

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedas

**PARAIŠKA
PAKEISTI TARŠOS LEIDIMĄ**

140346267

(Juridinio asmens kodas)

Koncernas „Achemos grupė“ AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ Zauerveino g. 18,
LT-92122 Klaipėda, tel. 399101, faksas 846399065, el.p.: info@klasco.lt

(Veiklos vykdytojo, teikiančio paraišką, pavadinimas, buveinės adresas, telefono, fakso Nr., elektroninio pašto adresas)

Koncernas „Achemos grupė“ AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“
Sausakrūvis uostas, N. Uosto g. 23, Klaipėda

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

Įmonė turi Taršos leidimą Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-40/2016

1.3. į aplinką išleidžiama ar planuojama išleisti paviršines nuotekas, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikšteles);

2.3. iš stacionarių taršos šaltinių į aplinkos orą per metus išmetama 10 tonų ar daugiau teršalų;

3.1. apdorojamos atliekos (naudojamos ar šalinamos, įskaitant paruošimą naudoti ir šalinti), išskyrus atvejus, kai vadovaujantis Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedu tokiai veiklai reikia turėti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimą;

4. Išgaunama (planuojama išgauti) 100 m³ per parą (vidutinis metinis paėmimas) ar daugiau vandens iš vieno paviršinio vandens telkinio (išskyrus vandenį, naudojamą mėgėjiškos sodininkystės poreikiams bei vandenį, naudojamą hidroenergijai išgauti hidroelektrinėse, kurių galia neviršija 10 MW).

Kriterijai, kuriuos atitinkančių įrenginių eksploatavimui reikia specialiosios dalies kvapų valdymui :

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lijalinio vandens tvarkymas.

Saugos darbe skyriaus viršininkas , tel :846399564, faksas 846399065

(kontaktinio asmens duomenys, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

IVADAS

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ taršos leidimą Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-40/2016 (toliau – Leidimas) keičiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014-04-06 įsakymo Nr. D1-259 „Dėl taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės) 2,19 papunkčiu, Bendrovė eksploatuoja įrenginius, kurie atitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedelio 12 kriterijų ir kurių eksploatavimui iki 2022-01-01 reikalinga gauti specialiąją Leidimo dalį „Kvapų valdymas“.

I. BENDROJI PARAIŠKOS DALIS (informacija pagal Taisyklių 25 punktą)

1. aprašomojoje dalyje – informacija apie įrenginį (jo dalį, kelis įrenginius ar jų dalis), jame vykdomą ir numatomą vykdyti veiklą:

Veiklos vykdytojas - AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (toliau -KLASCO) . Įmonės kodas - 140346267, buveinės adresas – Zauerveino g. 18, Klaipėda. Ūkinės veiklos pavadinimas – krovinių krova ir sandėliavimas. Ūkinės veiklos adresas – N. Uosto g. 23,, Klaipėda.

Veikla vykdoma vadovaujantis taršos leidimu Nr. (11.2)-30-67/2005/TL-KL.1-40/2016.

AB “Klaipėdos jūrų krovinių kompanija” vykdo šias veiklas, kurioms pagal Taisyklių 1 priede nustatytus kriterijus įrenginiui eksploatuoti reikia turėti taršos leidimą :

1.3. į aplinką išleidžiama ar planuojama išleisti paviršines nuotekas, kurios surenkamos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha (išskyrus automobilių stovėjimo aikšteles);

2.3. iš stacionarių taršos šaltinių į aplinkos orą per metus išmetama 10 tonų ar daugiau teršalų;

3.1. apdorojamos atliekos (naudojamos ar šalinamos, įskaitant paruošimą naudoti ir šalinti), išskyrus atvejus, kai vadovaujantis Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528 „Dėl Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedu tokiai veiklai reikia turėti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimą;

4. Išgaunama (planuojama išgauti) 100 m³ per parą (vidutinis metinis paėmimas) ar daugiau vandens iš vieno paviršinio vandens telkinio (išskyrus vandenį, naudojamą mėgėjiškos sodininkystės poreikiams bei vandenį, naudojamą hidroenerzijai išgauti hidroelektrinėse, kurių galia neviršija 10 MW).

Kriterijai, kuriuos atitinkančių įrenginių eksploatavimui reikia specialiosios dalies kvapų valdymui :

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lijalinio vandens tvarkymas

1.1. trumpa aprašomoji informacija apie visus toje vietoje (ar keliose vietose, jei leidimo prašoma vienos savivaldybės teritorijoje esantiems keliems įrenginiams) to paties veiklos vykdytojo eksploatuojamus ir (ar) planuojamus eksploatuoti įrenginius, galinčius sukelti teršalų išmetimą ar išleidimą, nurodant įrenginių techninius parametrus neatsižvelgiant, ar įrenginiai atitinka Taisyklių 4.3 papunktį;

Bendrovė perkrauna įvairius krovinius, kurių rūšys ir kiekiai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė.

Pavadinimas	Planuojama perkrauti per metus, t
Birios trąšos (amonio sulfatas, diamofosas, kompleksinės trąšos (NPK), kalio sulfatas, kalio chloridas, kalcio amonio nitratas (KAN, KSAN), karbamidas, magnio sulfatas ir pan.)	5000000

Pavadinimas	Planuojama perkrauti per metus, t
Grūdai ir kiti žemės ūkio produktai (avižos, cukrinių runkelių išspaudos, kviečiai, miežiai, rugiai, rapsas, linų sėmenys, sojos rupiniai, žirniai ir pan.)	4000000
Skystos trąšos (KAS ir pan.)	2600000
Pakuotos trąšos didmaišiuose (amonio salietra ir pan.)	500000
Etilenglikolis	150000
Rūdų ir kiti kasybos bei karjerų eksploatavimo produktai, pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos (bazaltas, molis, skalda, smėlis, kalkakmenis, žvyras, fosforitai, prisodrinta rūda, geležies rūdos, granitas, siera, geležies briketai, tiesiogiai redukuota geležis, aglomeruota geležies rūda, geležies rūdos koncentratas, kaolinas, špatas, šlakas, magnio karbonatas ir pan.)	1000000
Kiti birūs kroviniai (statybinės medžiagos, gipso anhidridas, aliuminio hidroksidas, apatito koncentratas ir pan.)	200000
Ketus	1000000
Metalo konstrukcijos (armatūra, metalo lakštai ir pan.)	200000
Metalo laužas	100000
Cukrus ir jo žaliava	400000
Šaldyti maisto produktai (žuvis, mėsa, vaisiai, daržovės ir pan.)	200000
Kiti maisto produktai (druska, aliejus ir pan.)	20000
Bitumas	50000

Įvairūs kroviniai yra sandėliuojami atviruose ir uždaruose sandėliuose. Atvirų sandėlių (sandėliavimo aikštelių) plotai ir juose sandėliuojami kroviniai pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė.

Atviras sandėlis (sandėliavimo aikštelė)	Plotas, m ²	Kroviniai
6 krantine, atviras sandėlis	8000	Metalo produkcija ir kt.
7 krantine, atviras sandėlis	11500	Geležies rūda, geležies briketai, ketus ir kt.
8 krantine, atviras sandėlis	9000	Geležies rūda, geležies briketai, ketus ir kt.
9 krantine, atviras sandėlis	4750	Geležies rūda, geležies briketai, ketus ir kt.
10-11 krantine, atviras sandėlis	16000	Trąšos didmaišiuose, metalo produkcija ir kt.
15 krantine, atviras sandėlis	4000	Trąšos didmaišiuose, metalo produkcija ir kt.
16 krantine, atviras sandėlis	4000	Trąšos didmaišiuose, metalo produkcija ir kt.

