

**PARAIŠKA
TARŠOS LEIDIMUI GAUTI**

[3] [0] [2] [6] [3] [2] [0] [5] [1]
(Juridinio asmens kodas)

UAB „Autotava“, Lino g. 2, Kūlpėnai, LT-97331 Kretingos r. sav., mob. tel.: (8 659) 03 821,
el. paštas: torielka@yahoo.com.

(Veiklos vykdytojo, teikiančio paraišką, pavadinimas, adresas, telefono, fakso Nr., elektroninio pašto adresas)

Eksplloatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymas, adresu Vytauto g. 126, Kretinga, LT-97134
Kretingos r. sav.

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

3.1. Apdorojamos atliekos (naudojamos ar šalinamos, įskaitant paruošimą naudoti ir šalinti) ir (ar) laikomos atliekos, išskyrus atvejus, kai vadovaujantis Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedu tokiai veiklai reikia turėti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimą

(nurodoma, kokius kriterijus pagal Taisyklių 1 priedą atitinka įrenginys)

UAB „Autotava“ direktorius Tadas Butkevičius, mob. telefonas: (8 659) 03 821,
el. paštas: torielka@yahoo.com.

(kontaktinio asmens duomenys, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

BENDROJI PARAIŠKOS DALIS

1. Trumpa aprašomojo pobūdžio informacija apie planuojamą eksploatuoti įrenginį

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) pavadinimas – eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymas. PŪV vieta numatoma Kretingos miesto rytinėje dalyje esančiame pramonės rajone, žemės sklype adresu Vytauto g. 126, Kretingos m., Kretingos miesto sen., Kretingos r. savivaldybėje. Veiklos metu bus vykdomas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (toliau - ENTP) tvarkymas (ardymas) ir transporto priemonių atsarginių dalių, mazgų, tinkamų tolesniam naudojimui, mažmeninė prekyba. ENTP ardymo metu bus atliekamos ENTP nukenksminimo operacijos (pašalinami pavojingi skysčiai ir kitos pavojingos sudedamosios dalys), po to bus pašalinamos kai kurios sudedamosios dalys (spalvotieji metalai, katalizatoriai, laidai, baterijos ir akumuliatoriai ir pan.) ir bus atskiriamos mechaniškai nepažeistos ir funkcionalios, tinkamos tolesniam naudojimui, išmontuotų automobilių dalys, kurios bus parduodamos. Tolimesniam panaudojimui netinkamos automobilių dalys iš tokių medžiagų kaip (pvz. plastikas, stiklas, tekstilės gaminiai, guma) bus paliekamos automobilio (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbule (atliekos kodas 16 01 06), kurie kaip ir kitos susidaranti pavojingos ir nepavojingos atliekos, periodiškai bus pridudami atliekų tvarkytojų valstybės registre registruotiems atliekų tvarkytojams.

Per metus ardymui numatoma priimti iki 300 t ENTP (su pavojingais skysčiais ir kitomis pavojingomis sudedamosiomis dalimis). Per metus numatomas apdoroti atliekų kiekis nustatytas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vykdytojo numatomas darbų apimtis bei į darbo našumą. Vienos ardymui priimamos ENTP vidutinis svoris apie 1,6 t, todėl per metus bus ardymui priimama apie 187,5 ENTP ($300t / 1,6t = 187,5$ vnt.). Darbo našumas – numatoma, kad vienos ardymui priimamos ENTP sutvarkymas užtruks apie 1 ar 1,5 dienos. Reikalingas dienų skaičius nustatomas taip: $1,5 \times 187,5 \approx 281$ dienos. Kadangi įmonėje veikla bus vykdoma 6 darbo dienas (I-VI) per savaitę (apie 300 d.d. per metus), tai numatomas apdoroti metinis atliekų kiekis neviršys įrenginio pajėgumų. ENTP tvarkymo veikla bus vykdoma vadovaujantis Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklę (Žin., 2004, Nr. 50-1676; aktuali redakcija) nuostatomis.

ENTP priėmimas ir laikymas

Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės bus priimamos į ENTP priėmimo ir laikymo zoną aikštelės teritorijoje (žiūr. 1 priede, poz. 2). Ši zona padengta kieta, vandeniui nelaidžia ir atsparia benzino ir kitų automobilinių skysčių ardančiajam poveikiui danga, visą zoną dengia pastogė, apsauganti nuo atmosferos kritulių ir tiesioginių saulės spindulių. Šioje zonoje bus galimai nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginiai (nutekėjusių skysčių surinkimo padėklai) bei priemonės, užtikrinančios aplinkos apsaugą nuo naftos produktų ir kitų teršalų patekimo į aplinką (sorbentai, apie 25 kg vienu metu). Automobiliai, priklausomai nuo jų techninės būklės, į ENTP tvarkymo objektą bus atgabunami savo eiga arba specialiu klientų autotransportu. Prieš patalpinant ENTP į priėmimo ir laikymo zoną bus atliekama ENTP kontrolė (pirminė apžiūra ir įvertinimas):

- tikrinami valstybiniai numeriai, kėbulo numeriai, patikrinama ar nėra pašalinių atliekų, sprogstamų, degių, pavojingų cheminių medžiagų ir pan.;
- patikrinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės registravimą patvirtinantis dokumentas, valstybės įmonės „Regitra“ interneto tinklalapyje <https://www.regitra.lt/> patikrinama, ar ENTP nėra suvaržyta turtinių teisių apribojimų (arešto, įkeitimo ar kt.), ir, jei šių apribojimų nėra, jos savininkui išduodamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas;
- fiksuojamas priimamų ENTP pradinis svoris pagal transporto priemonės techniniame pase nurodytus duomenis.

Ardymui priimtoms transporto priemonėms bus laikomos ENTP priėmimo ir laikymo zonoje (su stogine), kurios plotas apie 250 m². Vienu metu šioje zonoje bus galima laikyti iki 40 t ENTP arba apie 25 vnt. ENTP. Šis kiekis nustatytas atsižvelgiant į laikymo zonos plotą. Vieno automobilio užimamas plotas vidutiniškai yra 8 m², įvertinus paliekamus tarpus tarp automobilių priimama, kad vienam ENTP laikyti reikia 10 m². Atsižvelgiant į tai matyti, kad vienu metu 40 t ENTP arba apie 25 vnt. ENTP priėmimo ir laikymo zonoje tilps (reikalingas laikymo zonos plotas: 25 vnt. × 10 m² = 250 m²). ENTP nukenksminimo operacijos bus atliekamos kiek galima greičiau nuo ENTP priėmimo datos, bet nenukenksmintos ENTP nebus laikomos ilgiau kaip tris mėnesius nuo priėmimo datos. Priėmus ENTP ir esant pažeistiems mazgams, iš kurių gali ištekti pavojingi skysčiai, ENTP nukenksminimui iš karto bus gabenama į išmontavimo zoną.

ENTP nukenksminimas ir išmontavimas, susidarančių dalių ir atliekų laikymas

Prieš pradėdant vykdyti ENTP nukenksminimo ir išmontavimo darbus, surenkama visa informacija, reikalinga ENTP tvarkyti tinkamu ir aplinkai saugiu būdu. Ši informacija gali būti pateikta transporto priemonių ir jų dalių gamintojų instrukcijos pavidalu arba randama internete. Visi ENTP nukenksminimo ir išmontavimo darbai bus atliekami uždaro pastato patalpose, įrengtoje 66,34 m² ploto ENTP išmontavimo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5), padengtoje nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui.

Darbams vykdyti bus naudojami įrenginiai ir rankinės mechaninės priemonės:

- benzininis krautuvas;
- hidraulinis keltuvas;
- oro kompresorius;
- pneumatinis veržliasukis;
- elektrinis pjūklas metalui;
- įvairūs rankiniai ardymo įrankiai (atsuktuvai, raktai, replės, plaktukai);
- akumuliatoriniai įrankiai;
- metaliniai padėklai skystų atliekų nutekėjimams surinkti.

