300051“, 2013-08-01
5	Sutartis su AB “Klaipėdos jūrų krovinių kompanija” “Vandens tiekimo-nuotekų šalinimo sutartis Nr.P03-20110203-01-11-0120-82F”, 2011-02-03
6	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
7	Paviršinių nuotekų valymo įrenginių schema
8	KVJUD raštas dėl Ekstremalių situacijų valdymo plano suderinimo

DEKLARACIJA

Teikiu paraišką pakeisti Taršos leidimą.

Patvirtinu, kad šioje paraiškoje pateikta informacija yra teisinga, pilna ir tiksli.

Neprieštarauju, kad leidimą išduodanti institucija paraiškos arba jos dalies kopiją, išskyrus informaciją, kuri šioje paraiškoje nurodyta kaip komercinė (gamybinė) paslaptis, pateiktų tretiesiems asmenims.

Parašas: _____ Data: 2022-12-
(veiklos vykdytojo arba jo įgalioto asmens)

VAIDOTAS ŠILEIKA GENERALINIS DIREKTORIUS
(pasirašančiojo vardas, pavardė, pareigos)