Birių krovinių krovos metu naudojamas vanduo išsiskiriančių dulkių (kietųjų dalelių) mažinimui. Nuotekos nesusidaro, nes iš vandens patrankų vanduo purškiamas rūko pavidalu, dalis vandens išgaruoja iškart, kita dalis su dulkėmis nusėda ant krovinių rietuvės ir taip pat išgaruoja. Vandens patrankos naudojamos pagal poreikį, per mėnesį sunaudojama apie 10000 m³ vandens.

Teršalų susidarymo ir išsiskyrimo šaltiniai.

Lietaus nuotekos surenkamos nuo teritorijos ir išleidžiamos per 11 nuotekų išleistuvių (schema pateikta monitoringo programoje). Prieš išleidžiant nuotekas per išleistuvus Nr. 1210196, 1210289, 1210191, 1210193, 1210195 ir 1210197 jos yra apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose (naftos gaudyklėse). Kartu su lietaus nuotekomis į aplinką išleidžiami šie teršalai: skandinčios medžiagos, naftos produktai, azotas, fosforas, BDS₇, cinkas ir švinas. Paviršinių nuotekų išleistuvų baseinai, nurodant kraunamus ir galimai kraunamus krovinius, pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė.

Išleistuvo nr.	Baseino plotas, ha	Krantinės ir kt. teritorijos, nuo kurių surenkamos nuotekos	Kroviniai kraunami (gali būti kraunami) atitinkamame baseine
1210173	2,28	Krantinė Nr. 18	Šaldyti maisto produktai
1210175	0,64	Krantinė Nr. 17	Birios trąšos konvejeriu
1210177	0,45	Krantinė Nr. 17	Birios trąšos konvejeriu
1210196	5,47	Krantinė Nr. 16	Skalda, ketus, geležies briketai, aglomeruota rūda, trąšos didmaišiuose, žemės ūkio produktai greiferiu ir kt.
1210181	0,84	Krantinė Nr. 15	Skalda, ketus, geležies briketai, aglomeruotą rūda, trąšos didmaišiuose, žemės ūkio produktai greiferiu ir kt.
1210183	0,35	Krantinė Nr. 15	Skalda, ketus, geležies briketai, aglomeruota rūda, trąšos didmaišiuose, žemės ūkio produktai greiferiu ir kt.
1210289	3,74	Krantinės Nr. 10, 11	Trąšos didmaišiuose, metalo produkcija
1210191	7,05	Krantinės Nr. 8, 9	Skalda, ketus, geležies briketai, aglomeruota rūda, trąšos didmaišiuose, žemės ūkio produktai greiferiu ir kt.
1210193	9,47	Krantinės Nr. 6,7	Skalda, ketus, geležies briketai, aglomeruota rūda, trąšos didmaišiuose, žemės ūkio produktai greiferiu ir kt.
1210195	7,175	Krantinė Nr. 5	Birios trąšos konvejeriu, skystos trąšos vamzdynais, etilenglikolis vamzdynais, žemės ūkio produktai konvejeriu ir kt.
1210197	12,79	Krantinė Nr. 4	Birios trąšos konvejeriu, skystos trąšos vamzdynais, etilenglikolis vamzdynais, žemės ūkio produktai konvejeriu ir kt.

Teršalų, išleidžiamų su paviršinėmis (lietaus) nuotekomis, apskaita vykdoma pagal faktinį paviršinių nuotekų kiekį.

Įmonė eksploatuoja du gamybinių nuotekų išleistuvus ir vieną paviršinių nuotekų, kuriais nuotekos pagal sutartis išleidžiamos į kitiems asmenims priklausančius tinklus. Yra vykdomas gamybinių nuotekų monitoringas. Pagrindinė veikla, kurios metu į aplinkos orą yra išmetami teršalai, vykdomi Krovos terminale.

Grūdinių kultūrų krovos ir sandėliavimo kompleksą sudaro vagonų iškrovimo stotis, auto savivarčių pakrovimo bunkeris ir dengti sandėliai. Vagonais atvežtas kroviny per iškrovimo stotį (taršos šaltinis Nr. 675) iškraunamas į sandėlius Nr. 4.3 arba 4.4, o į sandėlius Nr. 2, 3, 4.2, 6 ir 8 kroviny transportuojamas auto savivarčiais. Auto savivarčiai iš vagonų pakraunami per pakrovimo bunkerį (taršos šaltinis Nr. 676). Kroviny iš sandėlio iki laivo transportuojamas auto savivarčiais ir išpilamas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656, 660 ir 672). Iš aikštelės kroviny į laivo triumus pakraunamas portaliniu kranu įrengtu greiferiu/krovadėže (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653, 661 ir 673).

Sandėlių plotai ir maksimalus galimas kiekis :

Sandėlio Nr.	Plotas, m ²	Grūdinės kultūros (t.)
Nr.2	1095	2400
Nr.3.1	3736	10500
Nr.3.2	3747	10500

Nr.4/2	4080	17000
Nr.4/3	4800	20000
Nr.4/4	4320	18000
Nr.6.1	882	1200
Nr.6.3	864	1200
Nr.6.4	855	1200
Nr.6.5	1736	4500
Nr.6.6	1728	4500
Nr.8.1	3185	9200
Nr.8.2	3479	9200
Nr.9	3600	11000

Grūdų terminalas susideda iš A ir B terminalų, kuriuos sudaro krovinių išpylimo iš geležinkelio vagonų mazgai, transporterių sistemos, birių krovinių (grūdų) sandėliavimo talpos (3 kupolai ir 6 silosai), pakrovimo į laivą įrangos. A terminale grūdinės kultūros į kupolus iškraunamos per geležinkelio vagonų/auto iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 640). Kroviny iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų/auto iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 641) pakraunamas į laivus. Iš vagonų/auto iškrovimo posto kroviny gali būti kraunamas į automobilius (taršos šaltinis Nr. 657). Prie kupolų yra įrengtas ciklonas (taršos šaltinis Nr.149), kuris sugaudo kietąsias daleles grūdų pakrovimo į laivą metu.

B terminale grūdinės kultūros į silosus iškraunamos per geležinkelio vagonų/auto iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 665). Esant didesniems momentiniams auto savivarčių srautams, kroviny iškraunamas per papildomą auto savivarčių postą (taršos šaltinis Nr. 677). Kroviny juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 641) pakraunamas į laivus.

Grūdinės kultūros gali būti kraunamos greiferiais per bunkerį į automobilius (taršos šaltiniai Nr. 651, 658, 663 ir 664).

Sandėlių plotai ir maksimalus galimas kiekis :

Sandėlio Nr.	Projektinė talpa, m ³	Grūdinės kultūros (t.)
Silosas S30	1308	980
Silosas S40	1308	980
Silosas S50	1308	980
Silosas S60	1308	980
Silosas S70	10 000	8100
Silosas S80	10 000	8100
Silosas S90	10 000	8100
Silosas S100	10 000	8100
Silosas S110	10 000	8100
Silosas S120	10 000	8100
Kupolas S1	20 000	20000
Kupolas S2	20 000	20000
Kupolas S3	20 000	20000

Birių trąšų terminalas susideda iš A ir B terminalų, kuriuos sudaro vagonų iškrovimo stotys, transporterių sistemos, sandėliai, laivo pakrovėjai. A terminale birios trąšos į sandėlius iškraunamos per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 644). Krovinys iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 645) pakraunamas į laivus. B terminale birios trąšos į sandėlius iškraunamos per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 667). Krovinys iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 668) pakraunamas į laivus.