ENTP išmontavimo zonoje nuolat bus laikomos sorbentų (spec. sorbentų, pjuvenų, pašluosčių ar pan.) atsargos (apie 25 kg vienu metu) galimai išsiliejusiems pavojingiems skysčiams surinkti ir jų plitimui lokalizuoti. Išmontavimo zonoje bus draudžiama rūkyti, naudoti atvirą ugnį. Darbuotojai bus aprūpinti asmeninėmis darbų saugos priemonėmis.

Vadovaujantis Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklėmis, ENTP turi būti tvarkomos taip, kad susidarytų kuo mažiau atliekų ir būtų galimas tolesnis šių transporto priemonių dalių panaudojimas, o susidariusios atliekos turi būti rūšiuojamos. Išmontavimo metu darbus atliks kvalifikuoti specialistai, kurie vizualiai apžiūrės, įvertins ir nuspręs, kurios detalės atitinka pirminę paskirtį ir yra tinkamos tolimesniam panaudojimui, o kurios netinkamos. Nustatant dalių tinkamumą tolimesniam naudojimui bus įvertinama, ar jos nėra susidėvėjusios, ar nėra sulūžusios, ar nėra paveiktos korozijos poveikio ir pan. Tinkamos detalės bus išrūšiuojamos, nuvalomos pašalinant nešvarumus ir iki pardavimo bus laikomos uždaroje patalpoje mazgų ir dalių, tinkamų tolesniam naudojimui, laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 6), tvarkingai ir talpia sudedant dalis į joms skirtas lentynas stelažuose, o sunkias dalis ir mazgus laikant ant grindinio ar tam skirtų padėklų. Tikslus vienu metu laikomų mazgų ir dalių kiekis nenurodomas, kadangi nėra galimybės apskaičiuoti tikslaus mazgų ir detalių svorio, nes kiekvienu atveju svoriai labai skiriasi priklausomai nuo mazgų

ir dalių tipo ir paskirties. Preliminariais veiklos vykdytojo duomenimis, mazgų ir dalių kiekis vienu metu laikymo zonoje galimai sieks 80-120 t, tvarkingai ir talpiai sudedant į jom skirtas vietas. Tikslus laikomų mazgų ir dalių realizacijos laikas taip pat nenurodomas, kadangi sunku nuspėti, kokia bus tam tikrų mazgų ir dalių paklausa vienu ar kitu laikotarpiu. Preliminariai numatoma, kad mazgai ir dalys bus realizuojami metų laikotarpyje. Dalys bus laikomos taip, kad būtų užtikrintas jų tinkamumas pakartotiniam naudojimui.

ENTP nukenksminimo ir išmontavimo operacijos bus vykdomos griežtai laikantis Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklėse nurodytų terminų ir operacijų sekos. Atliekamos šios operacijos:

1) Nukenksminimas pradedamas nuo akumuliatorių ir suskystintų dujų balionų išėmimo. Išimti akumuliatoriai, jei jie tinkami tolimesniam panaudojimui, parduodami kaip prekė, o netinkami naudojimui laikomi jų laikymo vietoje 0,5 m² ploto (žiūr. 2 priede, poz. 5.3) specialiuose, sandariuose konteineriuose ar talpose (2 vnt. po 0,1 m³ talpos; 1 vnt. užimamas plotas iki 0,25 m²), į kuriuos tilps vienu metu laikomi kiekiai (0,2 t pavojingų akumuliatorių ir 0,2 t nepavojingų akumuliatorių ir baterijų) ir po to parduodami kaip atliekos. Mechanškai nepažeisti suskystintų dujų balionai parduodami kaip prekė, o mechanškai pažeisti laikomi jų laikymo vietoje 1 m² ploto (žiūr. 2 priede, poz. 5.2) ant kietos nelaidžios dangos (laikoma iki 0,1 t balionų vienu metu arba iki 6-7 vnt., tvarkingai sukrovus laikymo vietoje) ir po to parduodami kaip juodųjų metalų laužas. Esant nepažeistai kondicionavimo sistemai, bus ištraukiami skysčiai (suslėgtos suskystintos dujos) iš oro kondicionavimo sistemų, o esant automobiliui su suskystintų naftos dujų sistema, prieš išimant dujų balioną bus ištraukiami suskystintų naftos dujų likučiai (jei jų bus). Remiantis analogišką veiklą vykdančių įmonių patirtimi nustatyta, kad dauguma demontavimui priimamų ENTP būna su pažeistomis (t.y. tuščiomis) kondicionavimo sistemomis arba visai be jų, taip pat dauguma priimamų ENTP būna su tuščiomis suskystintų naftos dujų sistemomis arba visai be jų. Kadangi nemaža dalis priimamų ENTP būna senesnių metų, todėl jose kondicionavimo sistemų visai nėra arba esančios sistemos būna surūdijusios ir sutrūkusios, todėl šaltnešiai būna išgaravę. Nauji automobiliai, kurie priimami demontavimui didžiaja dalimi būna „daužti“ ir kitaip pažeisti (nauji ir sveiki automobiliai nebūna atiduodami ardymui), todėl kondicionavimo sistemos būna taip pat tuščios. Esant poreikiui t.y. jei bus reikalingi sudėtingesni darbai t.y. šaltnešio išsiurbimas iš nepažeistų kondicionavimo sistemų ar suskystintų naftos dujų likučių išsiurbimas iš dujų balionų, bus sandoma sertifikuota ir atestuota įmonė, kurios specialistai, turintys atitinkamą kvalifikaciją reikalingų darbų atlikimui, specialios įrangos pagalba uždaru būdu išsiurbs šaltnešį ar dujas ir jas pasiims, todėl susidarančių atliekų sąrašė šios atliekos nėra įtraukiamos. 7 priede pateikiamos ketinimų protokolų kopijos aprašytiems nukenksminimo darbams atlikti.

2) Oro pagalvių išėmimas ir/ar nukenksminimas. Mechanškai nepažeisti saugos oro pagalvių komplektai bus išmontuojami ir parduodami, o netinkami naudojimui bus nukenksminami ir paliekami automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbule (kodas 16 01 06), kurie po kitų nukenksminimo ir išmontavimo operacijų bus laikomi susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3) ir po to priduodami kaip nepavojingos atliekos kitiems atliekų tvarkytojams;

3) ENTP skysčių pašalinimas. Šio proceso metu po ardoma mašina pakišamas specialus padėklas, apsaugantis nuo atsitiktinių skysčių nutekėjimų ir tada pašalinami šie skysčiai: degalų likučiai, variklio alyva, pavarų dėžės alyva, hidraulinė alyva, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir pan. Tam tikri išvardinti skysčiai nešalinami tik tuo atveju, kai šie skysčiai turi likti dalyse, kurios bus išmontuojamos ir kurios bus parduodamos pakartotiniam naudojimui. Visi skysčiai pašalinami atskirai į tam skirtas kilnojamas talpas. Skirtingi skysčiai supilami į atskiras, uždaras ir sandarias talpas, kurios laikomos uždaroje patalpoje pavojingų atliekų laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5.4) ir kuriose tilps vienu metu laikomi skysčių kiekiai: 0,05 t benzino iš kuro bakų laikoma 0,1 m³ talpoje; 0,1 t dyzelino iš kuro bakų laikoma 0,2 m³ talpoje; 0,2 t variklio, pavarų dėžės ir tepamoji alyva laikoma 0,25 m³ talpoje; 0,1 t stabdžių skysčio laikoma 0,1 m³ talpoje; 0,2 t aušinamųjų skysčių laikoma

0,2 m³ talpoje. Pavojingų atliekų laikymo zonos plotas apie 5 m², o kiekviena skysčių laikymo talpa užims ne didesnę kaip 0,36 m² plotą (skirsis tik skirtingų skysčių talpų aukščiai), todėl pavojingų atliekų laikymo zonoje 5 vnt. skysčių laikymo talpų laisvai tilps ir dar liks pakankamai vietos kitų pavojingų atliekų laikymui. Visi surinkti skysčiai bus pridudami kaip atliekos atliekų tvarkytojams;

4) Katalizatoriaus demontavimas. Katalizatoriai, kurių resursas dar neišnaudotas, parduodami kaip prekė, o nebetinkami naudojimui katalizatoriai bus laikomi jų laikymo vietoje 0,25 m² ploto (žiūr. 2 priede, poz. 5.1) konteineryje ar talpoje (0,05 m³ talpos, kurios užimamas plotas iki 0,25 m²), į kurią tilps vienu metu laikomas kiekis (0,02 t katalizatorių), ir po to parduodami kaip atliekos atliekų tvarkytojams;

5) Stiklinių ir plastikinių dalių išėmimas. Mechanškai nepažeisti stiklai ir plastikinės dalys išmontuojamos ir parduodamos kaip prekės, o mechanškai pažeisti ar nebetinkami tolesniam naudojimui - paliekami automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbule (kodas 16 01 06), kurie po kitų išmontavimo operacijų bus laikomi susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3) ir po to pridudami kaip nepavojingos atliekos kitiems atliekų tvarkytojams;

6) Ratų išmontavimas. Prieš nuimant ratus įvertinama, ar ratlankiai ir padangos yra tinkami tolimesniam panaudojimui ar ne. Jei tinkami, tai ratlankiai kartu su padangomis arba atskirai yra parduodami kaip prekės. Jei tinkami yra tik ratlankiai ar tik padangos, išmontuojama ir pagal tinkamumą parduodama kaip prekės, o kas netinkama, talpinama prie naudotų padangų ar metalo laužo atliekų. Jei ratai netinkami tolimesniam naudojimui, jie paliekami ant automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių), kurie po kitų išmontavimo operacijų bus laikomi susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų (kodas 16 01 06) laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3) ir po to pridudami kaip nepavojingos atliekos kitiems atliekų tvarkytojams. Naudotos padangos, netinkamos tolimesniam naudojimui, iki pridavimo atliekų tvarkytojams bus laikomos šalia pastato 10 m² ploto naudotų padangų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 7) ant kietos nelaidžios dangos, kur laisvai tilps vienu metu numatomas laikyti padangų kiekis 0,2 t, tvarkingai sukraunant jas vieną ant kitos. Viena lengvojo automobilio padanga sveria vidutiniškai 10 kg. Į 0,5 m² tokių padangų galima sukrauti apie 8 vnt. vieną ant kitos t.y. 80 kg (kraunant iki 2 m aukščio), todėl numatomas laikyti padangų kiekis 0,2 t laisvai tilps laikymo zonoje. Išmontuoti ratlankiai, netinkami tolimesniam naudojimui, iki pridavimo atliekų tvarkytojams pagal rūšį bus laikomi kartu su kitomis metalo laužo atliekomis;

7) Oro, kuro filtrų ir amortizatorių pašalinimas. Dalis oro ir kuro filtrų bus paliekami ant variklių, tinkamų tolimesniam naudojimui ir kartu su varikliais parduodami kaip prekės. Kita dalis oro ir kuro filtrų bus pašalinami iš ENTP, išrūšiuojami į atskirus konteinerius ar metalines statines (2 vnt. po 0,2 m³ talpos) ir pridudami atliekų tvarkytojams. Pašalinti iš ENTP ir techniškai tvarkingi amortizatoriai bus parduodami kaip prekės, o susidėvėję, surenkami į atskirą konteinerį 0,2 m³ talpos ir pridudami atliekų tvarkytojams. Oro, kuro filtrai ir amortizatoriai, netinkami tolimesniam naudojimui, bus talpinami į minėtus atskirus, sandarius konteinerius ar talpas (3 vnt., iš kurių kiekviena užims ne didesnę kaip 0,36 m² plotą), kuriose tilps vienu metu numatomas laikyti šių atliekų kiekis (0,2 t) ir kurios bus laikomos uždaroje patalpoje 5 m² ploto pavojingų atliekų laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5.4);

8) Tepalų filtrų pašalinimas. Dalis tepalų filtrų bus paliekami ant variklių, tinkamų tolimesniam naudojimui ir kartu su varikliais parduodami kaip prekės. Kita dalis tepalų filtrų bus pašalinami iš ENTP, talpinami į atskirą konteinerį ar metalinę statinę 0,1 m³ talpos, kurios užimamas plotas iki 0,36 m², į kurią tilps vienu metu numatomas laikyti tepalų filtrų kiekis (0,1 t). Šios atliekos bus laikomos uždaroje patalpoje 5 m² ploto pavojingų atliekų laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5.4) ir pridudamos atliekų tvarkytojams.

9) Variklio, pavarų dėžės išmontavimas. Varikliai ir pavarų dėžės, tinkamos tolimesniam naudojimui bus išmontuojami kartu su alyva, su filtrais ir parduodami kaip prekės. Eksploatuoti netinkami varikliai ir pavarų dėžės bus nukenksminami pašalinant skysčius ir filtrus ir išmontavus laikomi prie metalo laužo atliekų arba nukenksminus bus paliekami automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbule (kodas 16 01 06), kurie po kitų išmontavimo operacijų bus laikomi susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3) ir po to pridudami kaip nepavojingos atliekos kitiems atliekų tvarkytojams;

10) Kėbulo ardymas. ENTP išmontavimo metu iš automobilio kėbulo bus išardomos mechaniškai nepažeistos dalys, tinkamos tolimesniam naudojimui, kurios bus parduodamos kaip prekės. Tinkamų tolimesniam naudojimui dalių išmontavimo metu taip pat susidarys tokios atliekos kaip automobiliniai laidai, stabdžių trinkelės, elektronikos įrangos su PCB atliekos. Automobiliniai laidai iki pridavimo atliekų tvarkytojams bus laikomi šalia pastato 4 m² ploto spalvotojo metalo laužo ir laidų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 5) atskiruose 2 vnt. po 1 m³ talpos didmaišiuose, kuriuose laisvai tilps vienu metu numatomas laikyti 2 t kiekis. Stabdžių trinkelės iki pridavimo atliekų tvarkytojams bus laikomos šalia pastato stabdžių trinkelėlių laikymo vietoje 0,5 m² ploto (žiūr. 1 priede, poz. 6) 0,1 m³ talpos uždaroje metalinėje statinėje, kurios užimamas plotas iki 0,36 m² ir į kurią laisvai tilps vienu metu numatomas laikyti 0,1 t kiekis. Elektronikos įrangos su PCB atliekos bus talpinamos į atskirą konteinerį ar metalinę statinę 0,2 m³ talpos, kurios užimamas plotas iki 0,36 m² ir į kurią tilps vienu metu numatomas laikyti šių atliekų kiekis (0,1 t) ir iki pridavimo atliekų tvarkytojams bus laikomos uždaroje patalpoje 5 m² ploto pavojingų atliekų laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5.4). Likusios, netinkamos pakartotiniam naudojimui, kėbulo dalys bus paliekamos automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbule (kodas 16 01 06), kurie bus laikomi susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3) ir po to pridudami kaip nepavojingos atliekos kitiems atliekų tvarkytojams.

11) Juodojo ir spalvotojo metalo laužo susidarymas ir laikymas. ENTP nukenksminimo ir išmontavimo operacijų metu susidarys juodojo ir spalvotojo metalo laužas. Juodojo metalo laužas (kodas 16 01 17 t. y. netinkamos variklių, pakabos dalys: ašys, pusašiai, tiltai, stabdžių diskai, kardantai, velenai ir pan.) bus laikomas šalia pastato 5 m² ploto juodojo metalo laužo laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 4) ant kietos nelaidžios dangos, kur bus pastatytas mobilus 8 ar 10 m³ talpos konteineris ir į kurį laisvai tilps vienu metu numatomas laikyti 20 t kiekis (atsižvelgiant į tai, kad juodojo metalo (plieno, geležies) tankis 7,8 t/m³ ir į tai, kad tarp sukrautų į konteinerį metalo atliekų bus oro tarpai, galima priimti, kad 1 m³ talpina apie 3 t juodojo metalo). Spalvotojo metalo laužas (kodas 16 01 18) bus laikomas šalia pastato 4 m² ploto spalvotojo metalo laužo laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 5) 2 vnt. po 1 m³ talpos didmaišiuose, kuriuose laisvai tilps vienu metu numatomas laikyti 2 t kiekis, tvarkingai sukraunant spalvotąjį metalą į maišus.