Birių trąšų perkrovimas konvejeriu 17 krantinėje. Birios trąšos tiesiogiai per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 603) kraunamos į laivą per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 652).

Birių trąšų terminalų plotai ir maksimalus galimas kiekis :

Sandėlio Nr.	Projektinė talpa, t	Birios trąšos (t.)
Sekcija Nr.AA	30 000	24500
Sekcija Nr.AB	30 000	26500
Sekcija Nr.AC	30 000	26500
Sekcija Nr.AD	30 000	24500
Sekcija Nr.B1	25 000	18000
Sekcija Nr.B2	25 000	19000
Sekcija Nr.B3	25 000	18000
Sekcija Nr.B4	25 000	19000

Kitų birių krovinių krova :

Krovos terminale perkraunami geležies briketai, ketus, skalda ir kt. kroviniai. Atgabenti kroviniai geležinkelio vagonais iškraunami į atviras sandėliavimo aikštes (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656, 660 ir 672), yra pakraunami į laivus (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653, 661 ir 673), kraunami į geležinkelio vagonus (taršos šaltiniai Nr. 602, 605, 614, 617, 659 ir 662). Geležies rūda iškraunama į atviras sandėliavimo aikštes (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656 ir 660), yra pakraunama į laivus (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653 ir 661).

Kitų krovinių krova. Amoniakas patenka į atmosferą per rezervuarų alsuoklius (taršos šaltiniai Nr. 126-130) skystų trąšų (KAS) pakrovimo į rezervuarus ir laikymo metu bei per laivo alsuoklius (taršos šaltinis Nr. 639) laivo pakrovimo metu.

KAS rezervuarų talpa ir maksimalus galimas kiekis :

Sandėlio Nr.	Projektinė talpa,	KAS (t.)
Talpa T1	15 013,517	19800
Talpa T2	13 029,997	17200
Talpa T3	15 016,865	19800
Talpa T4	15 034,178	19840
Talpa T5	7 444,799	9820

Etilenglikolis atgabenamas laivais, iš kurių perpumpuojamas į rezervuarą, kurio talpa 5000 t (taršos šaltinis Nr. 150). Iš rezervuaro siurblių pagalba etilenglikolis pumpuojamas į geležinkelio cisternas (taršos šaltinis Nr. 646) arba į autotransporto pakrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 647).

Etilenglikolio talpa ir galimas kiekis :

Nr.	Projektinė talpa, m ³	Etilenglikolis (t.)
Talpa T6	4 899,756	5438

Bitumo krova :

10-11 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Bitumas kraunami pagal tokias technologines schemas: automobiliai/geležinkelio vagonai-laivas. Perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 674. Per metus perkraunama iki 50000 t.

Bitumo temperatūra kraunant iš autocisternų nuo 160 C iki 180 C, iš geležinkelio - nuo 120 C iki 140 C. Autocisternos bus iškraunamos kuo arčiau tanklaivio, kad būtų kuo mažesni temperatūriniai nuostoliai. Pristatytas geležinkelio arba autocisternomis, bitumas tiesiogiai bus kraunamas į laivus, sandėliavimas teritorijoje nenumatomas. Krovai naudojami 2 ant platformos sumontuoti siurbliai, našumas vieno siurblio 1850l/min, bendras našumas 3700l/min arba 222m³/val. Visą bitumo perpumpavimo įrangą atvežama prieš laivo pakrovą ir išvežama pakrovus laivą.

Kiti darbai. Galandimo staklės įrengtos krovos terminalo takelažiniame sandėlyje (taršos šaltinis Nr. 049), energetikos tarnyboje (šalt. Nr. 032), taip pat vykdoma linų pjovimas (taršos šaltinis Nr. 047).

Suvirinimo darbai. Bendrovės teritorijoje atliekami suvirinimo darbai (taršos šaltiniai Nr. 079, 608, 633, 637 ir 642), kurių metu į aplinką išmetami įvairūs teršalai (anglies monoksidas, azoto oksidai, geležis ir jos junginiai ir kt.).

Įmonė eksploatuoja 3 dujines katilines (taršos šaltiniai Nr. 125, 131 ir 148), kurių galia 1050 kW (3 katilai), 410 kW (2 katilai) ir 210 kW (2 katilai).

Dažymo darbai. Bendrovės padaliniuose atliekami dažymo darbai (taršos šaltiniai Nr. 609, 610, 618, 625 ir 643). Yra dažomi kėlimo įrenginiai, sandėlių durys, ženklinama teritorija ir kt.

Atliekų apdorojimas (metalo laužas)

Įmonė turi leidimą vykdyti atliekų apdorojimo (naudojimo) veiklą R13 būdu (leidimas sandėliuoti nepavojingas atliekas (metalo laužą).

Atliekos (metalo laužas) Bendrovėje nelaikomas ir neperkraunamas nuo 2010 metų.

Atliekos (metalo laužo) gali būti laikomos krantinėse Nr. 6 ir 7 įrengtose aikštelėse. Aikštelės Nr. 6001 plotas – 2400 m², o aikštelės Nr. 7001 - 3000 m². Aikštelėse vienu metu sandėliuojama po 9200 tonų atliekų. Atliekos būtų sandėliuojamos rietuvėse, aptvertose gelžbetoninėmis sienelėmis. Per metus turimas leidimas perkrauti - 100 tūkst. t atliekų. Atliekos iš automobilių ar vagonų iškraunamos hidrauliniu krautuvu, kurio našumas 1200 t/parą. Iš vagonų atliekos gali būti iškraunamos kranu su daugiažiauniu greiferiu, kranu keliamoji galia 20-40 t. Į laivą atliekų pakrova vykdoma kranu su greiferiais, kranu keliamoji galia 20-40 t.

1.2. planuojamo eksploatuoti įrenginio ar įrenginių projektinis pajėgumas pagal Taisyklių 1 priede nurodytus kriterijus, išsamus įrenginyje ar įrenginiuose vykdomos ir planuojamos vykdyti veiklos, naudojamų technologijų aprašymas (įskaitant išmetamų ar išleidžiamų teršalų šaltinius, išmetamus ar išleidžiamus teršalus, jei jie neįrašyti specialiosiose paraiškos dalyse). Naujam įrenginiui nurodoma statybos pradžia ir planuojama veiklos pradžia, esamam įrenginiui, kurio veikimą planuojama pakeisti ar išplėsti – numatoma veiklos, pakeitus leidimą, pradžia;

Pagrindinė veikla, kurios metu į aplinkos orą yra išmetami teršalai, vykdomi Krovos terminale.

Grūdinių kultūrų krovos ir sandėliavimo kompleksą sudaro vagonų iškrovimo stotis, auto savivarčių pakrovimo bunkeris ir dengti sandėliai. Vagonais atvežtas krovinyš per iškrovimo stotį (taršos šaltinis Nr. 675)

iškraunamas į sandėlius Nr. 4.3 arba 4.4, o į sandėlius Nr. 2, 3, 4.2, 6 ir 8 kroviny s transportuojamas auto savivarčiais. Auto savivarčiai iš vagonų pakraunami per pakrovimo bunkerį (taršos šaltinis Nr. 676). Kroviny s iš sandėlio iki laivo transportuojamas auto savivarčiais ir išpilamas į sandėliavimo aikštelę (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656, 660 ir 672). Iš aikštelės kroviny s į laivo triumus pakraunamas portaliniu kranu įrengtu greiferiu/krovadėže (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653, 661 ir 673).

Grūdų terminalas susideda iš A ir B terminalų, kuriuos sudaro krovinių išpylimo iš geležinkelio vagonų mazgai, transporterių sistemos, birių krovinių (grūdų) sandėliavimo talpos (3 kupolai ir 6 silosai), pakrovimo į laivą įrangos. A terminale grūdinės kultūros į kupolus iškraunamos per geležinkelio vagonų/auto iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 640). Kroviny s iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų/auto iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 641) pakraunamas į laivus. Iš vagonų/auto iškrovimo posto kroviny s gali būti kraunamas į automobilius (taršos šaltinis Nr. 657). Prie kupolų yra įrengtas ciklonas (taršos šaltinis Nr. 149), kuris sugaudo kietąsias daleles grūdų pakrovimo į laivą metu.

B terminale grūdinės kultūros į silosus iškraunamos per geležinkelio vagonų/auto iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 665). Esant didesniems momentiniams auto savivarčių srautams, kroviny s iškraunamas per papildomą auto savivarčių postą (taršos šaltinis Nr. 677). Kroviny s juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 641) pakraunamas į laivus.

Grūdinės kultūros gali būti kraunamos greiferiais per bunkerį į automobilius (taršos šaltiniai Nr. 651, 658, 663 ir 664).

Birių trąšų terminalas susideda iš A ir B terminalų, kuriuos sudaro vagonų iškrovimo stotys, transporterių sistemos, sandėliai, laivo pakrovėjai. A terminale birios trąšos į sandėlius iškraunamos per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 644). Kroviny s iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 645) pakraunamas į laivus. B terminale birios trąšos į sandėlius iškraunamos per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 667). Kroviny s iš sandėlio arba tiesiai iš vagonų iškrovimo posto juostiniais transporteriais per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 668) pakraunamas į laivus.

Birių trąšų perkrovimas konvejeriu 17 krantinėje. Birios trąšos tiesiogiai per geležinkelio vagonų iškrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 603) kraunamos į laivą per laivo pakrovėją (taršos šaltinis Nr. 652).

Kitų birių krovinių krova :

Krovos terminale perkraunami geležies briketai, ketus, skalda ir kt. kroviniai. Atgabenti kroviniai geležinkelio vagonais iškraunami į atviras sandėliavimo aikšteles (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656, 660 ir 672), yra pakraunami į laivus (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653, 661 ir 673), kraunami į geležinkelio vagonus (taršos šaltiniai Nr. 602, 605, 614, 617, 659 ir 662). Geležies rūda iškraunama į atviras sandėliavimo aikšteles (taršos šaltiniai Nr. 654, 655, 656 ir 660), yra pakraunama į laivus (taršos šaltiniai Nr. 601, 631, 653 ir 661).

Kitų krovinių krova. Amoniakas patenka į atmosferą per rezervuarų alsuoklius (taršos šaltiniai Nr. 126-130) skystų trąšų (KAS) pakrovimo į rezervuarus ir laikymo metu bei per laivo alsuoklius (taršos šaltinis Nr. 639) laivo pakrovimo metu.

Etilenglikolis atgabenamas laivais, iš kurių perpumpuojamas į rezervuarą, kurio talpa 5000 t (taršos šaltinis Nr. 150). Iš rezervuaro siurblių pagalba etilenglikolis pumpuojamas į geležinkelio cisternas (taršos šaltinis Nr. 646) arba į autotransporto pakrovimo postą (taršos šaltinis Nr. 647).

Kiti darbai. Galandimo staklės įrengtos krovos terminalo takelažiniame sandėlyje (taršos šaltinis Nr. 049), energetikos tarnyboje (šalt. Nr. 032), taip pat vykdoma linų pjovimas (taršos šaltinis Nr. 047).

Suvirinimo darbai. Bendrovės teritorijoje atliekami suvirinimo darbai (taršos šaltiniai Nr. 079, 608, 633, 637 ir 642), kurių metu į aplinką išmetami įvairūs teršalai (anglies monoksidas, azoto oksidai, geležis ir jos junginiai ir kt.).

Įmonė eksploatuoja 3 dujines katilines (taršos šaltiniai Nr. 125, 131 ir 148), kurių galia 1050 kW (3 katilai), 410 kW (2 katilai) ir 210 kW (2 katilai).

Dažymo darbai. Bendrovės padaliniuose atliekami dažymo darbai (taršos šaltiniai Nr. 609, 610, 618, 625 ir 643). Yra dažomi kėlimo įrenginiai, sandėlių durys, ženklinama teritorija ir kt.

Įmonė vykdo atliekų apdorojimo (naudojimo) veiklą R13 būdu (sandėliuoja nepavojingas atliekas (metalo laužą)).

Bitumo krova :

10-11 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Bitumas kraunami pagal tokias technologines schemas: automobiliai-laivas. Perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 674. Per metus perkraunama iki 50000 t.

Bitumo temperatūra kraunant iš autocisternų nuo 160 C iki 180 C. Autocisternos iškraunamos kuo arčiau tanklaivio, kad būtų kuo mažesni temperatūriniai nuostoliai. Pristatytas autocisternomis bitumas tiesiogiai kraunamas į laivus, sandėliavimas teritorijoje nenumatomas. Krovai naudojami 2 ant platformos sumontuoti siurbliai, našumas vieno siurblio 1850l/min, bendras našumas 3700l/min arba 222m³/val. Visą bitumo perpumpavimo įrangą atvežama prieš laivo pakrovą ir išvežama pakrovus laivą.

1.3. jei paraiška gauti ar pakeisti leidimą teikiama kurą deginančių įrenginių eksploatavimui – pateikiami dokumentai, įrodantys jų vardinę (nominalią) šiluminę galią, tipą (dyzelinis variklis, dujų turbina, dvejopo kuro variklis, kitas variklis ar kitas kurą deginantis įrenginys), vidutinę naudojamą apkrovą, informacija apie metinį veikimo valandų skaičių (kai pagal Taisyklių 36.5 papunktį teikiama deklaracija apie veikimo valandų skaičių); teikiant informaciją apie esamus vidutinius kurą deginančius įrenginius, jei tiksliai jų veikimo (eksploatacijos) pradžios data nežinoma, – pateikiami dokumentai, įrodantys, kad įrenginys pradėjo veikti (pradėtas eksploatuoti) iki 2018 m. gruodžio 20 d.;

Paraiška teikiama ne kurą deginančių įrenginių eksploatavimui;

1.4. ar įrenginys atitinka bent vieną Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų; jei taip, – nurodomas konkretus kriterijus (kriterijai);

KLASCO veikla atitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedėlyje nurodytą kriterijų :

12. Naftos, naftos produktų sandėliavimas ir krova, lįjalinio vandens tvarkymas

BITUMAS

10-11 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Bitumas kraunami pagal tokias technologines schemas: automobiliai/geležinkelio vagonai-laivas.

Perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 674. Per metus perkraunama iki 50000 t.