Kaip aukščiau aprašyta, veiklos metu uždaroje patalpoje 5 m² ploto pavojingų atliekų laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 5.4) pavojingos atliekos (skysčiai, filtrai, amortizatoriai, įranga su PCB) bus laikomos atskirose 10 vnt. talpose, iš kurių kiekviena užims ne didesnę kaip 0,36 m² plotą, todėl pavojingų atliekų laikymo talpos laisvai tilps laikymo zonoje (0,36 m² × 10 vnt. = 3,6 m²).

Veiklos metu susidarę nepavojingi automobilių (be pavojingų skysčių ir be pavojingų sudedamųjų dalių) kėbulai su daline, netinkama tolimesniam naudojimui vidaus apdaila ir įranga, (atliekos kodas 16 01 06) krautuvo pagalba bus pervežami ir laikomi atviroje aikštelėje susidarančių nepavojingų automobilių kėbulų laikymo zonoje (žiūr. 1 priede, poz. 3), kurios plotas apie 1730,5 m². Ši zona padengta kieta, vandeniui nelaidžia danga, o paviršinės (lietaus) nuotekos nuo šios zonos bus surenkamos ir valomos paviršinių (lietaus) nuotekų valymo įrenginyje, atitinkančiame aplinkosaugos reikalavimus. Vienu metu šioje zonoje bus galima laikyti iki 150 t (arba iki 150 vnt.) nepavojingų automobilių kėbulų. Vieno nepavojingo automobilio

kėbulo svoris bus iki 1 t, o užimamas plotas vidutiniškai 8 m². Talpiai talpinant nepavojingus kėbulus vieną šalia kito, 150 vnt. nepavojingų kėbulų užims apie 1200 m² ploto teritorijos (8 m² × 150 vnt. = 1200 m²), todėl numatomas vienu metu laikyti nepavojingų automobilių kėbulų kiekis jų laikymo zonoje laisvai tilps ir dar liks pakankamai vietos (1730,5 m² - 1200 m² = 530,5 m²) aptarnaujančio transporto bei krovos įrangos (krautuvo) privažiavimui ir manevravimui veiklavietės teritorijoje.

Veiklos metu susidarę mazgai ir dalys, tinkami pakartotinam naudojimui, iki pardavimo bus sandėliuojami uždaroje patalpoje mazgų ir dalių, tinkamų tolesniam naudojimui, laikymo zonoje (žiūr. 2 priede, poz. 6). Sunkios dalys ir mazgai laikomi ant grindinio ar tam skirtų padėklų, lengvos dalys ir detalės – lentynose, stelažuose. Išmontuotos dalys ir mazgai bus laikomi taip, kad nebūtų pažeidžiamos skysčių turinčios dalys arba dalys, kurias galima pakartotinai naudoti.

Visi minėti iš ENTP pašalinti skysčiai ir kitos susidarančios pavojingos atliekos bus surenkamos ir laikomos uždaroje patalpoje, atskirai atitinkamai paženklintose talpose, nemaišant jų tarpusavyje ar su kitais skysčiais. ENTP tvarkymo metu susidariusios atliekos bus laikomos ir ženklinamos pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

Visos minėtos ENTP tvarkymo metu susidarysiančios nepavojingos ir pavojingos atliekos reguliariai bus perduodamos šias atliekas tvarkančioms įmonėms, įregistruotoms ATVR, o iki perdavimo bus laikomos saugiai, tvarkingai ir talpiai joms skirtose laikymo vietose bei talpose ir jų laikymas, krovos darbai ar transportavimas nekels pavojaus griūčiai, žmonių sveikatai ir aplinkai. Įmonėje nuolat bus vykdomi aikštelės ir patalpų priežiūros darbai, prireikus valomi darbo zonų paviršiai, esant poreikiui nedelsiant panaudojami sorbentai ir pašluostės protėkiams iš transporto pašalinti. Ardymui priimamų ENTP pradinis svoris bus fiksuojamas pagal transporto priemonės techniniame pase nurodytus duomenis. Priduodamų susidarančių atliekų kiekiai bus registruojami pagal šių atliekų tvarkytojų pateiktus svėrimo duomenis.

UAB „Autotava“ PŪV bus vykdoma dirbant 6 darbo dienas (I-VI) per savaitę: darbo dienomis I-V nuo 8 iki 17 val. bei šeštadieniais VI nuo 9 iki 14 val. Planuojama vykdyti ūkinę veiklą neterminuota, eksploatacijos laikas neapibrėžiamas. ENTP demontavimo ir atliekų laikymo zonos nurodytos paraiškos 1 ir 2 prieduose pateiktuose ENTP tvarkymo objekto ir ENTP demontavimo pastato planuose. UAB „Autotava“ planuojamos vykdyti veiklos principinė technologinio proceso schema pateikta 1 paveiksle.

Atliekų susidarymo, jų sandėliavimo bei tvarkymo metu bus vykdoma kontrolė atliekant jų apskaitas: bus pildomi atliekų susidarymo apskaitos bei atliekų tvarkymo apskaitos žurnalai (elektroniniu būdu naudojantis GPAIS). Visi žurnalai pildomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymo Nr. D1-367 „Dėl atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr.57-2720, aktuali redakcija) nuostatomis. Taip pat vadovaujantis šiomis nuostatomis bus teikiamos atliekų susidarymo apskaitos praėjusių kalendorinių metų metinės ataskaitos bei atliekų tvarkymo apskaitos praėjusių kalendorinių metų metinės ataskaitos Aplinkos apsaugos agentūrai.

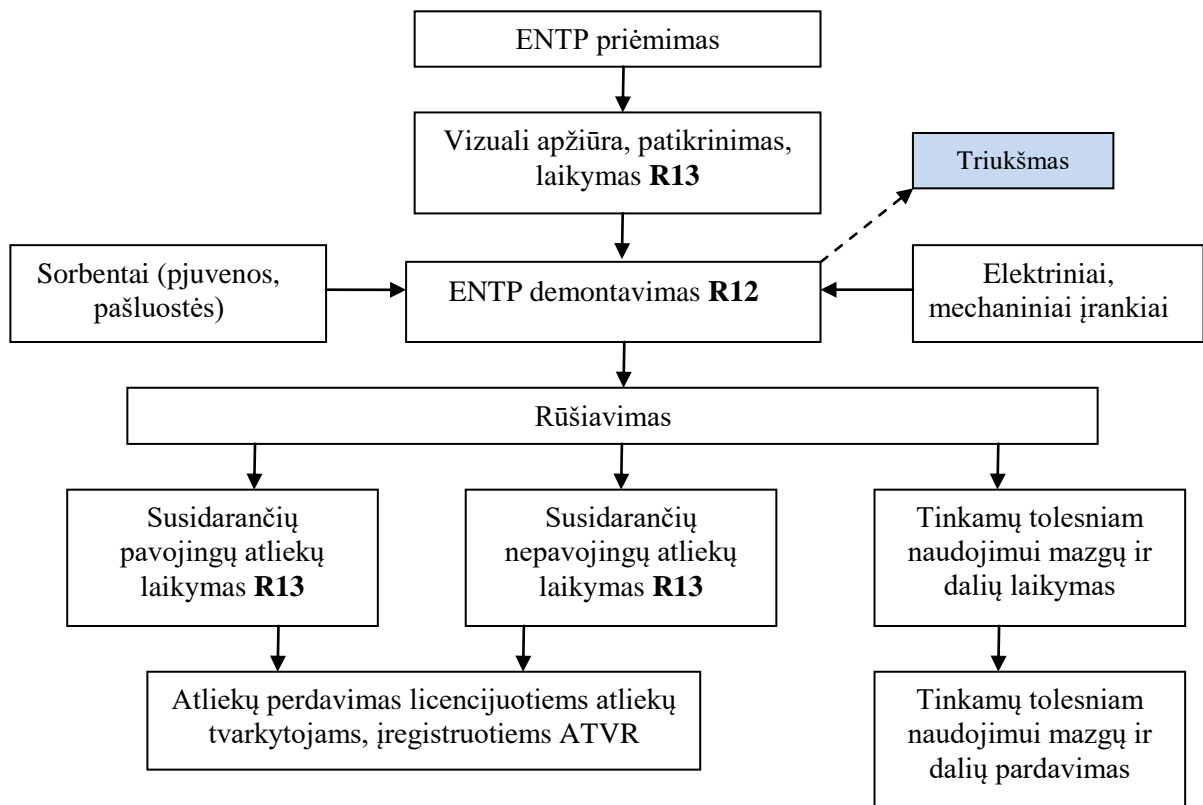
Atliekos bendrovėje bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, su pakeitimais (Žin., 1999, Nr. 63-2065, aktuali redakcija), Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2004, Nr. 50-1676; aktuali redakcija) bei kitais teisės aktais.