1.5. įrenginio eksploatavimo vietos sąlygos (aplinkos elementų, į kuriuos bus išmetami ar išleidžiami teršalai foninis užterštumo lygis pagal atskirus iš įrenginio veiklos vykdymo metu išmetamus ar išleidžiamus teršalus, geografinės sąlygos (kalnas, slėnis ir pan., atvira neapgyvendinta vietovė ir kt.). Foninis aplinkos oro užterštumo lygis yra pagal foninio aplinkos oro užterštumo ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarką įvertintas aplinkos oro užterštumo lygis;

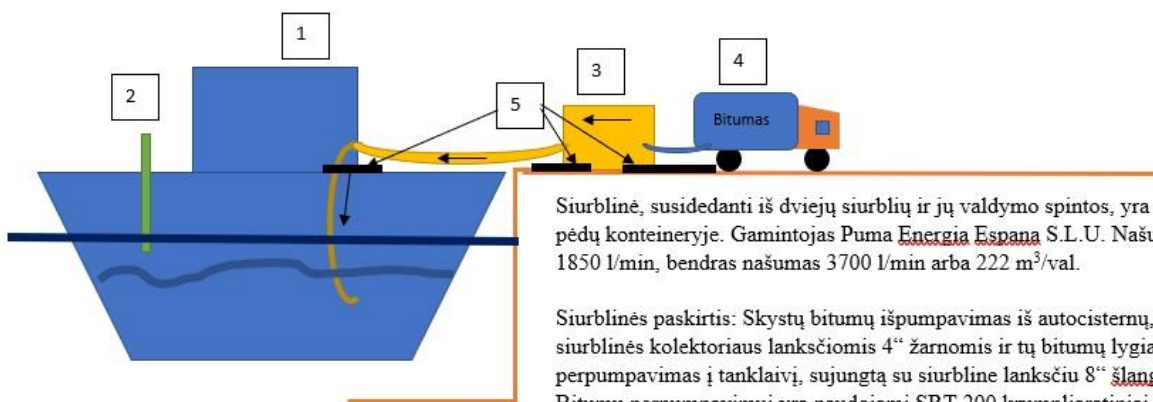
KLASCO ūkinė veikla – krova ir sandėliavimas bus vykdoma adresu N.Uosto g. 23, Klaipėda.

Kadangi KLASCO Leidimas keičiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014-04-06 įsakymo Nr. D1-259 „Dėl taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės) 2,19 papunkčiu, Bendrovė eksploatuoja įrenginius, kurie atitinka Taisyklių 1 priedo 1 priedelio 12 kriterijų ir kurių eksploatavimui iki 2022-01-01 reikalinga gauti specialiąją Leidimo dalį

10-11 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Bitumo perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 674. Per metus perkraunama iki 50000 t

BITUMO PAKROVA Į LAIVĄ AUTOMAŠINA-LAIVAS

1. Kraunamas laivas
2. Laivo alsuoklis (taršos šaltinis)
3. Siurblinė
4. Autocisterna
5. Apsauginiai padėklai nuo išsiliejimo, pralašėjimo



Darbo procesą šlango prijungimą prie laivo, žarnų pajungimą/atjungimą prie/nuo autocisternų, siurblinės darbinį režimų reguliavimą, komunikaciją su laivu-atlieka du operatoriai, išklausę ir atestuoti pagal „Darbuotojų, dirbančių su pavojingomis medžiagomis potencialiai sprogoje aplinkoje“ programą. Procesą prižiūri ir jam vadovauja įmonės vadovo paskirtas asmuo.

Siekiant eliminuoti naftos produktų patekimą ant grindinio po žarnų prijungimo prie autocisternų vietomis yra padedami metaliniai padėklai. Tokie pat padėklai yra padedami ir po kiekvienu kolektoriaus flanšiniu sujungimu.

Kvapų taršos šaltinis :



„Kvapų valdymas“ atliktas kvapų sklaidos modeliavimas ir skaičiavimas.

10-11 krantinėje tiesioginiu būdu kraunamas bitumas. Bitumo perpylimo į laivą metu į aplinkos orą per laivo alsuoklius neorganizuotai skiriasi LOJ. Taršos šaltinis Nr. 674. Per metus perkraunama iki 50000 t Bitumo temperatūra kraunant iš autocisternų nuo 160 C iki 180 C, iš geležinkelio - nuo 120 C iki 140 C. Autocisternos iškraunamos kuo arčiau tanklaivio, kad būtų kuo mažesni temperatūriniai nuostoliai. Pristatytas autocisternomis, bitumas tiesiogiai bus kraunamas į laivus, sandėliavimas teritorijoje nenumatomas. Krovai naudojami 2 ant platformos sumontuoti siurbliūs, našumas vieno siurblio 1850 l/min, bendras našumas 3700 l/min arba 222 m³/val.

EMEP CORINAIR metodikoje nurodyta, kad iš kelių bitumo išsiskiria 16 g/t LOJ. Per metus planuojama perkrauti iki 50 000 t bitumo, į aplinkos orą veiklos vietoje išsiskirs 0,8 t. LOJ, kadangi maksimalus krovos našumas 222 m³/val., krovos laikas bus apie 50 000/222 = 225 val./m. momentinė emisija:

$$0.8 * 1000 000 / 225 / 3600 = 0,98765 \text{ g/s.}$$

Lakiųjų organinių junginių kvapo slenkstis – 0,3mg/m³

$$\text{Kvapo emisija } 0,98765 * 1000 / 0,3 = 3292 \text{ Oue/s}$$

Dėl tam tikrų technologinių režimų, gedimų, organizacinių klausimų, krovos laikas gali pailgėti iki 1000 val/m.

Kadangi laivo talpyklų alsuokliai, per kuriuos tarša pateks į aplinkos orą gali būti skirtingi priimame neorganizuoto taršos šaltinio fizinius duomenis: Aukštis – **10m**, diametras – **0,5m**, srauto greitis – **5m/s**, tūrio debitas – **0,98m³/s**, temperatūra – **120C**.

Remiantis šiais duomenimis atliktas bitumo krovos metu susidarančių teršalų (LOJ) ir kvapų sklaidos modeliavimas.

Kvapų sklaidos modeliavimas

Skleidžiamo kvapo modeliavimui naudota programinė įranga ADMS 5 (Cambridge Environmental Research Consultants Ltd, Didžioji Britanija).

ADMS 5 modeliavimo sistema įraukta į modelių, rekomenduojamų naudoti vertinant poveikį aplinkai, sąrašą (Aplinkos apsaugos agentūros Direktorius įsakymas „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV-200).

ADMS 5 yra lokalaus mastelio atmosferos dispersijos modeliavimo sistema. Tai naujos kartos oro dispersijos modelis, kuriame atmosferos ribinio sluoksnio savybės yra aprašomos dviem parametrais – ribinio sluoksnio gyliu ir Monin Obukov ilgiu. Dispersija konvekciniemis meteorologinėmis sąlygomis skaičiuojama asimetriniu Gauso koncentracijų pasiskirstymu. Sistema gali modeliuoti sausą ir šlapią teršalų nusėdimą,

atmosferos skaidrumą, kvapų sklaidimą, pastatų ir sudėtingo reljefo įtaką teršalų sklaidai, gali skaičiuoti iki šimto taškinių, ploto, tūrio ir linijinių taršos šaltinių išskiriamų teršalų sklaidą. Kvapų modeliavimas aplinkos ore skaičiuojamas pagal vietovės reljefą, geografinę padėtį, meteorologines sąlygas, medžiagų savybes, taršos šaltinių parametrus.

Skaičiavimui reikalingų koeficientų vertės.

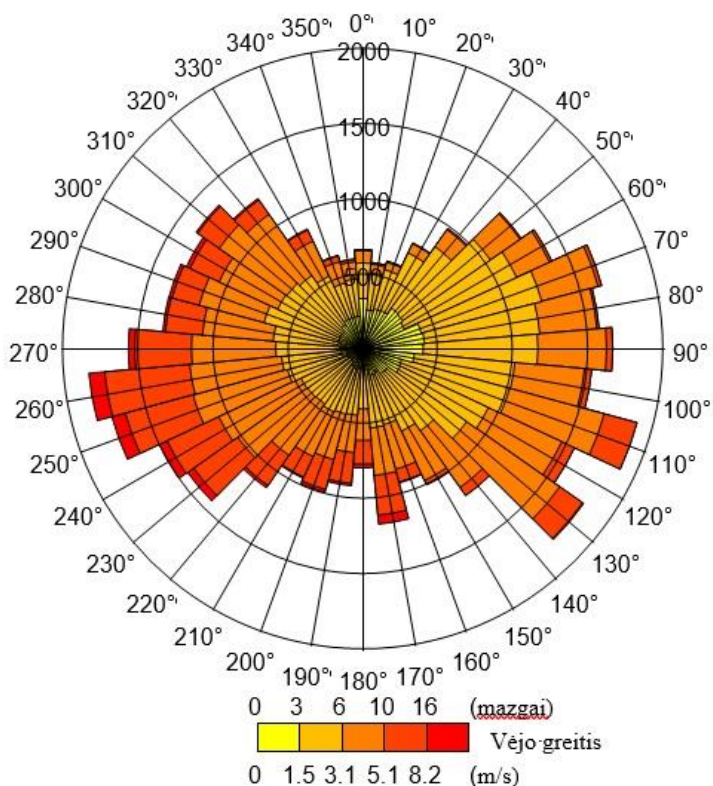
Atliekant kvapo sklaidos modeliavimą buvo vertinami AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" (KLASCO), adresu, N.Uosto g. 23, Klaipėda, skleidžiami kvapai. Skaičiavimuose naudoti stacionarių taršos šaltinių parametrai, pagal apskaičiuotas teršalų emisijas vykdant planuojamą veiklą- kraunant bitumą.

AB „Klasco“ planuojamos vykdyti bitumo krovos metu į aplinkos orą išmetamas teršalas turintis kvapą yra lakūs organiniai junginiai (LOJ). Jų koncentracijos buvo perskaičiuotos į europinius kvapo vienetus. Lakiųjų organinių junginių (LOJ) kvapo slenkstinė vertė nėra nurodyta HN 35:2007 ir Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose. Literatūriniuose šaltiniuose benzino, (lakiausio naftos produkto), kvapo slenkstinė vertė nurodoma kintant 0,06-0,12 ppm (0,3 - 0,6 mg/m³) ribose. Lietuvos naftos produktų prekybos įmonių asociacijos internetinėje svetainėje (http://www.oilunion.lt/lit/Specialistu_komentarai/76/97/837) nurodoma, jog žmogus pradeda jausti naftos angliavandenilių kvapą, kai ore jų koncentracija yra 0,3 mg/m³. Siekiant įvertinti maksimalų neigiamą efektą visuomenės sveikatai, LOJ koncentracija lyginama su mažiausia, t.y. lygia 0,3 mg/m³, kvapo slenksčio verte.

Skaičiavimuose naudoti 2014-2018 m. meteorologiniai duomenys iš Klaipėdos meteorologinės stoties. Duomenys buvo užsakyti Lietuvos hidrologijos ir meteorologijos tarnyboje. Priedas Nr. 2

Tarnyba pateikia meteorologinius duomenis 3 val. skiriamosios gebos. Siekiant pritaikyti duomenis programos poreikiams ir skaičiuoti valandines teršalų pažemio koncentracijų vertes, tarpinės vienos valandos reikšmės buvo užpildomos interpoliavimo būdu. Skaičiavimui naudotos vėjo krypties, vėjo greičio, temperatūros ir debesuotumo vertės. 2014-2018 m. Klaipėdos vėjų rožė pateikta 1 pav.

Naudota žemės paviršiaus šiurkštumo vertė – 1,5 m.



1 pav. 2014-2018 m. Klaipėdos vėjų rožė

Teritorijos ploto arba atskirų taškų koordinatės, kur atliekamas teršalų sklaidos aplinkos ore skaičiavimas.

Skaičiavimai atlikti 2 km pločio ir 2 km ilgio kraštinės kvadratiname sklype. Lietuvos koordinatinių sistemoje šio sklypo koordinatės yra: X (317810 - 319810), Y (6178257 - 6180257). Skaičiavimo lauke koncentracijos skaičiuojamos 50 taškų horizontalios ašies kryptimi ir 50 taškų vertikalios ašies kryptimi.

Foninis vietovės užterštumas

Foniniam vietovės užterštumui įvertinti buvo naudojamos aplinkinių įmonių išmetamų teršalų koncentracijos nurodytos Aplinkos apsaugos agentūros rašte Nr. (30.3)-A4E-6917, 2021-06-04d, - Priedas Nr. 3 bei pačios įmonės vykdomos veiklos metu į aplinkos orą išmetamų, kvapą turinčių teršalų, koncentracijos.

Ribinės vertės

Gautos skleidžiamo kvapo koncentracijos lygintos su ribinėmis vertėmis, patvirtintomis Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“. Didžiausios leidžiamos kvapo koncentracijos ribinės vertės yra 8 europiniai kvapo vienetai (OUE/m³).

Didžiausios kvapo koncentracijos

Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro be fonu: 1,22 OUE/m³ (0,15 RV, kai RV = 8 OUE/m³), ji pasiekama ~ 60 m. vakarų kryptimi nuo taršos šaltinių.

Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro su fonu: 5,17 OUE/m³ (0,646RV, kai RV = 8 OUE/m³), ji pasiekama 250m į pietus nuo planuojamos veiklos vietos. Ji susidaro dėl toje teritorijoje vykdomos aplinkinių įmonių veiklos.

1 lentelė. Kvapų sklaidos pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatai

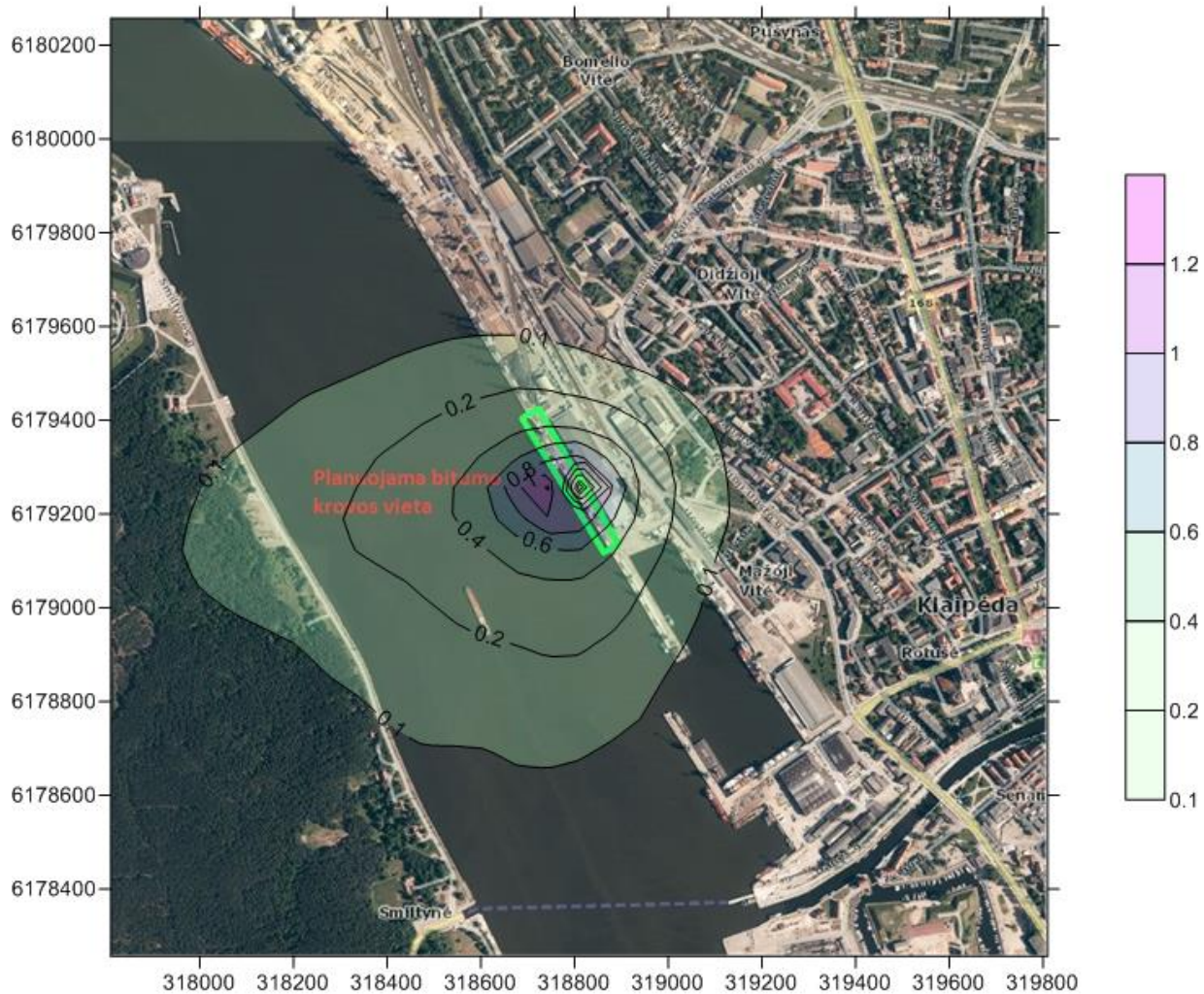
<i>Eil. Nr.</i>	<i>Teršalo pavadinimas</i>	<i>Ribinė vertė OUE/m³</i>		<i>Maksimali teršalų koncentracija skaičiavimo lauke, OUE/m³</i>	
				<i>Be fonu</i>	<i>Su fonu</i>
1	Skleidžiamas kvapas	1 valandos	8	1,22	5,17

Skleidžiamo kvapo koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė.

Esant planuojamoms išmetimų vertėms, skleidžiamo kvapo pažemio koncentracijos už įmonės teritorijos ribos nesiekia ribinių verčių, o projektiniai išmetimų šaltinių parametrai užtikrina pakankamą kvapų sklaidą apylinkėse. Vykdoma ūkinė veikla žymesnio poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės.

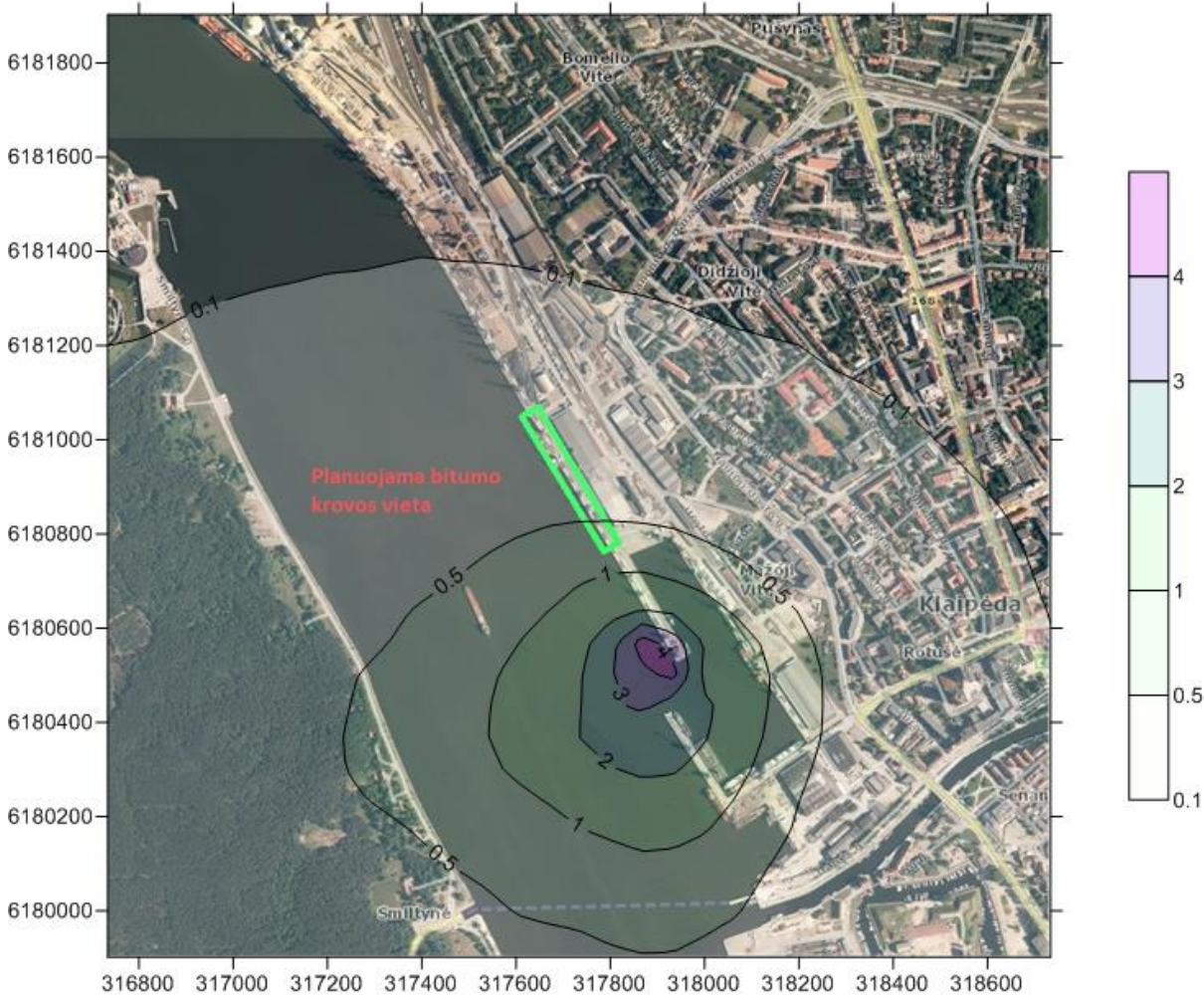
Skleidžiamo kvapo koncentracijų (OUE/m³) sklaidos prognozavimas – maksimali 1 valandos koncentracija
neįvertinus foninių koncentracijų

**AB "KLASCO", N.Uosto g. // Kvapų sklaida //Be fono
P 98.08ou_e/m3Odor <All sour Z=1.7m- 1hr**



Skleidžiamo kvapo koncentracijų (OUE/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 1 valandos koncentracija su foninėm koncentracijom

**AB "KLASCO", N.Uosto g. // Kvapų sklaida // Su fonu
P 98.08ou_e/m³Odor <All sour Z=1.5m- 1hr**



1.6. priemonės ir veiksmai teršalų išmetimo ar išleidimo iš įrenginio prevencijai arba, jeigu to padaryti neįmanoma, – iš įrenginio išmetamo ar išleidžiamo teršalų kiekio mažinimui; kai įrenginyje vykdomos veiklos ir su tuo susijusios aplinkos taršos intensyvumas pagal technologiją per metus (ar per parą) reikšmingai skiriasi arba tam tikru konkrečiu periodu veikla nevykdoma, pateikiama informacija apie skirtingo intensyvumo veiklos vykdymo laikotarpius;

Vykdam bitumo krova siekiant eliminuoti naftos produktų patekimą ant grindinio po žarnų prijungimo prie autocisternų vietomis yra padedami metaliniai padėklai. Tokie pat padėklai yra padedami ir po kiekvienu kolektoriaus flanšiniu sujungimu.