Ne atliekų tvarkymo metu eksploatuojant ENTP tvarkymo objektą susidarys: naftos produktų-purvo gaudyklėje susidarys naftos produktų/vandens separatorių dumblas (apie 0,5 t/m; kodas 13 05 02* (vienu metu įrenginyje jo bus ne daugiau kaip 0,1 t)) bei, naudojant sorbentus galimai išsiliejusiems pavojingiems skysčiams surinkti, susidarys panaudoti absorbentai-tepaluoti skudurai (apie 0,5 t/m; kodas 15 02 02* (vienu metu bus laikoma ne daugiau kaip 0,1 t)). Minėtos atliekos laikinai ir saugiai bus laikomos tam skirtose talpose ir reguliariai perduodamos atliekų tvarkytojų

valstybės registre registruotiems atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokio pobūdžio atliekas.

Įmonės ūkinės veiklos metu žymios aplinkos oro taršos nesusidarys. Naudojant mažo galingumo 15 kW katilą, kūrenamą biokuru (granulėmis) į aplinkos orą bus išmetami: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės. Dėl objektą aptarnaujančio autotransporto bei objekto teritorijoje dirbsiančio mobilaus benzininio krautuvo, į aplinkos orą bus išmetami teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės ir angliavandeniliai (LOJ).

Įrenginys, pagal Taisyklių 1 priedą, atitinka šį kriterijų: „3.1. Apdorojamos atliekos (naudojamos ar šalinamos, įskaitant paruošimą naudoti ir šalinti) ir (ar) laikomos atliekos, išskyrus atvejus, kai vadovaujantis Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedu tokiai veiklai reikia turėti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimą“. Atsižvelgiant į tai ENTP tvarkymo objektui rengiama paraiška Taršos leidimui gauti pagal Taisyklių reikalavimus.



1 pav. Principinė technologinio proceso schema

Vadovaujantis 2017-06-27 Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-529 (TAR, 2017, Nr. 11562) 2 priedo 11.5 punktu (nepavojingųjų atliekų laikymas, įskaitant jų paruošimą naudoti, išskyrus paruošimą naudoti pakartotinai, arba šalinti, kai vienu metu laikoma 100 ar daugiau tonų atliekų) bei 2 priedo 11.7 punktu (pavojingųjų atliekų šalinimas ar naudojimas), Aplinkos apsaugos agentūrai buvo pateikta vertinimui informacija atrankai dėl poveikio aplinkai privalomojo vertinimo ir Aplinkos apsaugos agentūra 2019-11-15 raštu Nr. (30.4)-A4E-5907 priėmė atrankos išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (žiūr. 3 priedą). Galima aplinkos oro tarša bei dėl numatomos veiklos kilsiantis triukšmas įvertinti poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentuose. Planuojamai ūkinei veiklai statybą leidžiantis dokumentas nereikalingas.

Šioje paraiškoje Taršos leidimui gauti pateikti planuojamos ūkinės veiklos apimties esminiai duomenys (numatomos tvarkyti atliekos, jų metiniai kiekiai bei atliekų tvarkymo technologijos) atitinka pateiktiems poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentuose.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo būdu planuojamai ūkinei veiklai buvo suformuota sanitarinė apsaugos zona. Šiuo metu SAZ įteisinta, jos dydis su lyg žemės sklypo ribomis (žiūr. 4 priede pateiktą žemės sklypo dokumentų 9 punktą).

2. Įrenginio eksploatavimo vietos sąlygos, geografinės sąlygos, foninis užterštumo lygis

Vietovės geografinė ir administracinė padėtis su pažymėta planuojamos ūkinės veiklos vieta nurodyta 5 priede.

UAB „Autotava“ veiklą numato vykdyti ENTP tvarkymo objekte, kuris įrengtas adresu Vytauto g. 126, Kretinga, Kretingos r. sav. esančiame žemės sklype kad. Nr. 5634/0008:653 Kretingos m. k.v. Visas žemės sklypo plotas - 0,9401 ha, dalis, kurioje planuojama ūkinė veikla – apie 0,2860 ha. Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis - kita, naudojimo būdas - pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Žemės sklype yra 774,23 m² pastatas (sandėlis), kurio dalis (289,3 m²) bus naudojama vykdant PŪV. Žemės sklypas ir jame esantis pastatas nuosavybės teise priklauso Tadui Butkevičiui. UAB „Autotava“ ūkinę veiklą žemės sklype ir esančiame pastate vykdys pagal panaudos sutartį su savininku (žiūr. 6 priedą). ENTP išmontavimo veikla bus vykdoma sandėliavimo paskirties pastato dalyje, statinio unikalus Nr. 4400-4820-2291. Bendras naudojamų patalpų plotas 289,3 m². Išmontavimo darbai bus atliekami ir dalis susidarančių atliekų bus laikoma uždaroje patalpoje, kurios bendras plotas 73,09 m². Veiklos metu susidarantys mazgai ir dalys, tinkamos tolesniam naudojimui (varikliai, greičių dėžės, siurbliai, įvairios variklio skyriaus sudedamosios dalys, pakabos dalys, salono detalės ir kt.) bus laikomos uždaroje 163,3 m² ploto patalpose. Likusiose patalpose bus administracinės-buitinės patalpos (žiūr. 2 priedą). PŪV teritorijoje įrengta kietos, nelaidžios dangos atliekų laikymo aikštelė su priimamų ENTP ir susidarančių nepavojingų atliekų laikymo zonomis, priimamų ENTP laikymo zonoje įrengta pastogė (žiūr. 1 priedą). Priimamų ENTP laikymo zonos su stogine plotas siekia 250 m², susidarančių nepavojingų atliekų laikymo zonos bendras plotas siekia apie 1750 m². Žemės sklype galioja specialiosios žemės naudojimo sąlygos: 1) Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (0,0115 ha); 2) Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (0,9401 ha); 3) Aerodromo apsaugos zonos (0,9401 ha); 4) Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (0,9401 ha); 5) Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (0,9401 ha); 6) Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (0,0115 ha); 7) Elektros tinklų apsaugos zonos (0,2680 ha); 8) Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (0,0353 ha). Pažymėtina, kad paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos ir apsaugos zonos žemės sklype užima vos 0,0115 ha teritorijos žemės sklypo šiaurės rytiniame pakraštyje (žiūr. 5 priedą), o PŪV teritorija yra žemės sklypo centrinėje dalyje ir PŪV teritorija nepatenka į paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostas ir apsaugos zonas. PŪV teritorija pagal Kretingos vandenvietės SAZ projektą patenka į šios vandenvietės apsaugos zonos 3 juostos 3b sektorių (žiūr. 5 priedą). PŪV nėra ribojama pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus vienuoliktojo skirsnio nuostatas.

Kadastro žemėlapiu ištrauka su gretimybėmis, žemės sklypo planas ir VĮ „Registru centras“ Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas pateikiami 4 priede. PŪV žemės sklypas iš visų pusių ribojasi su laisvos valstybinės žemės fondo žeme (žiūr. kadastro žemėlapiu ištrauką 4 priede), kurioje iš šiaurinės pusės yra upelis Dupultis, kurio vaga ties PŪV teritorija yra ištiesinta ir pritaikyta melioracijos paskirčiai drenuoti aplinkines žemes, iš vakarinės ir pietinės pusių yra vietinės reikšmės kelias, iš rytinės pusės laisva žemė. Už laisvos valstybinės žemės fondo žemės vakarų pusėje yra komercinės paskirties objektų teritorijos, pietų pusėje yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, rytų pusėje yra žemės ūkio paskirties teritorijos, šiaurės pusėje yra žemės ūkio paskirties teritorija ir bendrojo naudojimo teritorija, už kurios yra artimiausia gyvenamoji aplinka. Į PŪV teritoriją bus patenkama iš pietinės žemės sklypo pusės, iš greta esančios Vytauto gatvės. Susisiekimui su objektu pateikta 5 priede. Visa žemės sklypo teritorija pagal žemės sklypo ribas aptverta 2 m aukščio skardos profilio tvora. Naujų pastatų statyba neplanuojama, bus naudojama žemės sklype esamo pastato dalis, priimamų ir susidarančių atliekų laikymui įrengtos kietos dangos atliekų laikymo zonos, priimamų ENTP laikymo zonoje įrengta pastogė. Ūkinei veiklai reikalinga inžinerinė infrastruktūra ir inžineriniai tinklai (elektros tiekimo, vietinė vandens tiekimo, vietinė buitinių nuotekų tvarkymo) sklype jau yra įrengta.

Nuo planuojamo objekto teritorijos iki artimiausios gyvenamosios aplinkos (gyvenamųjų namų kvartalo) yra 34 m atstumas šiaurės rytų kryptimi (žiūr. kadastro žemėlapis ištrauką 4 priede). Paviršinių vandens telkinių objekto teritorijoje nėra, o gretimybėje apie 7 m atstumu nuo PŪV teritorijos ribų yra upelis Dupultis (Nr. 20010560), kurio vaga ties PŪV teritorija yra ištiesinta ir pritaikyta melioracijos paskirčiai drenuoti aplinkines žemes. PŪV vieta nepatenka į paviršinio vandens telkinių apsaugos zonas ir apsaugos juostas (žiūr. 5 priedą). Objekto teritorijoje ir gretimybėje saugomų teritorijų, gamtinių, istorinių, kultūrinių ar archeologinių vertybių nėra. Artimiausia saugoma teritorija Žalgirio miško pušies genetinis draustinis yra pietryčių kryptimi maždaug 4,74 km atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Artimiausia nekilnojamosios kultūros vertybė - tai 1 km atstumu į vakarus nutolusios Kretingos m. stačiatikių senosios kapinės (un. obj. kodas 24483). Artimiausia geriamojo gėlo vandens vandenvietė: Kretingos vandenvietė Nr. 52, nutolusi apie 850 metrų atstumu. Pagal Kretingos vandenvietės SAZ projektą PŪV teritorija patenka į šios vandenvietės apsaugos zonos 3 juostos 3b sektorių. PŪV nėra ribojama pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo VI skyriaus vienuoliktojo skirsnio nuostatas. Gydytojų ir mokyklų objekto gretimybėse ar artimoje aplinkoje nėra. Žemėlapiai, kuriuose pažymėta įrenginio vieta saugomų teritorijų ir biotopų, paviršinių vandens telkinių apsaugos juostų ir zonų, vandenviečių apsaugos zonų išsidėstymo atžvilgiu pateikiami 5 priede. Taršos šaltiniai pažymėti ir sunumeruoti 1 priede.

Planuojamos ūkinės veiklos foninis aplinkos oro užterštumo lygis objekto teritorijoje, įvertinus visus numatomus taršos šaltinius (autotransportas, krautuvai, biokuru kūrenamas katilas) buvo nustatytas Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentuose. Aplinkos oro taršos skaičiavimo rezultatai (žiūr. lentelę žemiau), įvertinus vyraujančius vėjus, kitas meteorologines sąlygas bei esamą foninį užterštumą, parodė, kad teršalų koncentracijos nei objekto teritorijoje, nei už jos ribų, neviršija žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių ar siektinų dydžių ir neigiamas poveikis visuomenės sveikatai nenumatomas.

Objekto išskiriamų teršalų koncentracijos aplinkos ore, įvertinus foną

Teršalo pavadinimas	Maksimali teršalo koncentracija skaičiavimo lauke (su fonu)	
	mg/m ³ arba µg/m ³	RV dalimis*
1	2	3
Anglies monoksidas: 8 valandų	0,436 mg/m ³	0,044
Sieros dioksidas: valandos paros	79,140 µg/m ³ 35,070 µg/m ³	0,226 0,281
Azoto oksidai: valandos metų	35,628 µg/m ³ 7,199 µg/m ³	0,178 0,180
Kietosios dalelės KD ₁₀ : paros metų	17,943 µg/m ³ 13,637 µg/m ³	0,359 0,341
Kietosios dalelės KD _{2,5} : metų	10,466 µg/m ³	0,419
Angliavandeniliai: pusvalandžio	0,0099 mg/m ³	0,0099

* - RV dalimis – modeliavimo būdu gauta maksimali teršalo koncentracija dalinta iš jo ribinės vertės

3. Priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo (išleidimo) iš įrenginio prevencijai

Poveikio sumažinimo priemonės numatomos sekančios:

- atliekos bendrovėje bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimais. Atliekų kiekiai bus registruojami atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos žurnaluose (elektroniniu būdu naudojantis GPAIS);
- atliekų tvarkymo technologija ir atliekų tvarkymui naudojama įranga, įrankiai atitiks Europos sąjungos reikalavimus;
- darbai bus vykdomi dienos laikotarpyje, kai leidžiami aukščiausi triukšmo lygiai;
- visa žemės sklypo teritorija pagal žemės sklypo ribas aptverta 2 m aukščio skardos profilio tvora, kuri bus kaip tam tikras triukšmo sklaidos barjeras, o tuo pačiu ir vizualinės taršos apsaugos priemonė, uždengianti sukonzentruotą ENTP kiekį vienoje vietoje;
- ENTP išmontavimo darbai bus vykdomi ir susidarančios pavojingos atliekos bus laikomos uždaroje patalpose, kurių grindys padengtos nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui;
- visos atliekos įmonėje bus laikomos saugiai, tvarkingai ir talpia joms skirtose laikymo vietose bei talpose ir jų laikymas, krovos darbai ar transportavimas nekels pavojaus griūčiai, žmonių sveikatai ir aplinkai. Pavojingos atliekos bus laikomos specialiose, atskirose ir sandariose talpose, apsaugančiose nuo išsipykimų, nugaravimų ir kvapų susidarymo;
- ENTP iki išmontavimo bus laikomos ENTP priėmimo ir laikymo zonoje su pastoge ir kieta, nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui;
- nepavojingi automobilių kėbulai ir kitos nepavojingos atliekos bus laikomos atviroje aikštelėje, apribotoje borteliais ir padengtoje kieta, nelaidžia danga, nuo kurios paviršinės (lietaus) nuotekos nutekės ant šalia esančių teritorijų, o bus surenkamos ir valomos naftos produktų-purvo gaudyklėje (plačiau žiūr. 5 punktą);
- ENTP priėmimo ir laikymo zonoje bei ENTP išmontavimo zonoje nuolat bus laikomos sorbentų atsargos galimai išsiliejusiems pavojingiems skysčiams surinkti ir jų plitimui lokalizuoti;
- įmonėje nuolat bus vykdomi aikštelės ir patalpų priežiūros darbai, palaikoma tvarka ir švara, prireikus valomi darbo zonų paviršiai, esant poreikiui nedelsiant panaudojami sorbentai ir pašluostės protėkiams iš transporto pašalinti.