1.7. įrenginyje numatytos ar naudojamos atliekų susidarymo prevencijos priemonės (taikoma ne atliekas tvarkančioms įmonėms);

Objektas vykdo atliekų tvarkymo veiklą.

1.8. planuojami naudoti vandens šaltiniai, vandens poreikis, nuotekų tvarkymo būdai. Ši informacija neteikiama, jei ji įrašyta specialiosiose paraiškos dalyse „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ ir (ar) „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“;

Punktas nepildomas nes informacija pateikta specialiojoje paraiškos dalyje „Vandens išgavimas iš paviršinių vandens telkinių“

1.9. informacija apie įrenginio neįprastas (neatitiktines) veiklos sąlygas ir numatytas priemones taršai sumažinti, kad nebūtų viršijamos aplinkos kokybės normos; informacija apie tokių sąlygų galimą trukmę, pagrindžiant, kad nurodyta trukmė yra įmanomai trumpiausia, (išskyrus atvejus, kai ši informacija pateikiama specialiosiose paraiškos dalyse);

Neįprastos įrenginio veiklos sąlygos nenumatytos.

1.10. statybą leidžiančio dokumento numeris ir data, kai jį privaloma turėti teisės aktų nustatyta tvarka, ir nuoroda į jį, jei dokumentas viešai paskelbtas; jei atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros, – nuoroda į PAV sprendimą arba į atrankos išvadą, nurodant PAV sprendimo ar atrankos išvados datą ir numerį;

PAV procedūros neatliekamos

1.11. jei buvo atliktos atrankos ar poveikio aplinkai vertinimo procedūros – išsami informacija kaip įgyvendintos ar bus iki veiklos vykdymo pradžios įgyvendintos PAV sprendime nustatytos sąlygos ir PAV sprendime ir (ar) atrankos išvadoje nurodytos priemonės

PAV procedūros neatliekamos

1.12. bendrosios dalies lentelėse – planuojamų naudoti žaliavų ir pagalbinių medžiagų, įskaitant chemines medžiagas ir cheminius mišinius, kurą, sąrašai, jų kiekis, rizikos / pavojaus ir saugumo / atsargumo frazės, saugos duomenų lapai; kurą deginančių įrenginių atveju – kuro rūšis (rūšys) pagal Vidutinių kurą deginančių įrenginių normose nurodytas kuro rūšis.

Vykdamas bitumo perkrovimą papildomos žaliavos, kuras ir cheminės medžiagos nebus naudojamos.

SPECIALIOJI PARAIŠKOS DALIS

KVAPŲ VALDYMAS

1 lentelė. Stacionarių kvapų šaltinių duomenys

Kvapo šaltinis					Išmetamųjų dujų rodikliai pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			Kvapo emisijos rodiklis*, OUE/s, OUE/m/s, OUE/m ² /s, OUE/m ³ /s	Kvapų išmetimo (stacionariųjų taršos šaltinių veikimo) trukmė per parą/savaitę/metus, nurodant konkrečias valandas
Kvapo šaltinio Nr.	pavadinimas	koordinatės (plotinio šaltinio perimetro koordinatės) (LKS)	aukštis nuo žemės paviršiaus, m	išėjimo angos matmenys, m	srauto greitis, m/s	temperatūra t, °C	tūrio debitas, Nm ³ /s		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Laivo alsuoklis	X=6179443 Y=318711	10	0,5	5	180	0,98	150 OUE/s	1/4/225

* Kvapo emisijos rodiklio apibrėžimas pateiktas Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“

2 lentelė. Kvapų valdymo (mažinimo) priemonės, jų efektyvumo rodikliai

Kvapo šaltinio Nr.	Kvapų valdymo (mažinimo) priemonės			Numatomas (prašomas leisti) kvapo emisijos rodiklis OUE/s, OUE/m/s, OUE/m ² /s, OUE/m ³ /s
	pavadinimas	įrengimo vieta, koordinatės, LKS	efektyvumas, proc.	
1	2	3	4	5
1	Laivo alsuoklis	X=6179443 Y=318711	-	150 OUE/s;

Kadangi apskaičiuota didžiausia kvapo koncentracija (1,22 OUE/m³) siekia tik 15 proc. ribinės vertės, tai kvapų mažinimo priemonės nenumatomos

3 lentelė. Kvapų valdymo (mažinimo) priemonių efektyvumas prie artimiausių jautrių receptorių

Nustatyta kvapo koncentracija (OUE/m ³) prie artimiausio jautraus receptoriaus*	Artimiausio jautraus receptoriaus adresas ir koordinatės (LKS)
1	2
0,4	Gyvenamas namas N. Uosto g.10, Klaipėda, X=6179547, Y=318949
0,35	Klaipėdos Simono Dacho progimnazija Kuršių a.3 , Klaipėda X=6178913, Y=319492
0,2	Klaipėdos Maksimo Gorkio progimnazija S.Daukanto g. 5, Klaipėda X=6179325, Y=319421
0,2	Gyvenamas namas N.Uosto g. 22, Klaipėda X=6179401, Y=319065
0,15	Gyvenamas namas N.Uosto g. 26, Klaipėda X=6179553, Y=318952
0,15	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla I.Kanto g. 7, Klaipėda X=6179498, Y=319331

*jautrus receptorius – statinys ar teritorija, kurioje gyvena, ilsisi žmonės ar laikinai būna jautrios visuomenės grupės (vaikai, pacientai ir pan.), pvz. gyvenamasis namas, vaiku darželis, mokykla, ligoninė, sanatorija, poilsio, globos namai, gyvenamosios ar rekreacinės teritorijos ir pan.

Priedo pakeitimai:

TAR pastaba. Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių 2 priedo 7 priedėlis įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.

Nr. [D1-425](#), 2020-07-16, paskelbta TAR 2020-07-16, i. k. 2020-15850

Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo
ir galiojimo panaikinimo taisyklių
2 priedo
8 priedėlis

(Deklaracijos pavyzdys)

DEKLARACIJA

Teikiu paraišką gauti / pakeisti Taršos leidimą.

Patvirtinu, kad šioje paraiškoje pateikta informacija yra teisinga, pilna ir tiksli.

Neprieštarauju, kad leidimą išduodanti institucija paraiškos arba jos dalies kopiją, išskyrus informaciją, kuri šioje paraiškoje nurodyta kaip komercinė (gamybinė) paslaptis, pateiktų tretiesiems asmenims.

Parašas: _____
(veiklos vykdytojo arba jo įgalioto asmens)

Data: _____

Infrastruktūros direktorius
(pasirašančiojo vardas, pavardė, pareigos)