4. Planuojamų naudoti žaliavų ir pagalbinių medžiagų, įskaitant chemines medžiagas ir preparatus bei kurą, sąrašai

UAB „Autotava“ planuojamoje ūkinėje veikloje numatomų naudoti žaliavų, kuro ir pagalbinių medžiagų kiekiai pateikti 1 lentelėje. Pavojingos cheminės medžiagos ir preparatai planuojamoje ūkinėje veikloje nebus naudojami.

1 lentelė. Įrenginyje naudojamos žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m ³ ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m ³ ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)
1	2	3	4
1.	Benzinas	apie 1 t/m	apie 0,05 t (krautuvo kuro bake)
2.	Sorbentai ir pašluostės	apie 0,3-0,5 t/m	0,05 t (uždaruose maišuose ar uždaroje talpoje)

2 lentelė. Įrenginyje naudojamos pavojingos medžiagos ir mišiniai

Pavojingos cheminės medžiagos ir preparatai planuojamoje ūkinėje veikloje nebus naudojami. UAB „Autotava“ kurą krautuvui pirks mažmeninės prekybos tinkle (degalinėse), todėl saugos duomenų lapų neturi ir 2 lentelė nepildoma.

5. Planuojami naudoti vandens šaltiniai, vandens poreikis, nuotekų tvarkymo būdai

Planuojamoje teritorijoje ar greta jos nėra centralizuotų vandentiekio ir nuotekų surinkimo tinklų. Vanduo bus naudojamas tik buitiniams darbuotojų poreikiams tenkinti. Geriamasis vanduo darbuotojams bus atsivežamas nedidelėse 5-20 l talpos plastikinėse tarose, o vanduo, būtinas tualetų poreikiams, bus imamas iš žemės sklype esančio vietinio šulinio (žiūr. 1 priedą). ENTP tvarkymo objekte dirbs apie 3-4 darbuotojai, todėl vandens poreikis bus nedidelis, apie 2-3 m³ per mėnesį. Tiek pat apie 2-3 m³ per mėnesį susidarys ir buitinių nuotekų, kurios bus valomos žemės sklype įrengtame vietiniame buitinių nuotekų valymo įrenginyje „Traidenis“ (žiūr. 1 priedą), kur bus išvalomos iki reikiamų normų, nustatytų Nuotekų tvarkymo reglamente ir išleidžiamos į gamtinę aplinką (melioracijos griovį). Buitinių nuotekų tvarkymas vietiniame nuotekų valymo įrenginyje numatomas atsižvelgiant į tai, kad planuojamoje teritorijoje ar greta jos nėra centralizuotų nuotekų surinkimo tinklų. Artimiausi centralizuoti nuotekų surinkimo tinklai yra 200 m atstumu nuo PŪV teritorijos pagal Vytauto gatvę, todėl toks centralizuotos nuotekų surinkimo sistemos įrengimas ją išplečiant iki PŪV teritorijos nėra pateisinamas ekonominiu požiūriu. Pažymėtina, kad ateityje, atsiradus galimybei, veiklos vykdytojas prisijungs prie centralizuotų nuotekų surinkimo sistemų ir vandentiekio tinklų.

Įmonės technologiniame procese vanduo nebus naudojamas, gamybinių nuotekų nesusidarys.

Galimai teršiamoje teritorijoje (atviroje nepavojingų atliekų laikymo aikštelėje), yra įrengta kieta, vandeniui nelaidi danga. Galimai teršiama teritorija pažymėta 1 priede, jos plotas 0,1750 ha. Galimai teršiama teritorija apribota borteliais, o kieta, vandeniui nelaidi danga įrengta vertikalinio planiravimo metu suformuojant nuolydį taip, kad paviršinės lietaus ir sniego tirpsmo nuotekos nuo jos nenutekės ant šalia esančių teritorijų, o bus surenkamos į paviršinių nuotekų surinkimo šulinį ir nuvedamos į naftos produktų-purvo gaudyklę, kur bus išvalomos iki reikiamų normų, nustatytų Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente. Paviršinių nuotekų surinkimo sistemoje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo uždaryti nuotekų išleistuvą. Surinktas ir išvalytas vanduo bus išleidžiamas į gamtinę aplinką (melioracijos griovį).

UAB „Autotava“ bus atsakinga už naftos produktų-purvo gaudyklės priežiūrą ir efektyvumą. Naftos produktų-purvo gaudyklėje susidarysiantis naftos produktų/vandens separatorių dumblas bus perduodamas Atliekų tvarkytojų valstybės registre registruotiems atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokio pobūdžio atliekas. Galimai teršiama teritorija, nuotekų surinkimo šulinio ir naftos produktų-purvo gaudyklės vieta pažymėtos 1 priede pateiktame ENTP tvarkymo objekto plane.

Faktinis (W_f) metų lietaus nuotekų kiekis apskaičiuojamas taip:

$$W_f = 10 \cdot H_f \cdot p_s \cdot F \cdot K, \text{ m}^3/\text{metus};$$

čia:

W_f - faktinis metų lietaus nuotekų kiekis, m³/metus;

H_f - faktinis metų kritulių kiekis, mm (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą vidutinis metinis kritulių kiekis Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje yra 800 mm);

p_s - paviršinio nuotėkio koeficientas (kietoms, vandeniui nelaidžioms dangoms $p_s = 0,83$);

F - teritorijos plotas, ha (teritorijos, nuo kurios bus surenkamos nuotekos, plotas - 0,1750 ha);

K - paviršinio nuotėkio koeficientas, įvertinantis sniego išvežimą. Jei sniegas išvežamas - $K = 0,85$, kai neišvežamas - $K = 1$.

Faktinis (W_f) metų lietaus nuotėkų kiekis, susidarantis nuo galimai teršiamos teritorijos bus:

$$W_f = 10 \cdot 800 \cdot 0,83 \cdot 0,1750 \cdot 1 = 1162 \text{ m}^3/\text{m}.$$

PŪV teritorijoje buitinės ir paviršinės nuotekos bus tvarkomos laikantis visų reikalavimų, nustatytų Nuotekų tvarkymo reglamente, Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente ir kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose, todėl neigiamas poveikis aplinkai nenumatomas.

6. Informacija apie neįprastas (neatitiktines) įrenginio veiklos (eksploatavimo) sąlygas ir numatytas priemones taršai sumažinti, kad nebūtų viršijamos aplinkos kokybės normos

Įvertinus įmonės planuojamos ūkinės veiklos technologinį procesą, neatitiktinių teršalų išmetimo sąlygų, kurių metu būtų viršijamos aplinkos kokybės normos, nesusidarys, todėl papildomos priemonės taršai sumažinti nenumatomos.

PARAIŠKOS PRIEDAI, KITA PAGAL TAISYKLES REIKALAUJAMA INFORMACIJA IR DUOMENYS

Paraiškos priedai:

1. ENTP tvarkymo objekto planas;
2. ENTP demontavimo pastato schema;
3. Aplinkos apsaugos agentūros 2019-11-15 rašto Nr. (30.4)-A4E-5907 „Atrankos išvada“ kopija;
4. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo planas, kadastro žemėlapis ištrauka su gretimybėmis ir VĮ „Registrų centras“ Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas;
5. Vietovės geografinė ir administracinė padėtis, įrenginio vieta saugomų teritorijų ir biotopų, paviršinių vandens telkinių apsaugos juostų ir zonų, vandenviečių apsaugos zonų išsidėstymo atžvilgiu;
6. Teritorijos ir negyvenamųjų patalpų panaudos sutarties kopija;
7. Kėtinimų protokolų kopijos automobilių sistemų nukenksminimo darbams atlikti;
8. UAB „Autotava“ atliekų naudojimo ar šalinimo techninis reglamentas;
9. UAB „Autotava“ atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo planas.

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI) IR LAIKYMAS

NEPAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias numatomas laikyti nepavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas UAB „Autotava“ atliekų tvarkymo įrenginys, Vytauto g. 126, Kretinga, Kretingos r. sav.

Atliekos			Naudojimui ir (ar) šalinimui skirtų atliekų laikymas		Planuojamas tolimesnis atliekų apdorojimas
Kodas	Pavadinimas	Patikslintas pavadinimas	Laikymo veiklos kodas (R13 ir (ar) D15)	Didžiausias vienu metu numatomas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarantių atliekų, kiekis, t	
1	2	3	4	5	6
Veiklos metu susidaranti ir laikomos atliekos					
16 01 06	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kuriose nebėra nei skysčių, nei kitų pavojingųjų sudedamųjų dalių	Nepavojingos ENTP	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas; D15 - D1– D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas	174,62	R4; R12; S5
16 01 17	Juodieji metalai	Juodųjų metalų atliekos	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas		R4; R12
16 01 18	Spalvotieji metalai	Spalvotųjų metalų laužas			R4; R12
16 08 01	Panaudoti katalizatoriai, kuriuose yra aukso, sidabro, renio, rodžio, paladžio, iridžio arba platinos (išskyrus nurodytas 16 08 07 pozicijoje)	Katalizatoriai			R8; R12
16 01 03	Naudoti nebetinkamos padangos	Naudotos padangos			R3; R12
16 01 16	Suskystintų dujų balionai	Dujų balionai			R4; R12
16 01 22	Kitai neparaiškinti sudedamosios dalys	Laidai			R3; R4; R12
16 01 12	Stabdžių trinkelės, nenurodytos 16 01 11	Stabdžių trinkelės			R4; R12
16 06 05	Kitos baterijos ir akumuliatoriai	Kitos baterijos ir akumuliatoriai			R4; R6; R12

2 lentelė. Didžiausias numatomas laikyti nepavojingųjų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo (S8).

2 lentelė nepildoma, nes ne atliekų tvarkymo metu nesusidarys nepavojingų atliekų, kurios būtų laikomos (S8) ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo iki surinkimo.

3 lentelė. Numatomos naudoti nepavojingosios atliekos.

3 lentelė nepildoma, nes atliekos nebus tvarkomos atliekų tvarkymo kodais R1-R11, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede.

4 lentelė. Numatomos šalinti nepavojingosios atliekos.

UAB „Autotava“ nenumato šalinti nepavojingų atliekų, todėl 4 lentelė nepildoma.

5 lentelė. Numatomos paruošti naudoti ir (ar) šalinti nepavojingosios atliekos.

UAB „Autotava“ nenumato paruošti naudoti ir (ar) šalinti nepavojingų atliekų, todėl 5 lentelė nepildoma.

6. Kita informacija pagal Taisyklių 24.2 papunktį.

Kita informacija pagal Taisyklių 24.2 papunktį pateikta paraiškos Bendrojoje dalyje.

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI) IR LAIKYMAS

PAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias numatomas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas UAB „Autotava“ atliekų tvarkymo įrenginys, Vytauto g. 126, Kretinga, Kretingos r. sav.

Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Naudojimui ir (ar) šalinimui skirtų atliekų laikymas		Planuojamas tolimesnis atliekų apdorojimas
					Laikymo veiklos kodas (R13 ir (ar) D15)	Didžiausias vienu metu numatomas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančių atliekų, kiekis, t	
1	2	3	4	5	6	7	8
Priimamos ir laikomos atliekos							
TS-10	Naudoti netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Ekspluatuoti netinkamos transporto priemonės	Pavojingos ENTP	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas; D15 - D1– D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas	40	R3; R4; R12; S5
Veiklos metu susidarančios ir laikomos atliekos							
TS-06	Baterijų ir akumuliatorių atliekos	16 06 01*	Švino akumulatoriai	Švino akumulatoriai	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas	0,2	R3; R4; R6; R12
TS-10	Naudoti netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07–16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Kuro filtrai, oro filtrai, amortizatoriai	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas; D15 - D1– D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas	0,2	D10; R3; R4; R12; S5
		16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingųjų medžiagų	Aušinamieji skysčiai		0,2	D10; R3; R12
		16 01 07*	Tepalų filtrai	Tepalų filtrai	0,1	D10; R3; R4; R12; S5	
		16 01 13*	Stabdžių skystis	Stabdžių skystis	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas	0,1	R3; R12

Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Naudojimui ir (ar) šalinimui skirtų atliekų laikymas		Planuojamas tolimesnis atliekų apdorojimas
					Laikymo veiklos kodas (R13 ir (ar) D15)	Didžiausias vienu metu numatomas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančių atliekų, kiekis, t	
1	2	3	4	5	6	7	8
TS-02	Alyvų atliekos; Nechlorintos, nehalogenintos alyvų atliekos	13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepamoji alyva	Variklio, pavarų dėžės ir tepamoji alyva	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas	0,2	R9; R12
TS-01	Atliekos, kuriose yra polichlorintųjų bifenių (PCB)	16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriuose yra PCB (polichlorintų bifenių)	Elektronikos įrangos atliekos	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas; D15 - D1– D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas	0,1	D10; R1; R12
TS-04	Naftos produktais užteršti skysčiai ir vanduo, naftos mišiniai, lįjaliniai vandenys	13 07 01*	Mazutas ir dyzelinis kuras	Dyzelinas iš kuro bakų	R13 - R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas	0,1	R9; R12
		13 07 02*	Benzinas	Benzinas iš kuro bakų		0,05	R9; R12

2 lentelė. Didžiausias numatomas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo (S8).

2 lentelė nepildoma, nes ne atliekų tvarkymo metu susidariusių pavojingų atliekų (pvz. 13 05 02* - naftos produktų/vandens separatorių dumblas; 15 02 02* - tepaluoti skudurai) laikymas (S8) ilgiau nei šešis mėnesius nuo jų susidarymo, nenumatomas.

3 lentelė. Numatomos naudoti pavojingosios atliekos.

UAB „Autotava“ nenumato naudoti pavojingų atliekų, todėl 3 lentelė nepildoma.

4 lentelė. Numatomos šalinti pavojingosios atliekos.

UAB „Autotava“ nenumato šalinti pavojingų atliekų, todėl 4 lentelė nepildoma.

5 lentelė. Numatomos paruošti naudoti ir (ar) šalinti pavojingosios atliekos.

Įrenginio pavadinimas UAB „Autotava“ atliekų tvarkymo įrenginys, Vytauto g. 126, Kretinga, Kretingos r. sav.

Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Atliekų paruošimas naudoti ir (ar) šalinti	
					Atliekos paruošimo naudoti ir (ar) šalinti veiklos kodas (D8, D9, D13, D14, R12, S5)	Projektinis įrenginio pajėgumas, t/m.
1	2	3	4	5	6	7
TS-10	Naudoti netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Ekspluatuoti netinkamos transporto priemonės	Pavojingos ENTP	R12 - atliekų būsenos ar sudėties pakeitimas, prieš vykdant su jomis bet kurią iš R1-R11 veiklų; S5 - atliekų paruošimas naudoti ir šalinti, apimantis išankstinio atliekų apdirbimo veiklas	300

6. Kita informacija pagal Taisyklių 24.2 papunktį.

Kita informacija pagal Taisyklių 24.2 papunktį pateikta paraiškos Bendrojoje dalyje.

DEKLARACIJA

Teikiu paraišką Taršos leidimui gauti.

Patvirtinu, kad šioje paraiškoje pateikta informacija yra teisinga, pilna ir tiksli.

Neprieštarauju, kad leidimą išduodanti institucija paraiškos arba jos dalies kopiją, išskyrus informaciją, kuri šioje paraiškoje nurodyta kaip komercinė (gamybinė) paslaptis, pateiktų tretiesiems asmenims.

Parašas: _____
(veiklos vykdytojo arba jo įgalioto asmens)

Data: 2021-03-16

DIREKTORIUS TADAS BUTKEVIČIUS
(pasirašančiojo vardas, pavardė, pareigos (*pildoma didžiosiomis raidėmis*))